ARALIK 2018 15 TL

MOTORBOAT & YACHTING

DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ
YACHTING WORLD
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

YENİ TASARIM
YENİ MBY
HEYECAN VERİCİ
OKUYUCU DOSTU
ZENGİN İÇERİK

CRUISE
Sıradışı rotalara gemiyle yolculuk

KKTC FİYATI 20 TL
ISSN 1307-9506
9 771307 950602

DOSYA

PARLAYAN YILDIZLAR

2018'İN ÖNE ÇIKAN 20 TEKNESİNİ
SİZİN İÇİN MERCEK ALTINA ALDIK

AKIL HOCASI
Tek makineyle manevra

SİYAH İNCİ KUPASI
Yatçılarla piratçılar kozlarını paylaştı

MOMENTA 36HT

ofisimmedia.com

MOMENTA

Farklı Bir Bakış Açısı

momentayachts.com

Türkiye Satış Temsilcisi Atölye Kazaz | Tel: +90 212 970 0686 | Gsm: +90 0532 213 4668 | info@atolyekazaz.com

Yeni iyidir

Selcen Tanınmış Işıldar
selcen@motorboatdergi.com

Yenilik iyi gelir insana.
Çünkü yeni umuttur, huzurdur, mutluluktur.
Değişimin verdiği dinamizm enerji doludur.
O yüzden her yılın son ayı ufak ufak kıpırdar insanın içi.

Bir yaş daha alacak olsak bile severiz yeni yaşın habercisi olan doğum günlerini.

Bizim de Türkiye'deki doğum günümüz aralık sayımız. Hem yeni yılın hem de 11'inci yaşımızın habercisi bu özel dönemi "yenilenerek" kutluyoruz. Çünkü biliyoruz ki kendini yenileme, varlığı sürdürmek için mühimdir.

Motor Boat & Yachting ve Yachting World İngitere'nin yüzyıllık tecrübesiyle hazırladığı tekne testleri, denizcilik bilgileri ve yarış haberlerini Türkiye'deki gelişmelerle ve söyleşilerle birleştirerek size aktarmaya devam edeceğiz.

10 yıldır tasarımımızda ufak tefek değişikliklerle yayın hayatımıza devam ediyorduk. 11'inci yaşımızda karşınıza yepyeni bir tasarım ve boyutla çıkmaya karar verdik. Her zamanki zengin içeriğimiz, yeni boyutuyla artık daha kolay taşınabilecek. Rahat okunur tasarımı ise son dönemin, özellikle dijital dünyanın meşhur tabiriyle "okuyucu dostu".

Yeni iyidir ama aynı zamanda risklidir de. Beğenilmeme, sevilmeme ihtimali vardır. Yine de yeni iyidir çünkü heyecanlıdır.

Ben çok sevdim! Sizin de yeni yüzümüzü seveceğinizi umuyorum.

İyi okumalar, iyi seyirler...

www.motorboatdergi.com facebook.com/MBYTurkiye twitter.com/mby_tr instagram.com/mby_tr

Oşino
TANITIM YAYINCILIK LTD. ŞTİ.

Selcen Tanınmış Işıldar
Oşino Tanıtım ve Yayıncılık
Ltd. Şti. adına imtiyaz sahibi

YAYIN YÖNETMENİ (SORUMLU)
Selcen Tanınmış Işıldar

YAZI İŞLERİ
Kadir Pirasoğlu *kadir@motorboatdergi.com*
Eray Emin Aydemir *eray@motorboatdergi.com*

GÖRSEL YÖNETMEN
Özcan Erdal

ÇEVİRİ
Irmak Gümüşbaş, Ziya Saltık

FOTOĞRAF
Belma Bayazıtoğlu, Batuhan Kıran, Osman Uğur

KATKIDA BULUNANLAR
Baran Atasoy, Emre Ayan, Haluk Babacan, Yılmaz Bayazıtoğlu, Bağış Bilir, Maral Ceranoğlu, Ali Çiçekli, Ali Dokur, Buğda Giritlioğlu, Osman Günay, Simten Güceyü, Johannes (Jean) Groenewald, Ogün Işıldar, Mert Tanınmış, Noyan Mutlugil, Şükrü Sanus, Ayşegül Torun, Uğur Yavaş, Zeynep Yayınoğlu

REKLAM SATIŞ
Iraz Aykut iraz@motorboatdergi.com
Tel: (216) 222 29 13

FİNANS
Hülya Uludemirciler *hulya@motorboatdergi.com*

DAĞITIM
Turkuvaz Dağıtım Pazarlama A.Ş.

ABONE
www.abonelikmerkezi.com
0216 336 52 25

LİSANS SAHİBİ
Time Inc. (UK) Ltd.
Motor Boat & Yachting, Blue Fin Building,
110 Southwark Street, London SE1 0SU
2012 Copyright of IPC Media Limited.
All rights reserved
TÜRKİYE LİSANS SAHİBİ
Oşino Tanıtım ve Yayıncılık Ltd. Şti.

YÖNETİM YERİ: MALTE PLAZA,Bağlarbaşı Mahallesi, Atatürk Cd. No:35, KAT: 4 / 402, 34844 Maltepe/İstanbul
Tel: 0216 222 29 13
Fax: 0216 222 29 30

BASIM YERİ: Promat Basım Yayın San. ve Tic. A.Ş.
Orhangazi Mahallesi 1673. Sokak No:34
34510 Esenyurt - İstanbul Tel: (212) 622 63 63

Time Inc.

MOTOR BOAT & YACHTING
Sayı 133 / ARALIK 2018
ISSN 1307-9506 Aylık yaygın süreli yayın

Her hakkı saklıdır.
Motor Boat & Yachting, Time Inc. (UK) Ltd.'nin lisansıyla yayınlanmaktadır. Bu dergide yer alan yazı, makale, fotoğraf ve illüstrasyonların elektronik ortamlar da dahil olmak üzere çoğaltılma hakları Time Inc. (UK) Ltd. ve Oşino Tanıtım ve Yayıncılık'a aittir. Yazılı ön izin olmaksızın hangi dilde ve hangi ortamda olursa olsun materyalin tamamının ya da bir bölümünün çoğaltılması yasaktır. Bu dergi, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Reklam, insert içeriklerinin tüm sorumlulukları reklamverene aittir. Röportajlardaki demeçler söz sahibinin sorumluluğundadır.

50 boot Düsseldorf
19.–27.1.2019
boot.de

AZIMUT 60

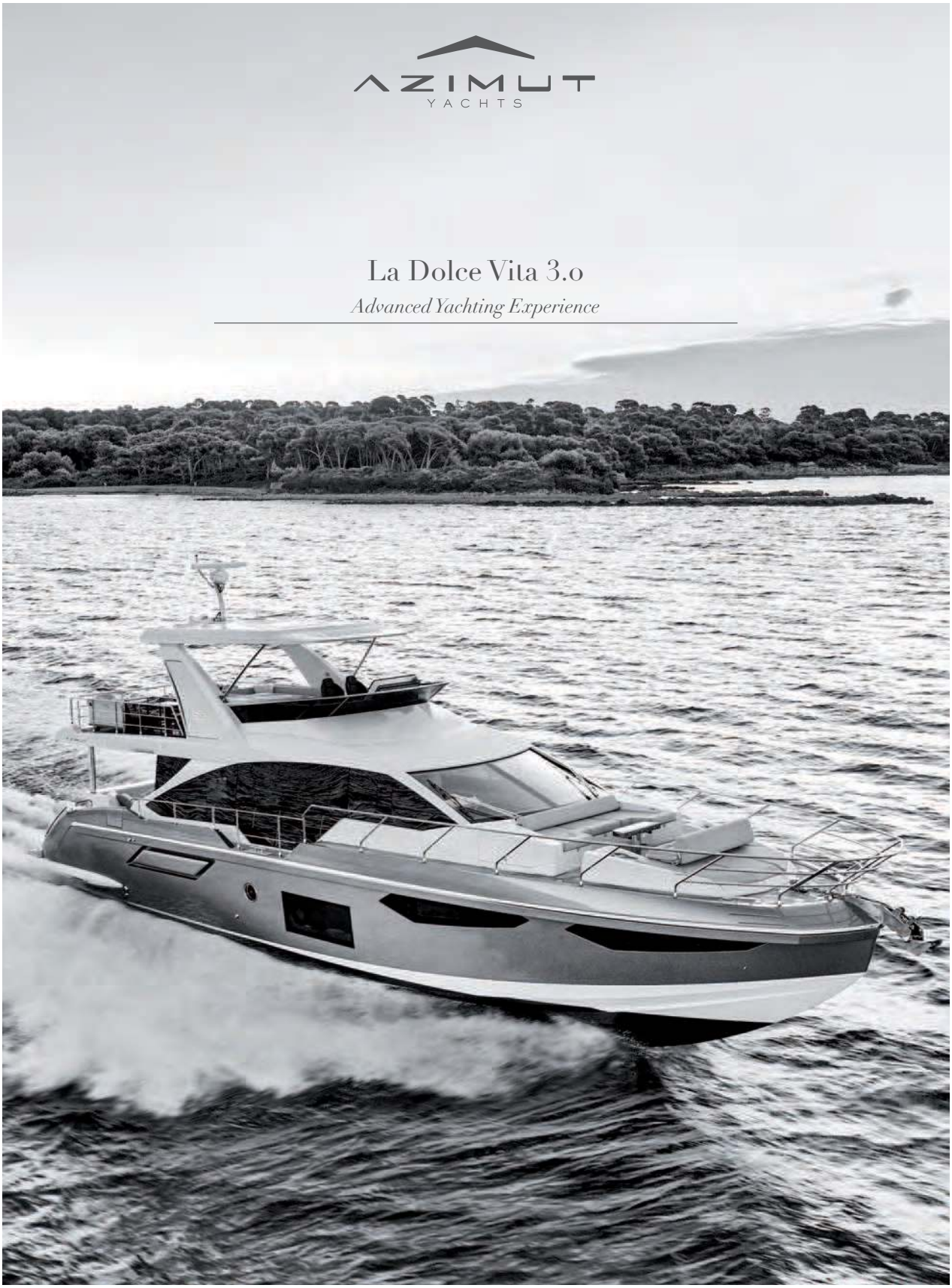
Exterior Design _ **Stefano Righini**
Interior Design _ **Achille Salvagni Architetti**

KARINA MARINE GROUP
Ataköy Marina Park Residence 1. Kat No:104 İstanbul Tel: 0212 560 4004
info@karina.com.tr - www.karina.com.tr

AZIMUT
YACHTS

La Dolce Vita 3.0

Advanced Yachting Experience



A brand of AZIMUT|BENETTI Group

azimutyachts.com.tr

10 LİVAR
Dünyadan ve Türkiye'den güncel haberler, yeni teknolojiler...

22 YÜZEN STİL
Dekorasyon sayfamızda teknenize yeni yıl ambiyansı katacak aksesuarlara değindik.

24 2018'İN ÖNE ÇIKANLARI
Birbirinden farklı özellikleriyle 2018'in en iyi teknelerini derledik.

44 JEANNEAU LEADER 33
Güçlü görünümü ve lüks detaylara sahip iç mekânlarıyla geleceğe uzanan Leader 33'ü test ettik.

50 KIŞKIRTICI ROTALAR
Harika bir cruise tatili için sıra dışı destinasyonları kaleme aldık.

60 START HATTI
Türkiye ve dünyadan yarış haberleri ile yelken dünyasına ait son gelişmeler..

64 YARIŞ YORUM
Ülkemizi 1988 olimpiyat oyunlarında temsil eden Haluk Babacan, Finn sınıfında yaşanan olumsuz değişimleri yazdı.

66 SİYAH İNCİ
Dergimizin Pirat komitesiyle birlikte düzenlediği ve piratçılarla yatçıların karşı karşıya geldiği yarışta yaşananlar...

76 SU KANATLARI
Foil teknolojisinin getirdiği yenilikler ve çalışma prensibini inceledik.

78 YENİ TEKNOLOJİLER
Güneş enerjisiyle çalışan Silent 55, Zhik'ten 35 litrelik sırt çantası, Vetus Maxwell Bow Pro'dan manevra pervanesi.

82 DIŞTAN TAKMA RÜZGÂRI
Yeni teknolojileriyle piyasayı adım adım ele geçiren dıştan takma makineler.

84 MAVİ EDEBİYAT
Kuzey Atlantik'in kraliçesi Bluenose'un hikâyesi devam ediyor.

91 OŞİNARYUS
İki makineli bir teknede olası makine arızası durumunda yanaşma öncesi yapılması gerekenler...

98 ÖTEKİ DÜNYA
Renault'un geleceğe uzanan konforlu konsept otomobili EZ-ULTIMO'yu inceledik.

itama

POWER IS OPEN

A FERRETTI GROUP BRAND

itama45 | itama62 | itama75

VIA ANSALDO, 7 - 47122 FORLÌ - ITALY - TEL. +39 0543 787511 - WWW.ITAMA-YACHT.COM - INFO@ITAMA-YACHT.COM

DENTUR®
TURİZM ve YATÇILIK TİCARET A.Ş.

DENTUR TURIZM VE YATCILIK TICARET A.S.
ZINCIRLIKUYU MEYDANI NO:96 - 34400 LEVENT - ISTANBUL - TURKEY
TEL: +(90)-212-2750755 - FAX: +(90)-212-3369212 - DENTUR@DENTURYAT.COM - WWW.DENTURYAT.COM

SİHİRLİ HALIYLA SEYİR

Eylül ayında yapılan Maxi Yacht Rolex Cup ve Maxi 72 Dünya Şampiyonası'na 41 teknelik bir filo katıldı. Yarışlar coğrafi ve şamandıra olmak üzere iki farklı parkurda yapıldı. Porto Cervo'daki Yacht Club Costa Smeralda'da yapılan yarış yelkende en etkileyici yıllık organizasyonlardan biri. Wallycento Magic Carpet3'ün bu fotoğrafı yarışın görülmeye değer sahnelerinden belkide en dikkat çekicisi. Filoda J Class'tan üç tekne vardı ve Topaz süperyat reyting kuralları altında yarışarak overall birinciliğini aldı. Maxi 72 sınıfının kazananı Cannonball ile Dieter Schoen oldu.

Fotoğraf: PCarlo Borlenghi

TEZMARİN'DEN YENİ ANLAŞMA

Aquila 36, 44 ve 48 satışa çıkacak ilk ürünler olacak.

Tezmarin, Türkiye distribütörlüğü için motorlu katamaran üreticisi Aquila Power Catamarans ile anlaşma imzaladı. Bu anlaşmayla 30 feet ilâ 50 feet arası motorlu katamaranlar Tezmarin güvencesiyle Türkiye pazarında satışa sunulacak.

Tezmarin yaptığı açıklamada: "Türkiye pazarında ve dünya genelinde lider konumda bir distribütör olarak Aquila Power Catamarans ile yapmış olduğumuz iş birliğini duyurmaktan mutluluk duymaktayız. Genişleyen ürün gamımız ile denizcilik sektörünün önemli markalarını Türkiye'de güvenilir bir şekilde temsil etmeye devam edeceğiz." dedi. Markanın Aquila 36, 44 ve 48 modelleri satışa çıkacak ilk ürünler olurken takip eden modeller de Tezmarin tarafından satılacak.

İLETİŞİM: tezmarin.com

SETUR MARİNALARI'NDA YENİLİK RÜZGÂRI

Setur Marinaları yeni mobil uygulamasını yayına aldı. Uygulama kullanıcılarına kolay rezervasyon seçeneği sunuyor ve kampanyalarla ilgili tüm duyurulara ulaşabilme olanağı veriyor. Uygulamada ayrıca marinalarla ilgili bilgilerin yanı sıra etkinlik takvimi, demirleme yerleri, hudut kapıları ve yakın çevreye ilişkin bilgilere de kolayca erişiliyor. Yapılan geliştirme çalışmaları sadece mobil uygulamalarla da sınırlı değil. Markanın web sitesi de yenilenirken sitenin ana sayfasında marinaların tanıtımı, kampanyalar, hava durumu bağlantıları, kurumsal bağlantılar gibi bilgiler yer alıyor. Bunların yanı sıra başta Setur Marinaları'nın öncülük ettiği Ege Yat Rallisi ile ilgili haberler olmak üzere pek çok haber ve bilgiye yer veriliyor. .

İLETİŞİM: seturmarinas.com

MANEVRALAR ARTIK DAHA KOLAY

Yacht Controller, Garmin uyumlu Yacht Conroller bilgi ve kontrol panellerinin One Helm ile uyumlu çoklu ve işlevsel ekranlarının (MFD'ler) entegrasyonunu duyurdu.

Bu entegrasyon, iki markanın kullanıcılarının, manevralar sırasında Yacht Controller paneline erişmek için Garmin ekranından faydalanabilmelerini sağlayacak. Böylece manevralar esnasında net bir görüntü elde edilirken başka bir Yacht Controller ekranına gerek kalmadan sistem başlatılabilecek.

Yacht Controller Başkanı Gerald Berton, bu stratejik entegrasyon sayesinde kendi markaları ve Garmin müşterileri için denizcilik keyfini, güvenliği ve deneyimi geliştirmeyi mümkün kıldıklarını söyledi.

İLETİŞİM: bcmarin.com

D Marin katkılarıyla

1 ARALIK

Buzuldaki tehlike

Küresel Isınma'nın etkileri devam ediyor. Son 25 yılda eriyen buzullar okyanuslarda 7.6 mm su seviyesinin yükselmesine neden oldu. Yapılan modellemeler sadece Antarktika'nın yüzyılın sonuna kadar deniz seviyesinin yükselmesine 16 cm'lik katkıda bulanacağını vurguluyor.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Bretz INTERIORS & FURNITURE SINCE 1971
BYKEPI
casa
Düşle
CUMBAGARAGE
CUMBA SELECTION
DORTISTE bedding
DEKOR 34
DOKUMACI
ENNE
enza HOME
ersa
ESTETIK DECOR
ev ist
Fatih Kiral
fuga
Hälsa
hamm
IDAS
isbir yatak
KaaS

EV VE OFİSLE İLGİLİ HER ŞEY ŞİMDİ DÜŞLEDİĞİNİZ GİBİ.

Kids by Fatih Kiral
KOLEKSIYON
LAZZONI
LUXI
MAISON EXCLUSIVE
METEBRONZ
Metin Akpınar Raydolap
MİRATURE PROJE
NATUZZI ITALIA
NDESIGN
ÖZARTAŞ AVIZE
Praktiker
Q HOME
SARK HALI
SİMURG sanatevi
SIEMENS
SITDESIGN
STELLA
Tepe Home
vanessa
yatsan
ZİRVE STONE GALLERY

HOM
DESIGN CENTER

SKYLAND İSTANBUL'DA.

EROĞLU 35 yıl

KARTAL DENİZ KUVVETLERİ'NE EMANET

Mustafa Kemal Atatürk'ün, 13 Kasım 1918'de güvertesinden söylediği "Geldikleri gibi giderler" sözüyle, emperyalizme başkaldırının sembolü haline gelen Kartal İstimbotu, yenileme çalışmasının sonunda düzenlenen törenle Türk Deniz Kuvvetleri'ne emanet edildi.

Tuzla Çiçek Tersanesi'nde düzenlenen törene Kuzey Deniz Saha Komutanı Tümamiral Tayyar Ertem, Kartal İstimbotu Kurtarma ve Yaşatma Platformu Başkanı Amiral Cem Gürdeniz ve davetliler katıldı. Binlerce yurttaşın imecesiyle ayağa kaldırılan Kartal İstimbotu'yla ilgili törende konuşan Gürdeniz, "Bu geminin direği Türk milletinin egemenlik iradesini, pervanesi Türk milletinin karanlıktan kurtuluş azmini, dümeni aydınlanma rotasında ilerleme isteğini, demirleri her şartta sabırla mücadele yeteneğini, İstiklal Marşı ile toka edeceğimiz Türk bayrağı şehitlerimizin kanından gökyüzüne yükselen bağımsızlık ateşini ve 'geldikleri gibi giderler!' sözünün bulduğu anlamı temsil eder." ifadelerini kullandı. Gürdeniz, "Vatanımızın geçirdiği bölgesel ve kıtasal zorlukları bugünlerde Kartal İstimbotu'nun yeniden doğuşu, Membiç'ten Kartal kayalıklarına, Doğu Akdeniz'den Karadeniz'e kadar yurdumuzun her karışında, semalarımızda ulusal güç, birlik moral ve destek sağlayacaktır. Bu gemi zorlukları aşmanın abidesi olarak bizlere hatırlatacaktır." diye konuştu. Konuşmaların ardından restorasyonu tamamlanan Kartal İstimbotu, Tümamiral Ertem'e teslim edildi. Kartal İstimbotu Beşiktaş'ta bulunan Deniz Müzesi'nde sergilenecek.

Kartal İstimbotu Deniz Müzesi'nde sergilenecek.

Fotoğraf: Gökhan Karakaş

DECATHLON YENİ YILA HAZIR

Decathlon'da yılbaşı için oldukça geniş bir konsepte yeni yıl hediyesi bulmak mümkün. Her bütçeye uygun binlerce ürünün birarada olduğu Decathlon mağazalarında kayaktan snowboard'a, koşudan bisiklete, fitness'tan yogaya, doğa yürüyüşünden kampa daha pek çok spor dalında sportif ürünler bulunuyor.

Su geçirmez botlar, sıcacık tutan montlar, rengarenk bereler,eldivenler, kayaklar, snowboardlar, kar gözlükleri, kasklar, farklı kullanıma uygun bisikletler, scooter'lar, çadırlar, katlanabilir sandalyeler, taytlar, koşu giysileri, yoga ekipmanları, raket sporlarına dair ürünler, aksiyon kameraları, çanta ve bavullara markanın mağazalarından ulaşmak mümkün. **İLETİŞİM:** decathlon.com.tr

D Marin katkılarıyla

2 ARALIK

Castro'nun yatı

1956 yılında bugün Fidel Castro, Granma isimli yatla Küba'ya çıktı. Küba Devrimi'ne yön verenleri taşımak için kullanılan yat günümüzde Havana'da yer alan Devrim Müzesi'nin hemen yanında bulunan Granma Anıtı'nda sergilenmektedir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

REACHING FOR THE
ABSOLUTE
Photos by Alberto Cocchi
SEA APPEAL
WE MAKE IT ABSOLUTE
NAVETTA 58
2019 YAZ TESLİMİ
DY | DENIZYATCILIK
Tepecik Yolu No: 82 34337 Etiler - Istanbul / Turkey
Tel : +90 212 352 65 95 Fax :+90 212 352 66 03
info@denizyatcilik.com
www.denizyatcilik.com

ÇOCUKLAR İÇİN...

D-Marin Kids ve TURMEPA işbirliği ile hayata geçirilen, çocukların denizdeki yaşamı ve denizlerin geleceğini kurtarmayı öğrendikleri "Fark Ettim! Denizler Bizim Oksijen Kaynağımız" projesi dördüncü yılını tamamladı. Proje kapsamında dört yıl boyunca toplam 21 farklı köy okuluna ulaşılarak yaklaşık 813 çocuğa eğitim verildi. Okul eğitimleri, proje çalışmaları, yarışma ve ödüllerle dolu bir içerikten oluşan projenin okul ve marinalardaki eğitim bölümü 1–19 Ekim tarihlerinde Dalaman, Turgutreis ve Didim köy ilkokullarının üçüncü ve dördüncü sınıf öğrencileriyle biraraya gelinerek gerçekleştirildi.

TURMEPA eğitmenleri, çocuklara denizlerdeki hayatı, ekosistemi, deniz temizliğinin önemini anlatırken özel oyunlarla eğlenmelerini de sağladı. Proje kapsamında öğrenciler, bölgede bulunan D-Marin'lere ziyarette bulundu. D-Marin çalışanlarının mentorluk yaptığı gezide çocuklar, deniz ve marina hayatına dair bilgiler edindi.

İLETİŞİM: www.d-marin.com

Özel oyunlarla çocukların eğlenmeleri de sağlandı.

KİTAP KURDU

DENİZDE BİR DEVEKUŞU

İsmail Oruç, kendi imkânları ve azmiyle yaptığı Devekuşu isimli teknesiyle denizde yaşama hayalini nasıl gerçekleştirdiğini "Denizde Bir Devekuşu" isimli kitabında anlatıyor. Cinius yayınlarından çıkan kitap, bu tip hayallere sahip tüm deniz tutkunlarına rehber olacak nitelikte.

ÖZEL BİR HEDİYE

Columbia'nın 2019 kışı için ürettiği mont, polar, bere, atkı ve eldivenler yeni yıl için hoş bir yılbaşı hediyesi olabilir. Özellikle outdoor ve kayak tutkunları için tasarlanan ürünler, Omni-Heat Reflective teknolojisi sayesinde gümüş ısı noktalarıyla kullanıcının vücut ısısını geri yansıtarak yüzde 20 daha fazla ısı korunumu sağlıyor.

İLETİŞİM: columbia.com.tr

DEV İŞBİRLİĞİ

Hugo Boss ve Porsche güçlerini birleştirdi. İş birliği önümüzdeki yıl Formula E yarışlarında gerçekleşecek. Formula E'nin resmi partneri olan Hugo Boss, 2019 yılından itibaren Formula E'ye dahil olacak Porsche takımını giydirecek. Marka ayrıca dünya genelinde Porsche motor sporları takımının resmi giyim sponsorluğunu üstlenecek.

D Marin katkılarıyla

3 ARALIK

Biten savaş

1989'da bugün Malta adasında biraraya gelen ABD Başkanı George H. Bush ve Sovyetler Birliği temsilcisi Mikhail Gorbaçov soğuk savaşın bittiğini ilan ettiler. Bu kararın ardından nükleer savaş ihtimali azalırken savaşın her iki tarafının toplamda 44 nükleer denizaltısı bulunuyordu.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Seni en güçlü yansıtan o.

Sana yakışan, seninle yaşayan,
seni ileri, standartlarını yukarı taşıyan
Yeni Ford Focus.

Koç

Go Further Ford

Ford Focus Titanium 4 Kapı 1.5L 120 PS otomatik şanzımanlı dizel motor tipinde CO_2 salımı 113 g/km, yakıt tüketimleri L/100 km: Şehir içi 4,9, şehir dışı 4,0, ortalama 4,3'tür.
Detaylı bilgi için ***ford.com.tr/yeni-focus***

TEZMARİN'DEN YENİ ANLAŞMA

Aquila 36, 44 ve 48 satışa çıkacak ilk ürünler olacak.

Tezmarin, Türkiye distribütörlüğü için motorlu katamaran üreticisi Aquila Power Catamarans ile anlaşma imzaladı. Bu anlaşmayla 30 feet ilâ 50 feet arası motorlu katamaranlar Tezmarin güvencesiyle Türkiye pazarında satışa sunulacak.

Tezmarin yaptığı açıklamada: "Türkiye pazarında ve dünya genelinde lider konumda bir distribütör olarak Aquila Power Catamarans ile yapmış olduğumuz iş birliğini duyurmaktan mutluluk duymaktayız. Genişleyen ürün gamımız ile denizcilik sektörünün önemli markalarını Türkiye'de güvenilir bir şekilde temsil etmeye devam edeceğiz." dedi. Markanın Aquila 36, 44 ve 48 modelleri satışa çıkacak ilk ürünler olurken takip eden modeller de Tezmarin tarafından satılacak.

İLETİŞİM: tezmarin.com

SETUR MARİNALARI'NDA YENİLİK RÜZGÂRI

Setur Marinaları yeni mobil uygulamasını yayına aldı. Uygulama kullanıcılarına kolay rezervasyon seçeneği sunuyor ve kampanyalarla ilgili tüm duyurulara ulaşabilme olanağı veriyor. Uygulamada ayrıca marinalarla ilgili bilgilerin yanı sıra etkinlik takvimi, demirleme yerleri, hudut kapıları ve yakın çevreye ilişkin bilgilere de kolayca erişiliyor. Yapılan geliştirme çalışmaları sadece mobil uygulamalarla da sınırlı değil. Markanın web sitesi de yenilenirken sitenin ana sayfasında marinaların tanıtımı, kampanyalar, hava durumu bağlantıları, kurumsal bağlantılar gibi bilgiler yer alıyor. Bunların yanı sıra başta Setur Marinaları'nın öncülük ettiği Ege Yat Rallisi ile ilgili haberler olmak üzere pek çok haber ve bilgiye yer veriliyor. .

İLETİŞİM: seturmarinas.com

MANEVRALAR ARTIK DAHA KOLAY

Yacht Controller, Garmin uyumlu Yacht Conroller bilgi ve kontrol panellerinin One Helm ile uyumlu çoklu ve işlevsel ekranlarının (MFD'ler) entegrasyonunu duyurdu.

Bu entegrasyon, iki markanın kullanıcılarının, manevralar sırasında Yacht Controller paneline erişmek için Garmin ekranından faydalanabilmelerini sağlayacak. Böylece manevralar esnasında net bir görüntü elde edilirken başka bir Yacht Controller ekranına gerek kalmadan sistem başlatılabilecek.

Yacht Controller Başkanı Gerald Berton, bu stratejik entegrasyon sayesinde kendi markaları ve Garmin müşterileri için denizcilik keyfini, güvenliği ve deneyimi geliştirmeyi mümkün kıldıklarını söyledi.

İLETİŞİM: bcmarin.com

D Marin katkılarıyla

1 ARALIK

Buzuldaki tehlike

Küresel Isınma'nın etkileri devam ediyor. Son 25 yılda eriyen buzullar okyanuslarda 7.6 mm su seviyesinin yükselmesine neden oldu. Yapılan modellemeler sadece Antarktika'nın yüzyılın sonuna kadar deniz seviyesinin yükselmesine 16 cm'lik katkıda bulanacağını vurguluyor.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

İLK GÜNKÜ GİBİ

Dalış tutkunu sahibinin isteğine göre uzun seyirler için Ege Yat Tersanesi tarafında inşa edilen Santa Maria, denizde geçirdiği 13 yılın ardından yenilenerek tekrar suya indi.

İyi üretilmiş ve her açıdan düzenli bakımı yapılan bir tekneyi yıllarca kullanabilirsiniz. Fakat zaman geçtikçe gelişen teknoloji ve ihtiyaçların değişmesi gibi nedenlerle teknenizin donatanlarını ve donanımlarını güncellemek daha uzun bir kullanım için iyi bir tercih olacaktır.

2005 yılında Ege Yat Tersanesi tarafından Bodrum İçmeler'de denize indirilen ve sahibine teslim edilen 30 metre boya ve 7 metre ene sahip, üç kamaralı klasik gulet Santa Maria denizde geçirdiği 13 yılın sonunda refit çalışmaları için 2018 ilkbaharında ilk yuvası olan Ege Yat'ta karaya alınmış. Dalış tutkunu işadamı sahibi tarafından uzun seyirler için yaptırılan gulette ilk olarak projelendirme çalışmasıyla yenilenmesi gereken yerler belirlenmiş. Projelendirme sonrasında küpeştelerin yükseltilmesi, bastonun uzatılması ve armanın yenilenmesi gibi yapısal değişiklikler çizim üzerinde çalışılırken gerekli malzemeler alınmış.

Yemek masası daha işlevsel bir masayla değiştirilmiş.

Eskiyen güverte sökülerek küpeşte ve bastondaki kaynak işleri yapılmış ve yeni güverte döşenmiş. Data hidrolik dikey ırgatlar ve Opacmare elektro hidrolik paserella sistemi güverteye entegre edilerek montajları yapılmış. Baba, koç boynuzu, korkuluk, ırgat tavası, çapa levhası, çarmık laması gibi güvertedeki paslanmazlar yeniden tasarlanmış.

Mevcut alüminyum heçler yenileriyle değiştirilirken, master kamara üzerinde yer alan heç, teknenin geleneksel çizgilerine uygun yeniden yapılmış.

Eylülde suya inen Santa Maria yeni görünümüyle dikkat çekici.

Eski tente yerine krom iskeletli yeni tekne imal edilmiş.

Ege Yat'ın son dönem teknelerinde yer verdiği bir tasarım uygulaması olarak kıç güvertedeki bangaçanın yerine yarım daire şeklinde geçişe ve yanaşmalarda mürettebata engel olmayan kıç güneşlenme yeri eskisiyle değiştirilirken özel tasarım metal ayaklı, antika ham ahşap tablalı masa, krom yapılarla birlikte güvertede yerini alımış.

Uzun seyirlere yelken açan gulette mürettebatın işini kolaylaştıracak, daha işlevsel ve kullanışlı bir donatan için çelik direkler yerine alüminyum direkler imal edilerek, arma telleri yenilenmiş ve yelken planı yeni armaya uyarlanmış. Üstbinadaki maun kaplama sökülmüş ve gövdeyle aynı renge boyanmış. Mevcut navigasyon cihazlarıyla uyum sağlayacak yeni Simrad navigasyon ekipmanları sisteme eklenmiş.

İç mekânlardaki vernikler tazelenirken salona yeni TV ünitesi üretilmiş ve merdivenler bu üniteye göre yeniden tasarlanmış. Tüm mutfak ekipmanları, döşemeler ve perdeler yenilenerek, aydınlatma armatürleri, prizler ve anahtarlar değiştirilmiş.

Makine dairesine geçildiğinde baş pervane ve jeneratör gibi ekipmanlar yenilenerek sisteme entegre edilmiş. İyi durumdaki ana makineler rektifiye olurken, klima ve diğer tüm pompalar sökülerek atölye ortamında komple elden geçirilmiş. Tüm tanklar ve sintineler temizlenerek boyanmış.

Altı ay gibi kısa bir sürede tüm bu işlemleri tamamlanan Santa Maria, RINA klas kurallarına uygun olarak yeniden sertifikalandırılarak sahibine eylül ayında teslim edilmiş.

MAKE THE SEA FEEL LIKE HOME

Prestige 590 ile Deniz Artık Yeni Eviniz...
Konfor ve şıklığın buluştuğu tasarımlara ağırlık veren Fransız Devi Prestige, tasarımlarına Prestige 590'ı ekledi.
Prestige 590'da ferah yaşam alanı ve son teknoloji bir araya getiriliyor.
Prestige 460 ve 520 modellerini görmek için iletişime geçebilirsiniz.

CNR AVRASYA
BOAT
SHOW
2019

Flybridge Collection / **YENİ 590** - 520 - 500 - 460 - 420
Coupé Collection / YENİ 520S - 500S - YENİ 460S - 420S
Yachts Division / 750 - 680 - 680S - 630 - 630S

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Marinturk Pendik City Port Marina
Milta Marina Bodrum
Marinturk Village Port Göcek

+90 216 5 111 000
trio@triodeniz.com
triodeniz.com

PRESTIGE®
LUXURY MOTOR YACHTS
www.prestige-yachts.com

TEK TUŞLA TEKNE TATİLİ

İspanya'da 2013 yılında ilk adımları atılan Nautal.com'u yat dünyasının "airbnb"si gibi düşünebilirsiniz. Tabii ki kendine has özellikleri ve farklılıkları var. Sistemin nasıl işlediğini Nautal yöneticileri anlatıyor.

Nautal, 47 ülkede hizmet veren ve bünyesinde 24 bin tekneyi barındıran online bir charter acentesi. Nautal'in kurucuları Octavi Uya ve Roger Llovet, bir gün Barselona limanında dolaşırken, yatların yıllık ortalama kullanım oranının yüzde 5'ten daha az olduğunu ve yat kavramının lüks olarak kabul edildiğini fark ediyorlar. Bundan 15- 20 yıl önce tatil için bir ev kiralamak ya da şoförlük hizmeti kullanmak da bir lüksken, Airbnb ve Cabify gibi platformlar sayesinde bu algı değişiyor. Nautal'ı oluşturan ana fikir de bu oluyor. Octavi ve Roger yat sektöründe paradigmayı değiştirmeye karar veriyorlar. Farklı sektörlerden uzmanlardan oluşan dünya çapında ve veri odaklı bir ekiple yola çıkan Nautal, yeni ekonominin rahatlığını lüks varlık pazarının karmaşıklığı ile biraraya getiren bir model geliştiriyor.

Firmanın Türkiye sorumlusu Alara Kaya: "2014 yılında uluslararası alanda büyümeye başladık. 2015 yılında Gerçek Zamanlı Platform entegrasyonunu hayata geçirdik (hali hazırda altı entegrasyonumuz bulunuyor). 2017 yılında ise o tarihe kadar rakibimiz olan, Incrediblue isimli Yunan şirketini bünyemize kattık. Son olarak, 2018'de önde gelen iki büyük girişim sermayesi fonundan destek aldık." diyerek firmanın büyüme hızına dikkat çekiyor.

Firmanın Türkiye sorumlusu Alara Kaya.

24 bin tekne ve 46 ülkeye nasıl yayıldınız?

Nautal'in 24 bin teknelik online portföyünün yüzde 45'ini yelkenli, yüzde 13'ünü katamaran, yüzde 14'ü motoryat, yüzde 8'ini yat ve yüzde 9'unu ev tekneleri oluşturuyor. 3 bin tekne sahibinden oluşan portfolyoda Hırvatistan en fazla tekneye sahip ülke. Onu İspanya, Yunanistan ve Fransa takip ediyor.

Charter sisteminiz nasıl yürüyor?

Müşteriler, Nautal'a 24 ülkede 24 binin üzerinde tekneye erişim sağlamak için geliyor. Gelişmiş platformumuz; yer, tekne tipi, boyutu, fiyatı, yarım günlük, tam günlük veya haftalık kiralama, iş gezileri, haftalık tatil, geziler ve aile tatili gibi filtreleme seçeneklerine göre tekne arama imkânı sunuyor. Müşteriler, dahili mesaj sistemi yoluyla anında ›››

D Marin katkılarıyla

4 ARALIK

Eski denizciler

Deniz kaplumbağaları tarihin en eski denizci topluluklarından biridir. 100 milyon yıldan fazla bir süredir dünya denizlerinde yüzen bu sevimli canlılar, deniz çayırları, denizanaları, süngerler, yengeçler ve bazı balıklarla beslenmektedirler.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Gran Turismo 46

#LoveStyle

LOVE BENETEAU

Nuvolari & Lenard tarafından tasarlanan **Gran Tursimo 46**, Air Step2®gövde yapısına sahip, son nesil sportif bir tekne. Şık, modern, hızlı ve konforlu bu teknenin ekstra geniş yüzme platformunda her anın tadını doyasıya çıkartacaksınız.

Gran turismo

40 - 46 - 50 New - 50 Sport Fly New

TEZMARİN

Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.

İstanbul +90 212 256 42 22
İzmir +90 533 934 85 34
Ankara +90 530 581 02 03
info@tezmarin.com I www.tezmarin.com

Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

BENETEAU

Şirket birçok farklı dalda uzmanlaşmış bir ekibe sahip.

rezervasyon ve ödeme yapabiliyorlar. Profesyonel kaptanlarla bağlantımız sayesinde, teknelerimizi kullanmak deneyim gerektirmiyor. Müşteriler, daha fazla deneyim kazandıkça ve sorumluluk üstlendikçe Top Sailors Club aracılığıyla avantajlarla ödüllendiriliyorlar. Nautal, iletişimde şeffaflığa sahip olmayan bir pazarda, gerçek müşteri değerlendirmeleri sunmanın yanı sıra, kiralanan teknenin kiralama anındaki özelliklere sahip olduğunu garanti eden tek online tekne kiralama pazarı.

Kimler sizin network'e katılabilir? Tekneleri nasıl seçiyorsunuz?
Sektörde en önemli şey, müşterilere iyi bir kalite sunma. İyi kalite sunmak ise, teknelerin bakımını eksik etmeden müşteri odaklıkla mümkün. Yıllar geçtikçe, sunduğumuz ürün kadar, sunduğumuz hizmet de önemli hale geliyor. Müşteriler her rezervasyondan sonra kiralamış oldukları tekne ve tekne sahipleri ile ilgili deneyimlerini gözden geçiriyor ve her destinasyonda teknenin sıralamadaki yerini en çok bu değerlendirmeler etkiliyor.

Türkiye'den de 1172 tekne var. Genelde kimlerle çalışıyorsunuz?
Türkiye, büyümeyi hedeflediğimiz öncelikli ülkeler arasında yer alıyor. Ülkenin büyük bir gelişme potansiyeli olduğuna inanıyoruz. Bu nedenle Türkiye, Nautal müşterilerinin ana destinasyonlarından biri olarak öne çıkıyor.

En geniş ağınız hangi ülke?
Yeni müşteri kazanımı açısından, platformumuzda önde gelen ülkeler, İspanya, Almanya, Fransa. Bunları hızla büyüyen İngiltere ve Hollanda takip ediyor. Rus müşterilerin sayısında belirgin bir artış olması nedeniyle Nautal'in Rus versiyonunu piyasaya sunduk. Bu alanda pazarlama yatırımlarımızı artıracağız.

Nautal ağına dahil olmam için mutlaka charter firması olmama gerek var mı? Bireysel tekne sahipleri de bu ağa katılabiliyor mu?
Nautal, hem yat acenteleri hem de bireysel tekne sahipleriyle birlikte çalışmakta. Bizimle çalışacak teknelerin gerekli yasal ve ticari belgelere sahip olması yeterli.

Nautal'ı, Airbnb'nin tekne versiyonu gibi düşünebilir miyiz?
İnsanlar bizi bazen Airbnb'nin bazen de Booking.com'un farklı bir versiyonu gibi tanımlıyor. Bunlar elbette ilham verici şirketler ama biz Nautal'in kendine has özelliklere sahip olduğunu düşünüyoruz ve en az bu firmalar kadar tanınan bir marka yaratmak istiyoruz.

İspanya'da yelkenli kiralamak isteyen çocuklu bir aileyim, sizin sayfanıza girdim ne yapmalıyım?
İsteklerine tam olarak uygun tekneleri görmek için, web sitemizdeki filtreleri kullanabilirler. Tercih ettiğiniz tekne için teklif yaptıktan sonra, tekne sahibi ve satış ekibimiz, sorularınızı yanıtlamak ve en iyi seçenekleri sunmak için sizinle aynı gün içerisinde iletişime geçecektir. Tekneyi kiralamaya karar verdiğinizde, platformumuz üzerinden online olarak kredi kartı veya havale yoluyla ödemenizi gerçekleştirebilirsiniz. Ödeme tamamlandıktan sonra, satış ekibimiz ve tekne sahibi gerekli olan tüm bilgileri sizinle paylaşacaktır. Geriye size sadece, tatilinizin tadını çıkarmak kalıyor.

D Marin katkılarıyla

5 ARALIK

İlk sömürge

1492 yılında bugün Kristof Kolomb, Karayipler'in ikinci büyük adası olan ve Küba'nın doğusunda bulunan Hispanyola adasını keşfetti. Bu keşfin ardından Hispanyola adası İspanya'nın yeni dünyadaki ilk sömürgesi oldu.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

BAVARIA NAUTITECH 40 OPEN

IDEAL SPACE ON TWO HULLS.

GENA YACHT

Gena Turizm Yatçılık Org. İnş. Tic. Ltd. Şti.

► Port Alaçatı, TR 35930
Alaçatı-Çeşme / **İZMİR**
Tel: + 90 232 716 09 90-91

BAVARIA CATAMARANS

► Via Port Marina No:209, TR 34940
Tuzla / **İSTANBUL**
Tel:+90 216 395 89 86

BURGAN LEASING

"Avantajlı Finansman Seçenekleri İçin"

CEREN CİVAOĞLU TUGAY
info@cerencivaoglu.com

MAKSİMALİST BAŞLANGIÇLAR

Yeni bir yıla girerken gözümüz, kutlama ambiyansını bütün ay yaşatacak, esprili, gösterişli, albenili ve bir o kadar da fonksiyonel objelerde.

HM HOME
Metal kapı süsü – 109.99 TL

FISURA
Lava lamba – 238 TL

ODAKTAKİLER

Merceğimizi ilk olarak ayın anlam ve önemine ithafen süslemelere çeviriyoruz. Çam ağaçları ve klasik süslerin yerine o kadar çok alternatif gelişti ki, modern ve minimalist olanlarından tutun, mücevherden farksız olanlara varan seçenekler sayısız...

HARRODS
Circus ağaç – 762 TL

D Marin katkılarıyla

6 ARALIK

Tehlikedeki tür

Üreme dönemlerinde belirli bölgelerde toplanmaları nedeniyle kolayca avlanabilen Orfoz balıklarının nesli tükenme tehlikesiyle karşı karşıya. Orfozun ülkemizde olta, ağ ve zıpkınla avlanması yasaklanırken bu tür Akdeniz'e kıyısı olan ülkeler tarafından da koruma altında.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

SEAN
Dore metal tabure – 99.90 Euro

NINA CAMPBELL
Stracher card sandalye seti

POTTERY BARN KIDS
Harry Potter snitch armut puf – 191 Dolar

SÜRPRİZ KONUKLAR

Bir yılbaşı gecesi, hele de tekne gibi değişik bir ortamda yeni yılı karşılama planlarınız varsa, masanızda mutlaka sürprizlere yer olmalı. Uykusu erken gelip bir yerlere kıvrılmak isteyen çocuklar, yanında ekstra misafir getiren konuklar veya habersiz fikir değiştirip rotayı teknenize çevirenler... Katlanan sandalyeler, sağlam tabureler, çoğalma ihtimaline karşı önerilerimize mutlaka göz atın.

ABSOLUMENT MAISON
Servis takımı – 129.90 Euro

NUDE
Stem zero şarap bardağı – 140 TL

GALERIES LAFAYETTE
Gold bar ürünleri – 48 Euro

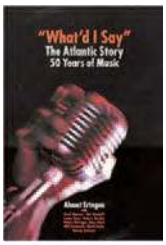
DAVETKÂR MASALAR

Değişik doku ve desenlerde Amerikan servisler, kumaş peçeteler, peçete halkalarıyla sofranızı süslemenin yanı sıra, sade yaklaşımlar da deneyebilirsiniz. Kullanacağınız tabak formları yahut orijinal servis renkleriyle de hiç aksesuara gerek duymadan davetkâr masalar yaratabilirsiniz.

COFFEE TABLE BOOK

ÖZEL BİR ESER

Bu ayki kitap önerimiz geçen yüzyılın müzik tarihini iyi bilen arşiv meraklıları için. Müzik kültürü meraklısı konuklarınız



varsa fonda kült hitler eşliğinde, geçen yüzyılın müzik kültürüne, Rock'n Roll'un yükselişine, Atlantic Records'ın kurucusu Ahmet Ertegün'ün keşfedip yıldızlaştırdığı isimlerin sahne arkası birçok anısına ve müthiş fotoğraflara rastlayabilirsiniz.

STİL UYARILARI

- Bir parti vermeyi düşünüyorsanız konuk sayınıza göre davranmak önemli. Kısıtlı alanı olanlar günlük eşyaları kaldırıp özellikle mutfakta geceye özel kullanım alanı yaratmalı.

- Dekorasyonda yılbaşı atmosferini yaşatmak isterken aşırıya kaçmak ambiyansınızı çocuksu bir havaya sokabilir, bu ince çizgiye dikkat edin!

- Son olarak konuklarınızın geceleme olasılığı için kamaralarınızda misafirperverliğinizi simgeleyen küçük sürprizler olması hiç de fena olmaz.

7 ARALIK

Akdeniz'deki paşa

1803 yılında bugün Kaptan-ı Derya Küçük Hüseyin Paşa hayatını kaybetti. 1792 yılında donanmanın başına geçirilen Küçük Hüseyin Paşa, Akdeniz'de seyreden korsanları etkisiz hale getirmede gösterdiği başarılarla tanınıyordu.

D Marin katkılarıyla

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Tüm fiyatlar vergiler hariç teknelerin başlangıç fiyatlarıdır.

2018'İN ÖNE ÇIKAN TEKNELERİ

Bir yılı daha geride bırakırken 2018'de dikkatleri çeken; tasarım, işlevsellik ve kullanışlılıkla ön plana çıkan 20 tekneyi biraraya getirdik.

HAZIRLAYAN: Kadir Pirasoğlu

MAZU 52HT

BOY 15.8m (52ft) **EN** 4.6m (15ft 1in) **MAKİNE** Çift 600hp IPS800 **MAKSİMUM HIZ** 40 knot **FİYAT** 890 bin Euro

Mazu Yachts, sekiz aylık bir inşa sürecinin sonunda temmuz ayında suya indirdiği ve testlerini tamamladığı yeni modeli 52 HT'ı Cannes ve Monaco Boat Show'larda tanıtarak beğeniye sundu. Güçlü ve sağlam bir gövde üzerine hafif sandviç yapıda, karbon kompozit malzemeden inşa edilen model geniş iç hacimlerinin ve güverte alanının yanı sıra, yaz aylarında misafirleri güneşten korumak amacıyla yanı açık, karbon kompozit sert bir hard-top'a sahip. Geniş baş güverte alanı ve korunaklı havuzluğa ek olarak teknenin iç yerleşiminde her biri özel banyolu iki kamarayla geniş oturma ve yemek bölümü bulunuyor. Standart çift 600hp Volvo Penta IPS makineyle donatılan 52HT seyirde 36 knot, tam yolda 40 knot sürate ulaşıyor. **İLETİŞİM:** mazuyachts.com

GALEON 640 FLY

BOY 20.8m (68ft 3in) **EN** 5.0m (16ft 5in) **MAKİNE** Çift 900-1200hp **MAKSİMUM HIZ** 33kt **FİYAT** 1 milyon 313 bin Euro

Galeon'un yeni modeli 640 FLY sunduğu yenilikçi çözümler, akıllıca düşünülmüş yerleşim planı ve yaratıcı yaklaşımıyla segmentinde devrim yaratmaya aday bir model. Güçlendirilmiş cam panellerle donatılan ve altınızdaki berrak denize bakma imkânı sağlayan katlanır balkonlar çok parlak bir fikir. Yerleşim planı üç ya da dört kamaralı tercih edilebiliyor. Üç kamaradan en genişi baş tarafta ve kendine ait bir girişi bulunan master kamara. Ancak diğer iki VIP kamara da tüm ene oturuyor ve neredeyse master kamara kadar lüksler. Tekne havuzlukta döndürülebilen bir kıç oturma grubu ya da bot garajı ile sunulabiliyor. Çift 900 ya da 1200hp makinelerle donatılabilen model en büyük makine seçeneğiyle 33 knot'a ulaşıyor. **İLETİŞİM:** denizyatcilik.com

D Marin katkılarıyla

8 ARALIK

Saldırı sonucu

ABD, 1941 yılında bugün İkinci Dünya Savaşı'na girdi. Pearl Harbor saldırısının bir gün sonrasında alınan karar sonucunda Birleşik Devletler Japonya'ya savaş ilan etti. Pearl Harbor saldırısında ABD tarafında 2 bin 335 asker ve 68 sivil hayatını kaybetmişti.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

BOOT DUSSELDORF

"FEEL AT **HOME** WHERE EVER YOU **EXPLORE**"

TURKEY
Headquarters | Sirena Marine

Abdi İpekçi Cd. Ada Apt.
No: 22/18 K: 5 Nişantaşı/İstanbul 34367
T +90 212 219 74 74 sales@sirenayachts.com

SIRENA YACHTS

58 64 85 RPH

A brand of SIRENA MARINE

www.sirenayachts.com

SUNSEEKER 74 SPORT YACHT

BOY 22.8m (74ft 10in) **EN** 5.38m (17ft 8in) **MAKİNE** Çift MAN 1150hp/1900hp
MAKSİMUM HIZ 38 knot **FİYAT** 2 milyon 175 bin Pound

Sunseeker, Sport Yacht serisinin yeni amiral gemisi 74'ün dünya prömiyerini Cannes'da yaptı. Predator 74 gövdesi üzerine tasarlanan modelde salonun ilerisindeki sunroof muhafaza edilirken şık bir flybridge eklenmiş. Flybridge'te çift kişilik dümen koltuğunun yanında oturma grubu ve güneşlenme bölümünün bir parçası olan yemek masası var. Havuzlukta U şeklinde bir oturma grubu ve masa yer alıyor. Salonda dinlenme ve oturma bölümü girişe yerleştirilmiş. Mutfağın aşağıya indirilmesiyle güverte katına geniş bir alan kazandırılmış. Vasatta yer alan master kamara son derece ferah ve geniş; ortaya yerleştirilen yatağın çevresinde bolca alan bulunuyor. Sancaktaki, ikiz yataklı, banyolu misafir kamarasının yatakları birleştirilerek çift kişiliğe dönüştürülebiliyor; baştaki banyolu VIP kamara da geniş bir giyinme odası barındırıyor. Tekne en büyük makine seçeneği olan şaft tahrikli çift 1900hp MAN makineyle fabrika verilerine göre 38 knot azami sürate ulaşıyor. **İLETİŞİM:** sunseekerturkey.com

BENETEAU OCEANIS 46.1

BOY 14.60m (47ft 11in) **EN** 4.50m (14ft 9in) **TOPLAM YELKEN ALANI** 88.60m² **FİYAT** 225 bin 300 Euro

Finot-Conq tasarımı yeni model, ödüllü Oceanis 45'in çizgilerine sahip.

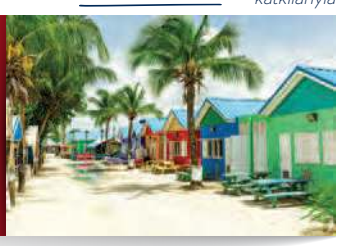
Cruising bir gezi tekne için son derece yenilikçi kademeli gövdesi ve yelken performansından ödün vermeden su üzerinde genişleyen formu sayesinde iç mekânlarda etkileyici kullanım alanlarına ve hacimlere sahip. İç mekân tasarımında 3,4,5 kamaralı dört farklı yerleşim imkânı sunan Oceanis 46.1, tüm seçeneklerde mekânlar büyük gövde pencereleri ve çok sayıda kullanılan heçler sayesinde bolca gün ışığından yararlanıyor. Farklı arma ve salma opsiyonlarının da sunulduğu teknede kolay kullanım hedefleyen First Line versiyonu yarış tutkunu, sürat seven yelkencilere performans yükseltme opsiyonu sağlıyor. Bu versiyonda tekne standarda göre bir metre uzun direk, yüzde 28 oranında artırılmış yelken alanı, Harken Performa yarış donanımları ve daha uzun salma seçeneğiyle sahibine benzersiz bir yelken deneyimi sunmayı hedefliyor. **İLETİŞİM:** tezmarin.com

D Marin katkılarıyla

9 ARALIK

Gelişen ada ülkesi

1966 yılında bugün Güney Karayipler bölgesinde yer alan bir ada ülkesi olan Barbados, Birleşmiş Milletler'e üye oldu. Günümüzde özellikle turizm alanında dünyanın en önemli lokasyonlarından biri olan Barbados, aynı zamanda İnsani Gelişme Endeksi'nde üst sıralarda yer alıyor.



d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Winner.

The Targa 43 OPEN in one word.

Best Exterior Design Award

2018 WORLD YACHTS TROPHIES 14 – 18.5M

Fairline's relentless pursuit of design excellence and the flowing pen of Alberto Mancini have combined to create this achingly beautiful sports cruiser. We'll happily put this award next to last year's winner, our very own Targa 63 GTO. Yes, these two consecutive wins go to prove that even with the most critical of judges, love at first sight does, in fact, exist.

We now want you to be the judge. Contact us to see for yourself.

KARINA MARINE GROUP
Ataköy Marina Park Residence 1. Kat No:104 İstanbul - Turkey
Tel: +90 212 560 40 04 - info@karina.com.tr

www.karina.com.tr

FAIRLINE
TURKEY

BAVARIA NAUTITECH 47

BOY 14.16m (46ft 5in) **EN** 7.54m (24ft 7in) **MAKİNE** Çift Volvo Penta D4 225hp
MAKSİMUM HIZ 20 knot (yaklaşık) **FİYAT** 532 bin 480 Euro

Bavaria, Fransız inşası motor katamaranı Natutitech 47'yi ilk kez Cannes'da sergiledi. Bu tekne güvertesinde harika yaşam alanları sunan stil sahibi bir katamaran. Karşılıklı oturma grubu, masa ve dümen köşkünün üzerinde yer alan güneşlenme bölümüne çıkan basamakların bulunduğu, her tarafında oturma bölümleri olan geniş havuzluktan, iyi donatılmış bir mutfak ve yemek masasının da bulunduğu aydınlık ve ferah salona geçiliyor. Üç kamaralı yerleşimde iskeledeki kocaman master kamara, tekneyi kendi kullanmak isteyen tekne sahibine konforlu bir alan sunuyor. Charter kullanımı için ayrıca dört kamaralı alternatif yerleşim de sunuluyor. Standart Volvo Penta D4 225hp makineyle donatılan Nautitech 47, tam yolda fabrika verilerine göre 20 knot sürate ulaşıyor
İLETİŞİM: bavariayat.com

ATAK YACHTS P35

BOY 10.60m (34ft 9in) **EN** 3.70m (12ft 1in) **MAKİNE** Tek veya çift 370hp Volvo D6 **MAKSİMUM HIZ** 24 knot **FİYAT** 225 bin Euro

Türk üretici Atak Yachts'ın ilk modeli P35, işlevsel tasarım, yenilikçi ve farklı görünüşüyle ekim ayında düzenlenen Tuzla Eurasia Boat Show'un en çok ziyaret edilen teknelerinden biri oldu. Can Atak tarafından tasarlanan modelin bordaları dışarıya doğru açıldığında oturma ve güneşlenme imkânı sunan 3.30 metre boyunda, 90cm eninde balkonlar ortaya çıkıyor. Mega ve süpetyatlarda kullanımı yaygınlaşan bu özelliğin başarılı bir şekilde P35'e uyarlaması, nispeten kısa boylu teknelerde de kullanılabileceğini kanıtlar nitelikte. Kış tarafında oturma grubu ve yemek masası

bulunan havuzluktan salona geçiş kayar cam kapıdan sağlanıyor. Salonun girişinde sancak tarafta donanımlı mutfak, iskelede ise oturma grubu ve masa yer alıyor. Geniş iç hacimlere sahip modelde üç kamara bulunuyor. Baş tarafa yerleştirilen master kamara büyük boy yatağa, yatağın her iki yanında rahatça hareket edilebilecek alanlara ve borda boyunca uzanma koltuklarına sahip. Maksimum çift 370hp Volvo D6 makinelerle donatılabilen model tam yolda 24 knot sürate ulaşıyor.
İLETİŞİM: atakyachts.com

D Marin katkılarıyla

10 ARALIK

Global başkent

Meraas ve Dubai Holding, Dubai'de yer alan dünya standartlarındaki marinaların yönetimi için D-Marin'le iş birliği yapacak. İmzalanan sözleşmeyle marina sektörünün Birleşik Arap Emirlikleri'nde sürdürülebilir turizme katkı sağlaması amaçlanıyor

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

OPTİMAR
AKILLI YAPI & İNŞAAT

/optimaryapi

WWW.OPTIMARYAPI.COM

Kemeraltı Mah. Org. Mustafa Muğlalı Cad. No:46/1 48700 MARMARİS
info@optimaryapi.com T. +90 0(252) 413 6503 F. +90 0(252) 417 31 65

GREENLINE NEO

BOY 10.99m (36ft 5in) **EN** 3.49m (11ft 5in) **MAKİNE** Çift 80hp Torqeedo/300hp benzinli kıçtan takma
MAKSİMUM HIZ 42 knot **FİYAT** 99 bin 900 Euro

Greenline, çevre dostu tekneler üretmek üzerine odaklanmış bir tersane. Bu yıl sektöre 10'ncu yaşına giren firma yeni yaşını benzinli çift kıçtan takma ya da çift Torqeedo elektrikli makinelerle donatılan yeni bir modelle kutluyor. Greenline NEO, Open, Hard Top ve Coupe versiyonlarıyla sunuluyor. Open versiyonu açık bir sportscrusier ve güverte yerleşimi Hard Top versiyonuyla aynı. Güverte yerleşimi kıçta U şeklinde geniş bir yemek masası, başüstünde daha ufak bir yemek bölümü, oturma grubu ve ufak sehpadan oluşuyor. Coupe versiyonunda ise yukarıda bir salon, donanımlı mutfak ve dümen bölümünde ileri bakan dört adet koltuk yer alıyor. Çift 300hp benzinli makineyle donatılan Greenline NEO, fabrika verilerine göre 42 knot sürate ulaşıyor. Çevre dostu tersane bu gücün yanında elektrikli bir alternatif de sunuyor; çift 80hp Torqeedo Deep Blue elektrikli kıçtan takma motor ve 61kWh yüksek performanslı lityum akü ile 6kt seyir, 16kt azami sürate ulaşıyor.
İLETİŞİM: boranova.com.tr

PEARL 95

BOY 29.2m (95ft 9in) **EN** 6.70m (22ft) **MAKİNE** Çift 2400hp MTU M96 **MAKSİMUM HIZ** 28 knot **FİYAT** 4 milyon 995 bin Pound

Sektörde 20'nci yaşını kutlayan Pearl Yachts, Cannes Yachting Festival'da beğeniye sunduğu yeni amiral gemisi ve bugüne kadar inşa edilen bu en büyük teknesi 95 ile 24-38 metre arası yatlar kategorisinde 'En İyi İç Tasarım Ödülü'ne layık görüldü. Mimari ve dış tasarımı Bill Dixon tarafından üstlenilen modelin dekorasyonunu iç tasarımcı Kelly Hoppen üstlenmiş. Güverte katında yer alan ve tüm ene oturan master kamara harika bir panoramik manzaraya sahip. Aşağıda dört ya da beş kamara seçeneğiyle sunulan teknenin en dikkat çekici özelliği ise kıç aynası açıldığında ortaya çıkan beach club; buradaki katlanır ayaklar gövdenin her iki yanına doğru açılarak kullanılan alanı genişletiyor. Misafirlerine her türlü konforu sunmayı amaçlayan teknenin flybridge'ine bir jakuzi yerleştirilmiş. Standart olarak çift 2400hp MTU M96 makinelerle donatılan Pearl 95; seyirde 20 knot, tam yolda 28 knot maksimum sürate ulaşıyor; arzu edilirse teknede farkı makine opsiyonları da sunuluyor. **İLETİŞİM:** aquamarineltd.net

D Marin katkılarıyla

11 ARALIK

Denizdeki beton

Denizlerde yapılan inşaatlar deniz yaşamını tehdit ediyor. Başta Uzak Doğu ülkeleri olmak üzere birçok ülke alan sıkıntısı nedeniyle denizleri doldururken, oldukça fazla sayıda tür ekosistemlerinin bozulması nedeniyle beslenme ve üreme açısından sorun yaşıyor.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Böylesini görmediniz!

Belki bir kez Aetobatus Ocellatus balığı görmüş olabilirsiniz ama Setur Marinas'ın kampanyaları gibisini hiç görmediniz.

O Marina Senin, Bu Marina Benim
Yıllık sözleşmenize, her Setur Marinası'nda 30 gün, toplamda 300 gün konaklama ücretsiz.

Gez, Gez, Kazan
30 gün ücretsiz konaklama sonrası 60 gün %50 indirimli. %50 indirimli konaklamalarınızın 30 günü yıllık sözleşmenize hediye.

Bir Sözleşmeyle Üç Marina
Sadece %20 ek ücretle, bir sözleşmeyle üç marinada konaklama fırsatı.

Sıfır Teknenin Avantajı Bitmiyor
Yıllık bağlama sözleşmesinde sıfır tekne sahiplerine %10 indirim, ücretsiz kara park, çekme ve atma hizmeti.

Günlük Sözleşmeleriniz Kumbarada
Günlük sözleşmelere ödediğiniz ücret kadar, yıllık bağlama sözleşmenizde indirim.

Teknenizi Satarken de Kazanın
Yıllık sözleşmeli satılık teknenize ücretsiz 2 lift, satış sonrası ise sözleşme devri ve %50 indirimli konaklama imkânı.

Birlikte Nice İndirimli Yıllara
Yıllık bağlama sözleşmenizde her yıl için %2, 10. yıl %20, 11. yıl ve sonrasında %25 indirim. Üstelik geçmiş kıdeminizi de dikkate alıyoruz.

Arkadaşınızla Kazanın
Setur Marinaları'na yıllık sözleşme yapmak amacıyla getireceğiniz her bir arkadaşınıza ve size 30 gün ücretsiz konaklama.

Bütün Liftler Sizin
Karaya çekemediğimiz teknenize başka bir Setur Marinası'nda ücretsiz kara park, çekme ve atma hizmeti.

Yol Yardımı
Yıllık sözleşmeli teknenize acil durumlarda ücretsiz kara park ve %50 indirimli çekme ve atma hizmeti.

Koç

SeturMarinas
*yeni ufuklara **yelken aç!***

FENERBAHÇE & KALAMIŞ 0216 346 2346 | YALOVA 0226 813 1919 | AYVALIK 0266 312 2696 | MİDİLLİ +30 225 105 4000 | ÇEŞME ALTINYUNUS 0232 723 1434 | KUŞADASI 0256 618 1460
GÖKOVA ÖREN 0252 532 3361 | MARMARİS NETSEL 0252 412 2708 | KAŞ 0242 836 3700 | FİNİKE 0242 855 5030 | ANTALYA 0242 259 3259

/seturmarinas **www.seturmarinas.com**

AZIMUT S6

BOY 18m (59ft 0in) **EN** 4.75m (15ft 7in) **MAKİNE** Üçlü 550hp Volvo Penta **MAKSİMUM HIZ** 35 knot **FİYAT** Firmayla iletişime geçiniz.

Azimut'un yenilediği Sportscruiser serisinin son modeli S6, Cannes'da kullanıcıların beğenisine sunuldu ve büyük ilgiyle karşılandı. Göz alıcı bir dış tasarıma sahip model ünlü tasarımcı Stefano Righini'nin çizim masasından çıkmış. İnşa sırasında teknede bolca karbon fiber ve üçlü IPS700 ile entegre çalışan etkileyici bir teknolojiye yer verilmiş. Modelin büyük bir kısmı GRP, ancak yüzme platformu, sabit tavan ve bot garajı gibi önemli bölümler ağırlığı düşürmek üzere karbon fiber malzemeden inşa edilmiş. Tersane daha rafine bir tekne ve yakıt verimliliği için üçlü podları tercih etmişse de, dikkat çekici bir performans sunuyor. Üç tane 550hp'lik Volvo Penta IPS 700 makinelerle donatılan Azimut S6 seyirde 30 knot, tam yolda 35 knot azami sürate ulaşıyor. Güverte katı camla kaplı salon, geniş havuzluk ve davetkâr baş bölüm olarak ayrılmış. Model aşağıda üç kamarayla sunuluyor. **İLETİŞİM:** karina.com.tr

X-YACHTS X4⁶

BOY 14.08m (46ft 2in) **EN** 4.27m (14ft) **TOPLAM YELKEN ALANI** 106.20m² **FİYAT** 399 bin 500 Euro

Danimarkalı X-Yachts'ın yeni "PureX" serisinin son modeli olan X4⁶, vakum epoksi infüzyon yöntemiyle üretilen gelişmiş gövde yapısı, güçlü yelken planı ve iyi oranlı havuzluğu ile öne çıkıyor. 2019 Avrupa'da Yılın Teknesi ödülüne aday gösterilen model özellikle güvertede gelişmiş stil detaylarına ve güzel bir görüntüye sahip. Detaylara ve mükemmel yelkencilik özelliklerine gösterilen büyük özenle çağdaş, temiz İskandinav tarzı karışımının bu kadar başarılı olması şaşırtıcı değil. X4⁶'da standart olarak üç kamara ve iki banyolu yerleşim sunuluyor; iskele kıç kamara opsiyonel olarak çift kişilik ya da ikiz yatakla donatılıyor. Modelde ileriye bakan navigasyon bölümünün, geniş bir mutfağın ve yatağa dönüşebilen koltukların olduğu tüm ene oturan salon çok sayıda kullanılan işlevsel gövde camı ve tavan heçi sayesinde aydınlık ve ferah.
İLETİŞİM: x-yachts.com.tr

D Marin katkılarıyla

12 ARALIK

Mezgit tava

Aralık ayında tüketilmesi tavsiye edilen balıklar arasında ilk sıralarda mezgit de yer alır. Ülkemiz denizlerinde Karadeniz Mezgiti olarak farklı bir çeşidi bolca bulunan bu balığın mısır unlu kızartmasının tadına doyum olmaz.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

İYK
TAYK
İYK 2018
IRC II sınıfında
Trofe 1'incisi
TAYK 2018
IRC II sınıfında
Trofe 2'ncisi
ROTAMIZ
YENİLİĞE
DOĞRU!
TUR
1101
cpm
Palamut & CPM Sailing Team
İnandık, Çalıştık
ve Başardık
Palamut & CPM Sailing Team olarak ilk kez yarıştığımız İYK 2018 Trofesi IRC II klasmanında 1'inci, TAYK 2018 Trofesi'ni IRC II klasmanında 2'nci olarak bitirmiş olmanın gururunu yaşıyoruz. İnanıyoruz ki çalışarak başaramayacağımız hiçbir şey yok.
cpm
Yerli yerinde
çözümler
444 8 177
www.cpm.com.tr
cpmyazilim
Palamut & CPM
Sailing Team

NUMARINE 26 XP

Boy 25.89m (84ft 11in) **EN** 6.60m (21ft 8in) **MAKİNE** Çift 1200hp MAN **MAKSİMUM HIZ** 26.5 knot **FİYAT** Firmayla iletişime geçiniz.

Numarine, Explorer serisindeki ikinci modeli 26 XP'nin dünya prömiyerini Cannes'da yaptı. Sınıfının tüm özelliklerini taşıyan model uzun mesafeli seyirler için tasarlanmış. 26 XP deplasman ya da yarı-deplasman gövde seçenekleriyle sunuluyor; yarı deplasman tekne bir çift 1200hp MAN makineyle 23 knot sürat yapabiliyor. Deplasman versiyonu çift MAN 560hp makineyle 11.5 knot sürate ulaşıyor, ancak optimum seyir sürati 8 knot'la menzili 3000 deniz miline çıkıyor. Teknenin su hattı boyu 24 metre; bu sayede flybridge'te 16 metre uzunluğa ve yaklaşık 100 metrekarelik bir alan ortaya çıkmış. Geniş ve kullanışlı iç yaşam alanları bulunan teknenin ana güverte katında oturma, yemek ve mutfak bölümü ile hemen ilerisinde dümen mahalli yer alıyor. Aşağıdaki dört kamaralı yerleşimde bir master kamara, bir VIP kamara ve biri çift, diğeri iki tek kişilik yatağı olan iki misafir kamarası yer alıyor. Ayrıca kıç tarafta mürettebat için iki kamara konumlandırılmış. **İLETİŞİM**: karina.com.tr

NIMBUS W9

BOY 9.35m (30ft 1in) **EN** 2.95m (9ft 7in) **MAKİNE** Mercury Verado 300hp **MAKSİMUM HIZ** 40 knot **FİYAT** 105 bin 877 Euro

Nimbus'un ocak ayında Düsseldorf'da prömiyerini yaptığı W9, günlük ve hafta sonu konaklamalı geziler için tasarlanan bir model. Sosyalleşmeye imkân tanıyan havuzluğu ve benzerlerine göre geniş iç mekân alanlarıyla konfor ve güven sunuyor. Open, T-top ve Wheelhouse gövde versiyonlarıyla sunulan model, farklı makine seçenekleriyle donatılabiliyor. 300hp Mercury Verado makineyle donatılan W9, seyirde 20kt, tam yolda 40kt hıza ulaşıyor. En önemlisi ayrı banyosu ve büyük çift kişilik yatağı gecelemek için ideal ve teknede dört kişi kalabiliyor. **İLETİŞİM:** galipkaynaryachting.com

D Marin katkılarıyla

13 ARALIK

İlginç gaga

Pelikanlar genelde kıyıya yakın bölgelerde yaşayan su kuşlarıdır. Bu kuşun alt gagasında bulunan özel bir kese, avladıkları canlıları ve yuttukları suları birbirilerinden ayırmalarını sağlar. İri bir kuş olan pelikanlar pek hızlı olmamaları nedeniyle toplu bir şekilde avlanırlar.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

LAGOON | 380 | 40 NEW | 42 | 450S - 450F | **46 NEW** | 50 NEW | 52S - 52F | 560 | 620 | SEVENTY 7
LAGOON MOTOR YACHT | 630 | SEVENTY 8

Markanın başarısını oluşturan yeni nesil kodlara sahip **Yeni Lagoon 46**, mükemmel bir uyum içerisinde dizayn edilmiş çok yönlü karakteristik özelliklere sahip. Hayatın tadını çıkarmak isteyenler için Van Peteghem Lauriot-Prévost dizayn (VPLP) ofisi tarafından tasarlanan Lagoon 46, özgür, cesur ve cömert. Patrick Le Quément ve Nauta Design iş birliği ile zarif çizgilere netlik kazandırılan bu yeni başyapıt, yaşamayı bilenler için konforlu ve eğlenceli iyi bir oyun alanı sunuyor.

TEZMARİN
Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
İstanbul +90 212 256 42 22
İzmir +90 533 934 85 34
Ankara +90 530 581 02 03
info@tezmarin.com I www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

LAGOON

HANSE 508

BOY 15.55m (51ft) **EN** 4.75m (15ft 7in) **TOPLAM YELKEN ALANI** 118m² **FİYAT** 274 bin 900 Euro

Hanse Yachts'ın 50ft üstü yeni modeli temiz çizgilere, düzgün yüzeylere ve Hanse'ye özgü sade ve kalabalık olmayan güverte yerleşim planına sahip. Bol hacim sunan yaşam alanları, kolay kullanımı, lounge stilinde tasarlanmış salonu, sessiz master kamara ve yeni bir VIP kamara konsepti ile 508 sınıfında dikkat çeken özellikleriyle ön plana çıkıyor. Uzun arması sayesinde daha güçlü bir yelken planı sunan modelde kısa süreli orsa seyirde kendinden tramolalı flok kullanılırken, daha uzun süreli seyirler ve geniş açılı rüzgârlarda rahat kullanım için ikinci baş istralya tercih edilebiliyor. Tüm mandar ve ıskota halatlarının güverte altından dümen mahalline kadar gelmesi seyir sırasında mürettebatın işini kolaylaştırıyor. Hanse'nin alıştığımız sade güverte yerleşim planı altında üç veya dört kamara seçeneği sunuluyor. **İLETİŞİM:** triodeniz.com

FERRETTI 670

BOY 20.24m (66ft 5in) **EN** 5.38m (17ft 8in) **MAKİNE** Çift MAN 1000-1200hp **MAKSİMUM HIZ** 33 knot **FİYAT** 1 milyon 995 bin Euro

Ferretti'nin flybridge serisindeki yeni modeli 670'in prömiyeri Cannes'da yapıldı. 1200hp MAN makinelerle donatılan ve seyirde 28, tam yolda 32 knot sürate ulaşan model heybetli görüntüsü altında etkileyici bir performans vaat ediyor. Standartta bir VIP, bir iki yataklı misafir ve asma katta çalışma bölümü olan bir master kamaradan oluşan yerleşim planında ranzalı dördüncü kamara istenebiliyor. Baş güvertedeki boşluğun her iki yanındaki masalar alçaltılıp, ek minderler konulduğunda burası güneşlenme bölümüne dönüşüyor. **İLETİŞİM:** denturyat.com

D Marin katkılarıyla

14 ARALIK

Fosil balıklar üzerine

1873 yılında bugün ABD'li zoolog Louis Agassiz hayatını kaybetti. Nehir balıkları üzerine yaptığı çalışmalarla tanınan Agassiz aynı zamanda fosil balıklar üzerindeki tespitleriyle dünyaca üne kavuşurken dünyanın geçmişte bir Buzul Çağı yaşadığını söyleyen ilk bilim insanı olmuştur.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

MARIN TURK
MARINAS & BOATYARDS

FIRSATLAR DÖRT MEVSİM PENDİK MARINTURK'TE

BAĞLAN KAZAN PAKETİ

İlk kez 1 yıllık bağlama yapanlara

%20 + 1 ay ilave süre

DOST TEKNE PAKETİ

1 yıllık bağlama yapan dost teknelere

%20 + 1 ay ilave süre

+ her sene için ilave 2 puan İNDİRİM

Batı Mahallesi Sahil Yolu Cd. No:6 34890 Pendik - İstanbul
Marinturk Marinas & Boatyards | info@marinturk.com.tr | www.marinturk.com.tr | Tel: +90 216 999 12 34

MARINALLIANCE

YILDIZ ★ HOLDING

Marinalliance, üye marinalarda kısa süreli deniz bağlama, karapark ve çekme atma hizmetlerinde %20 indirim ayrıcalığı sunar. Marinturk İstanbul, kampanya koşul ve süresinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. *DOST TEKNE: 1 yıllık sözleşme yaparak, takip eden yıllarda kesintisiz bağlama sözleşmeleri devam eden tekneler.

CHRIS CRAFT CATALINA 34

BOY 10.4m (34ft) **EN** 2.98m (9ft 8in) **MAKİNE** Çift 350hp Mercury Verado **FİYAT** 413 bin 880 Dolar

Amerikalı tersane Chris-Craft'ın Catalina serisindeki merkez konsollu yeni amiral gemisi 34, geniş açık plan güverte tasarımı ve bol depolama alanıyla dikkat çekiyor. Sportif balıkçılık ve su sporları için ideal özelliklere sahip teknenin ön ve kıç havuzluğundaki oturma gruplarıyla 14 kişilik misafir kapasitesi bulunuyor. Aşağıdaki kamaraya giriş iskele taraftan sağlanıyor. Günlük ve hafta sonu konaklamalı geziler için uygun kamarada baş tarafta çift kişilik bir yatak, vasattaysa tuvalet yer alıyor. Elektrikli tuvalet sistemi ve GPS ekipmanlarının standart sunulduğu teknede bimini tenteyse opsiyonel olarak tercih edilebiliyor. **İLETİŞİM:** marina.com.tr

CATANA BALI 5.4

BOY 16.20m (53ft 1in) **EN** 8.74m (28ft 8in) **TOPLAM YELKEN ALANI** 157m² **FİYAT** 755 bin Euro

Bali Catamaran, yeni modeli 5.4'ün prömiyerini Cannes'da yaptı. Fuarda beğeni toplayan model, serinin diğer üyeleri gibi köpük sandviç infüzyon tekniğiyle üretiliyor ve landa demiri, perde takviyeleri ve direk kaidesi gibi kritik üst yapı bölümlerinde sağlamlık için karbon fiber kullanılıyor. Model yüksek bordaları sayesinde içeride geniş yaşam alanlarına ve tavan yüksekliğine imkân tanıyor. Modelin en dikkat çekici özelliklerinden biri salondan ön güverteye direkt geçişi sağlayan güverte kapısı. Salonun girişinde iskele tarafta tam donanımlı U mutfak, sancaktaysa navigasyon yer alıyor. Geniş aileler ve charter kullanımı için farklı kamara seçenekleriyle tercih edilebilen Bali 5.4, güverte altında 4,5,6 misafir ve iki mürettebat kamarası ile sunuluyor. **İLETİŞİM:** catalogicyachts.com

D Marin katkılarıyla

15 ARALIK

Denizdeki petrol

1954 yılında bugün Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) kuruldu. Ülkemizin petrol ve doğal gaz sektörünün gelişiminde büyük rol oynayan kuruluş aynı zamanda derin deniz aramacılığı dalında da faaliyet göstermektedir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

JEANNEAU

*Jeanneau Outboard serisi
Türkiye Distribütörü Trio Deniz'dir

www.ofisimmedia.com

DEPAR MOTOR

Ramazanoğlu Mahallesi Kafkas Sokak No: 3 34906 Pendik İstanbul

Tel: 0216 378 35 15 PBX bilgi@deparmotor.com

www.deparmotor.com

/brpturkey

AUSTIN PARKER 44 SEDAN

BOY 13.46m (44ft) **EN** 4.21m (13ft 81in) **MAKİNE** Tek 435hp Volvo veya 550hp Cummins **MAKSİMUM HIZ** 37knot **FİYAT** 690 bin Euro

İtalyan tersane Austin Parker'ın Cannes'da prömiyerini yaptığı model vernikli maun küpeşteleri, paslanmaz tutamaklarıyla sağlam ve güven veren bir tekne. Sürat tutkunu kullanıcılar için tasarlanan model pek çok alıcıyı memnun edecek iyi bir dönüş süratine, hızlı yanıt veren dümene ve rahat, kullanışlı bir dümenci koltuğuna sahip. Güneşlenme alanına dönüştürülebilen U şeklinde oturma grubu ve yemek masasının bulunduğu havuzluktan salona giriş sürgülü cam kapıdan yapılıyor. Salonun girişinde mutfak, hemen ilerisinde karşılıklı oturma grubu ve yemek masasından oluşan oturma-dinlenme bölümü yer alıyor. 44 Sedan, aşağıda baş tarafta bir master ve vasatta açık plana sahip iki tek kişilik yataklı misafir kamarası olmak üzere iki kamara ve iki banyoyla sunuluyor. Tek 435hp Volvo Penta D6 veya 550hp Cummins QSB makinelerle donatılabilen model büyük makine seçeneği tercih edildiğinde seyirde 28 knot, tam yolda 37 knot azami hıza ulaşıyor. **İLETİŞİM:** solodeniz.com

MOMENTA 36HT

BOY 11m (36ft) **EN** 3.75m (12ft 3in) **MAKİNE** Çift 150hp Yanmar **MAKSİMUM HIZ** 30 knot **FİYAT** 190 bin Euro

Momenta Yachts'ın aile-gezi teknesi olarak tasarladığı 36HT modeli sahibine konforlu ve güvenli bir seyir sunmayı amaçlıyor. Tekne küçük boyunun altında geniş yaşam alanlarına ve kullanışlı detaylara sahip. Sandviç yapıda kompozit malzemeden üretilen teknenin deplasman ağırlığı sadece yedi ton. Hollanda merkezli ECB firmasıyla yürütülen test ve sertifika çalışmalarından sonra denize indirilen modelin başaltında ve vasatta olmak üzere iki kamarası var. Çift 150hp Yanmar makinelerle donatılan Momenta 36 HT, fabrika verilerine göre seyirde 22, tam yolda 30 knot sürate ulaşıyor. Teknenin 150 litre yakıt, 250 litre su kapasitesi bulunuyor. **İLETİŞİM:** atolyekazaz.com

D Marin katkılarıyla

16 ARALIK

Vezüv'ün gücü

1631 yılında bugün bir sahil şehri olan Napoli'nin doğusunda yer alan Vezüv yanardağı faaliyete geçti. Avrupa anakarasında son yüzyılda aktive olan tek yanardağ kimliğindeki Vezüv tarih boyunca birçok kenti haritadan silmiştir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Kara parkta
% 40 indirim!
KALAMIŞ & FENERBAHÇE
• Kampanya, 15.06.2018 - 15.03.2019 tarihleri arasında ve 15.03.2019'da denize inmek şartıyla geçerlidir.
* Setur Marinaları kampanya süre ve koşullarını değiştirme hakkını saklı tutar.
Koç
SeturMarinas
yeni ufuklara yelken aç!
FENERBAHÇE & KALAMIŞ 0216 346 2346 | YALOVA 0226 813 1919 | AYVALIK 0266 312 2696 | MİDİLLİ +30 225 105 4000 | ÇEŞME ALTINYUNUS 0232 723 1434 | KUŞADASI 0256 618 1460
MARMARİS NETSEL 0252 412 2708 | KAŞ 0242 836 3700 | FİNİKE 0242 855 5030 | ANTALYA 0242 259 3259
/seturmarinas
www.seturmarinas.com

RIVIERA 39 SPORT MOTOR YACHT

BOY 13.27m (43ft 6in) **EN** 4.26m (13ft 9in) **MAKİNE** Tek 435hp Volvo Penta D6
MAKSİMUM HIZ 37kt **FİYAT** 1 milyon 36 bin 700 Avustralya Doları

Avustralyalı tersane Riviera'nın Sport Motor Yacht serisindeki yeni modeli 39, spor görünümü altında performans ile birlikte güvenli ve konforlu seyirler sunmayı amaçlıyor. Riviera bu seride temel olarak agresif görünümlü ve düşük profilli motoryatlar olarak karşımıza çıkıyor. Gezi ve sportif balıkçılık tutkunları için tasarlanan model, geniş havuzluğu ve yan yürüme yolları sayesinde hareket rahatlığı sağlıyor. Teknede balık buzlukları, livar, canlı balık havuzu, olta yuvaları, bimini tente, joystick kontrol sistemi gibi özellikler isteğe göre tercih edilebiliyor. Oturma grubunun ve yemek masasının bulunduğu havuzluktan salona giriş cam kapıdan yapılıyor. Salonda L şeklindeki donanımlı mutfak sancak tarafa, oturma ve dinlenme bölümü iskele tarafa konumlandırılmış. Derin V gövdeye sahip 39, alt güvertesinde baş tarafta bir master kamara, vasatta ise üç tek kişilik yatağın yer aldığı açık plan bir kamara bulunuyor. **İLETİŞİM:** perfomaxmarine.com

SUN ODYSSEY 440

BOY 13.39m (43ft 11in) **EN** 4.29m (14ft) **TOPLAM YELKEN ALANI** 78.22m² **FİYAT** 197 bin Euro

Jeanneau, Philippe Briand önderliğinde Sun Odyssey serisini yenilemeye devam ediyor. 8. jenerasyon tekneler tasarım konusunda oldukça ileri çözümlere sahip. Bunlardan ilki direğin önüne kadar uzatılan çene; yaşam alanlarının hacmini artırıyor ve kullanışlı alanlar sunuyor. İkinci inovasyon ise seyir halindeyken ya da demirde tonoz alırken, her bir dümenden yan güverteye erişim sağlayan ve ileriye geçmek için oturma bölümünün üzerinden tırmanmaya son veren geçiş bölümü. Model, iki ya da üç kamara tercihiyle sunuluyor. Aşağıda salon sancağa doğru yerleştirilmiş, mutfak ve tezgâhları vasattaki oturma grubunun gerisinden devam ediyor. **İLETİŞİM:** topleisure.net

17 ARALIK

Mükemmel yönetim

D-Marin marinaları, marina yönetimi, sunulan üst düzey teknik hizmetler ve başarılı halkla ilişkilerin yanı sıra profesyonel hizmet anlayışıyla bir marinadan beklenen her unsuru mükemmel bir şekilde denizcilik sektörüne sunuyor.

D Marin katkılarıyla

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

EASTMARINE

033 Shogun - 2,5 lt
~~524,00 TL~~ 471,60 TL

034 Emperor - 2,5 lt
~~524,00 TL~~ 471,60 TL

039 Platinum - 2 lt
~~631,00 TL~~ 567,90 TL

038 Taisho - 2,5 lt
~~781,00 TL~~ 702,90 TL

033 Shogun C - 2,5 lt
~~245,00 TL~~ 220,50 TL

034 Emperor No - 2,5 lt
~~245,00 TL~~ 220,50 TL

031 Samurai - 2,5 lt
~~312,00 TL~~ 280,80 TL

ENFLASYONLA TOPYEKÛN MÜCADELE

#TürkiyeKazanacak

seajet marka ürünlerde yıl sonuna kadar **%10 İNDİRİM!**

Üstelik **2018** fiyatlarıyla!

AVIS
işbirliği ile tek seferde yapacağınız her 2.500 TL harcamaya 1 günlük Mercedes C200 ya da Bmw 320 KİRALAMA DA HEDİYE!
Kampanya detayları eastmarine.com.tr'de

- Bu kampanya stoklarla sınırlıdır.
- East Marine Denizcilik ve Turizm A.Ş. kampanya süresini sınırlama, sonlandırma, indirim oranını değiştirme hakkını saklı tutar.
- İndirime ek AVIS kampanyası yalnızca perakende satışlarda geçerlidir.

Deniz için her şey...

KARTAL KALAMIŞ BODRUM MARMARİS GÖCEK

eastmarine.com.tr | 444 10 39

JEANNEAU

LEADER 33

Güneşin altın ışıkları altında, hafif rüzgârın okşadığı Cannes sularında gelecek vaat eden bir tekneyle seyre çıkıyoruz.

Cannes'ın güzel bir sonbahar yaşatan havası sizi kendine çağırırken Jeanneau'nun yeni Leader 33'üyle seyre çıkma fikrine karşı koymak imkânsız. Açılır tavanı açıp gaza yüklendiğimizde Michael Peters tasarımı gövde öğle üzeri esintisinin getirdiği hafif dalgalar üzerinde atik bir şekilde süzülüyor. Bir çift Volvo Penta D3-220 keyifle çalışıyor. Zorlanmadan 30kt sürate ulaşan teknenin kuyruk tahrik sistemleri derin mavi kumaş üzerinde parlak beyaz desenler çiziyor.

Seyrimizi tam da 30ft spor-gezi tekneleri için yaratılmış, bu boy ve stilde teknelerin neden bu kadar popüler olduğunun kanıtı sayılabilecek bir günde gerçekleştiriyoruz. Açık bir RIB veya günübirlik tekneden terfi edenler için 30ft spor-gezi modelleri seyir keyfinin eğlenceli tarafını korurken gecelemeli seyirlere olanak verecek seviyede konfor ve yaşam yerleri de sunuyor. Peki Bavaria, Sealine ve Galeon gibi Avrupalı rakiplerle ve Amerika kıtasındaki daha pek çoklarıyla kıyaslandığında Fransız teknesi nerede duruyor?

GÜÇLÜ GÖRÜNÜM

Teknenin stil anlamında rakiplerine kıyasla avantajlı olduğunu söyleyebiliriz. Bu boydaki teknelerde içeride mümkün olduğu kadar fazla hacim sağlamak oldukça zor ›››

Sürgülü kapılar açık plan salona bir miktar mahremiyet kazandırıyor.

Banyoda bol doğal ışık ve iyi bir tavan yüksekliği sunuluyor.

bir konu. Bir de bu hacim sorununa hardtop da eklenince hatlar çok daha oransız bir hal alıyor ve işleri zorlaştırıyor. Ancak yüksek borda hatlarıyla Jeanneau bu sorunu kolayca çözmüş ve oldukça hoş görünen bir model yaratmış. Garroni tasarımları temiz, çekici ve estetiği tamamen yok etmeden yeterli yaşam alanları sunabiliyor. Leader 33 açık modeliyle de seçilebiliyor, ancak asıl tasarımı bir hardtop taşıyacak şekilde yapıldığından genel görünümde uyum çok başarılı. Zekice tasarlanan sadece dış hatlar değil, ana güverte ve iç mekânlar da yeniliklerle dolup taşıyor. Kıçaynada bulunan ve kolayca erişilen bir portuç halatlar ve usturmaçaların saklanması için ideal ve aynı zamanda kıçtaki oturma ›››

Yemek bölümünün ön tarafı katlanarak iki kişilik bir oturma yerine dönüşüyor.

D Marin katkılarıyla

18 ARALIK

Sığ okyanus

En derin noktası 5 bin 449 metre olan Arktik Okyanusu diğer okyanuslara oranla sığ bir yapıya sahiptir. Buzlarla kaplı olan bu okyanusun Rusya, ABD, Kanada, Danimarka (Grönland) ve Norveç'e kıyısı bulunmaktadır.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

1-2-3 ve JET ...

JET GÜCÜNDE DALGA SPORLARI

EN ÜST DÜZEY
DALGA SPORLARI PLATFORMU.

Söz konusu olan dalga performansı olduğunda hiçbir şeyden ödün vermeyen ve asla affetmeyen 4,5m ve 7,5m arasında ki jet tekneler. Şimdiye dek eşine rastlanmamış çok yönlülük için heyecan verici hızlanma, sığ suda kullanılabilirlik, mevcut balast sistemleri ve dalga geliştirme kanatları ile birlikte. Evet, dalga sporları bizden sorulur. Daha fazla bilgi için ScarabJetBoats.com adresini ziyaret edin.

ROTAX | BRP

SCARAB
ScarabJetBoats.com

DEPAR MOTOR

Ramazanoglu Mahallesi Kafkas Sokak No: 3 34906 Pendik İstanbul

Tel: 0216 378 35 15 PBX bilgi@deparmotor.com

www.deparmotor.com

/brpturkey

www.ofisimmedia.com

Oturma grubu minderlerini kaldırın ve yatağı birleştirerek iki kişi için konforlu bir alan sağlayın.

yerinin zemininin kaldırılmasıyla havuzluktan açılan çok daha büyük bir portucun da bir parçası. Yemek bölümündeki sırtlık katlanarak tam düz hale getirildiğinde küçük bir güneşlenme alanı yaratılıyor, daha fazlasını istiyorsanız tik masa aşağıya indirilip açılarak çok daha büyük bir güneşlenme yeri için gereken ilave minderlere zemin hazırlıyor. Yemek bölümünün ön kesimi bir nokta üzerinde hareket ederek kıça bakan oturma yerinden serdümenin yanında oturmanızı sağlayan daha yüksek ve öne bakan bir koltuğa dönüşebiliyor. Güvertenin kıç bölümü, dümende bulunan bir düğmeyle kontrol edilerek makinelere ve diğer sistemlere mükemmel erişim sağlamak üzere açılabiliyor. Bu sistemin tek kusuru, enerjisiz kaldığınızda manuel kullanımın dalgalarla boğuşurken çok kolay olmaması. Teknede oldukça geniş güverte depolama alanları da mevcut ancak kapakların sürgüleri ve amortisörlerinin bulunmaması sıkışma gibi riskleri ortaya çıkarıyor. Tek kişilik dümen koltuğu hem oturur hem ayakta pozisyon için oldukça konforlu. Koyu renk malzemeye ve aşağıdaki tek MFD'nin üst bölümünde düzenli yerleştirilmiş analog göstergelere sahip konsol şık ve kullanışlı.

İÇ MEKÂNLAR

Salonun konfigürasyonunda Leader 36'dan ilham alınmış. Sabit yatağın hemen gerisinde L formlu oturma grubu yer alıyor. Grup yatağın altında ustaca saklanan masa sayesinde burası istenildiğinde yemek bölümüne dönüştürülebiliyor. Yatma saatinde oturma yeri minderleri kaldırılıyor ve yatak ilave minderlerle neredeyse iki katı boya ulaşacak şekilde genişletilebiliyor. Salon alanı Jeanneau'nun yapıda yer vermeyi başardığı cam miktarı sayesinde bir hayli aydınlık. Camlar sadece bordalar ve tavanda değil, göz hizasında da kullanılmış, böylece iç mekânda hareket ederken dış ortamı kolaylıkla görebiliyorsunuz.

Vasattaki kamaraya girdiğinizde havuzluğun altında kalmasına rağmen tersanenin mevcut alanı çok etkin bir şekilde kullandığını görebiliyorsunuz. İki yatak ilave minderlerle kolayca çift kişiliğe dönüşebiliyor. Yatakların altındaki saklama hacimlerine erişim mükemmel. Bu genellikle yatakların kaldırılması ve karmaşık kapakların açılması sayesinde mümkün kılınır fakat burada erişim yatağın ayakucunda yatak tabanının bir bölümünün menteşeli ve amortisör destekli tasarım sayesinde tek elle açılmasıyla saklama alanlarına erişim sağlıyor.

33'ün banyosunda ayrı duş bölümü yaratılması kullanışlılık ve fiziksel boyutlar yönünden bazı fedakârlıkları beraberinde getirmiş. Ancak bu şekilde daha şık bir görünümün yanı sıra duş esnasında tüm mekânın ıslanmaması sağlanmış. Leader 33'ün tasarımı, kısıtlı hacimleri en iyi nasıl kullanacağını bilen bir ekip tarafından yapılmış. Tekneyi bir çift olarak kullanıyorsanız masayı yerinde bırakıp yemek bölümünü devamlı hazır tutarken vasattaki kamarayı yatmak için değerlendirebiliyorsunuz. Teknenizde misafirler olduğundaysa, baş taraftaki geniş yatak ve sürgülü kapıyla ayrı bir mekân yaratıyor ve salon ile baş kamarayı ayıran bir perde bulunmaması sayesinde kullanışlı zemin alanlarından kayıp vermek zorunda kalmıyorsunuz.

Model tek makine opsiyonuyla sunulsa da (kuyruk sistemi joystick'li veya joystick'siz) Volvo'nun güçlü D3'leri yakaladığı verim, performans ve seyir keyfi dengesiyle Leader 33 için çok uygun.

KARAR

Pek çok Jeanneau gibi, çekici başlangıç fiyatı gerekli seçimler yapıldıkça yükselerek toplam fiyatı yukarılara çekiyor. Ancak anahtar teslim fiyatıyla birlikte tekne hâlâ rakipleriyle rekabeti sürdürebiliyor ve size piyasadaki muadilleri yerine bu tekneyi seçmeniz için pek çok iyi neden verebiliyor. Herkesin bildiği gibi bu sektörde karar son anlaşmayla sağlanıyor, ancak doğru fiyata alabilirseniz Leader 33 mükemmel bir seçenek oluşturuyor.

İLETİŞİM: triodeniz.com

TAM BOY 10.56m (34ft 7in) **MAKSİMUM EN** 3.32m (10ft 10in)
MAKİNE Çift Volvo Penta D3 220hp **MAKSİMUM HIZ** 32kt
BAŞLANGIÇ FİYATI 131 bin Euro (Makinesiz)

D Marin katkılarıyla

19 ARALIK

Mafya adası

Akdeniz'in en büyük adası olan Sicilya aynı zamanda İtalya'nın balıkçılık filosunun dörtte birine ev sahipliği yapıyor. Ada turistik özellikleriyle de tanınırken İtalyan mafyasının ilk oluştuğu bölge olarak tarihteki yerini de almıştır.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

YANMAR

YENİ 4LV COMMON-RAIL SERİSİ İLE TANIŞIN!

YENİ 4LV SERİSİ

Yeni 4LV serisi, YANMAR'ın yüksek verimli dizel motorları en son teknoloji CR yakıt enjeksiyon teknolojisini kullanan yeni motorları ile tanışın!
150hp, 170hp, 195hp, 230hp ve 250hp gücünde.
Yeni nesil dizel deniz motorlarında sınıfının en iyi özelliklerine sahip yeni YANMAR 4LV serisi, sessiz, güçlü ve yakıt tasarruflu. Dijital kontrol sistemleri, motorun yakıt tüketimini sürekli olarak takip eder. Egzoz emisyon değerleri Avrupa RCD 2 ve ABD EPA Tier 3 standartlarıyla uyumlu.
4LV serisi, YANMAR'ın elektronik kontrol ve görüntüleme sistemleriyle birlikte NMEA veya J1939 ağına uyumlu olarak geliştirildi.
Sınıfında ideal güç/ağırlık oranına sahip 4LV güçlü bir performans sunar.
4LV yelkenli, motoryat ve hafif ticari tekneler için uygundur.

Denpar
DENİZ ŞAKAYA GELMEZ

Özbek Sok No:1 Kavacık- Beykoz/İstanbul 34810
www.denpar.com / info@denpar.com/ Tel: 0216 693 35 35

KIŞKIRTICI ROTALAR

Sorunsuz geçen bir tatil daima unutulmaz anıları da beraberinde getirir. Kış aylarında böyle özel anılar yaşamanız için birbirinden farklı cruise turlarını biraraya getirdik. Son derece lüks cruise gemileriyle gerçekleştirebileceğiniz bu tatiller eminiz ki hem doğal güzellikleri hem de kültürel içerikleriyle sizin için eşsiz bir deneyim olacak.

YAZI: Eray Emin Aydemir

D Marin katkılarıyla

20 ARALIK

Üç yüzgeç

Denizlerin en sevimli canlılarından biri olan denizatları yüzme konusunda pek başarılı değillerdir. Sadece üç adet yüzgeci bulunan bu canlıların sırt yüzgeci hareket için gerekli enerjiyi yaratırken solungaçların altındaki iki yüzgeç ise denge ve yönlendirme görevlerini üstlenir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

*Turların ziyaret edeceği mekânlar firmalara göre değişiklik gösterebilir. Fiyat ve detaylı tur bilgileri için firmalarla iletişime geçiniz.

D Marin katkılarıyla

21 ARALIK

Fırtına tanrısı

Bir fırtına tanrısı olan Teşup, Hititler'in en önemli tanrılarından biriydi. Fırtınaların yanı sıra savaş tanrısı da olarak görülen Teşup genellikle elinde bir silah ya da yıldırım tutarken gösteriliyordu. Teşup'un heykelleri ülkemizde ve Yunanistan'da bulunmaktadır.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

SERENADE OF THE SEAS

EŞSİZ NORVEÇ FİYORTLARI

Eğer bu satırların yazarı gibi sıcakla pek aranız yoksa ve "ben soğuk mevsimlerin insanıyım" diyorsanız cruise ile tatil rotanız kesinlikle Viking diyarları olmalı. Norveç Fiyortları, doğal güzellikleri, dağlardan akan şelaleleri ve kendine has mimarisiyle sizi bir zaman yolculuğuna çıkartacak. Bu yolculuğa Royal Caribbean'ın en özel gemilerinden biri olan Seranade of the Seas ile çıkacaksınız. Sekiz gün yedi gece sürecek cruise tatilinizde panoramik okyanus manzaralı odaları, dünya lezzetlerinin en özel ürünlerinin servis edildiği mutfağı ve eğlenceli organizasyonlarıyla Seranade of the Seas her açıdan sizleri tatmin edecektir. THY ile İstanbul-Kopenhag uçuşunuzla başlayacak tatilinizde Avrupa ana karasıyla İskandinavya arasında bir köprü durumunda olan Danimarka'nın başkenti sizi sadeliği ve mimarisiyle büyüleyecek. Yolculuğunuzun ikinci günü seyirde geçerken üçüncü gün Stavanger şehri yeni limanınız olacak. Bir petrol kenti olması sizi yanıltmasın. Bu şehir oldukça doğal ve güzel. Eğer yükseklik korkunuz yoksa 604 metre rakımlı Preikestolen tepesine çıkarak manzaranın tadını çıkarabilir veya Stavanger Katedrali'ni gezebilirsiniz. Stavanger Deniz Müzesi'ni de ziyaret etmeyi unutmayın. Stavanger'den ayrıldıktan sonra bir sonraki limanınız Bergen olacak. Norveç'in en fazla yağmur alan şehirlerinden biri olan Bergen'de havanın açık olduğu bir günde ağaçların ve evlerin suya yansıması en çok fotoğraflanan manzaralardan. Eğer yürümek istiyorsanız Flobaen teleferiğiyle yedi dakikalık kısa bir yolculuğun ardından ağaçların içerisindeki muhteşem yürüyüş parkurlarına ulaşabilir ve doğanın tadını çıkarabilirsiniz.

Seranade of the Seas her açıdan özel bir cruise gemisi.

Seyrinizin beşinci gününde uğrayacağınız liman Alesund olacaktır. Kendine has Norveç mimarisini yine görebileceğiniz bu şehirde hediyelik eşya dükkânlarını gezmeyi ve İskandinav mutfağının özel lezzetlerini tadabileceğiniz mekânları ziyaret etmeyi unutmayın. Seyirde geçen altıncı günün ardından gezinizin yedinci gününde Kristiansand'a varacaksınız. Eğer tarihe ve II. Dünya Savaşı'na dair bir ilginiz varsa Kristiansand Müzesi'ni mutlaka ziyaret etmenizi tavsiye ederiz. Unutmadan, şehir aynı zamanda balık restoranlarıyla ünlü. Fiyortlarda tutulan balıklar sizi farklı lezzetlerle tanıştıracak. Seyrinizin sekizinci gününde tekrar Kopenhag'a dönerek THY uçağıyla gezinizi tamamlayacaksınız. ***royalcaribbean.com.tr***

Norveç'in doğası ve kendine has mimarisi görenleri büyülüyor..

D Marin katkılarıyla

22 ARALIK

Yosun etkisi

Uzak Doğu ülkelerinde yiyecek olarak da tüketilen deniz yosunları kozmetik bir ürün olarak da sıkça kullanılmaktadır. Yosunların cilt bakımında kullanıldıkları görülürken bu deniz bitkisinin selülit giderici özelliği bulunduğu da düşünülmektedir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

COSTA FORTUNA

UZAKDOĞU'NUN GİZEMİ

2019 yılına mistik bir yolculukla "Uzakdoğu'nun mücevher kutusu" lakaplı Singapur'da başlamak oldukça hoş bir fikir. 8 Ocak 2019'da Singapur'dan demir alacak Costa Fortuna, farklı kamaraları, restoranları ve eğlence alanlarıyla eşsiz bir seyir için çok şey vaat ediyor. Seyrin ikinci günü denizde geçerken üçüncü gün ilk uğrayacağınız durak Tayland'ın Koh Samui adası olacak. "Küçük bir cennet" olarak tarif edilen bu adada sınırsız yeşillik sizi cezbedecek. Koh Samui'ye gittiğinizde Wat Phra Yai Budist tapınağını ziyaret etmeyi unutmayın. Burada geçen üçüncü günün ardından yolculuğunuzun takip eden iki gününü Leam Chabang'ta geçireceksiniz.

Tayland'ın en büyük limanına ev sahipliği yapan bu şehir golf sporuyla ilgilenenlerin favori adresleri arasında. Leam Chabang'ta ziyaret edeceğiniz saraylar ve tapınaklar Uzakdoğu mimarisi ve sanatıyla sizi büyüleyecek. Seyrinizin altıncı gününde Kamboçya'nın Sihanoukville şehri sizi bekliyor olacak. Plajlarıyla yüzmeyi sevenleri kendisine çeken Sihanoukville'de bungalov tarzı evler dikkatinizi çekecek. Yedinci günü denizde geçirdikten sonra bu rüya tatil sekizinci günde başladığı yerde yani Singapur'da sonra erecek. Singapur'dan da biraz bahsedelim. Eğer alışveriş yapmak gibi bir fikriniz varsa Orchard Road'a mutlaka uğrayın. İstanbul'daki Bağdat Caddesi'ni andıran bu bölgede birbirinden farklı ürünleri bulabilirsiniz. Her ne kadar diğer Uzakdoğu ülkelerinin mutfakları kadar ünlü olmasa da Singapur'un mutfağı da oldukça kaliteli. Eğer deniz ürünlerine düşkünseniz birçok gezginin Jumbo ve Long Beach Seafood Restaurant'ı önerdiğini söyleyebiliriz. ***costaturkiye.com***

Tapınaklar sizi farklı bir boyutla tanıştıracak..

23 ARALIK

Happy Berth Days

D-Marin marinalarının herhangi birinde yıllık anlaşması olan tekne sahipleri, diğer D-Marin marinalarının tamamında yedi gün boyunca ücretsiz bağlama yapabilecekler.

D Marin katkılarıyla

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

MSC LIRICA

İNANILMAZ HİNDİSTAN

Hindistan'ı tanımlamak adına ülkenin turizm sloganı olan "İnanılmaz Hindistan" cümlesinin son derece başarılı bir seçim olduğunu söylemek hata olmaz. Zira Hindistan her yönüyle farklı bir ülke ve mutlaka görülmesi gereken destinasyonlar arasında. MSC Lirica ise bu yolculuğunuzda size eşlik edecek, seçkinliğe, konfora ve misafirperverliğe odaklanmış bir cruise gemisi. Spor salonundan SPA hizmetlerine, tiyatrodan bara kadar birçok özelliği içerisinde bulunduran MSC Lirica'nın lüks odalarında deniz manzaralı camlar sayesinde mavi dünyanın keyfini çıkartabilirsiniz. 15 gün süren ve Birleşik Arap Emirlikleri'nin Dubai şehrinde başlayan seyahatte, bu şehre gidiş ve dönüşünüz THY ile gerçekleşiyor.
İlk günü Dubai'de geçirmenizin ardından seyrin ikinci gününde uğrayacağınız ilk şehir Abu Dhabi olacak. Bu şehrin camileri, kaleleri ve sarayları ziyaret edilmesi gereken yerler arasında. Unutmadan belirtelim Abu Dhabi'nin plajları da çok ünlü. Yolculuğunuzun üçüncü günü denizde geçerken dördüncü gün uğrayacağınız liman Umman'ın Muscat şehri... Al Alam Sarayı, Qurum Kumsalı ve Muskat Müzesi, Sinbad efsanesinin doğduğu Umman'ın şehrinde sizin için egzotik duraklar olacak. Tatilinizin beşinci ve altıncı günü denizde geçerken yedinci gün sizi bambaşka bir kültür karşılayacak. Hindistan'ın New Mangalore Limanı'nda geçecek bir günde Kudroli Gokarnath ve Kadri Manjunath tapınakları görülecek yerler arasında. Sekizinci gün ise Goa'da olacaksınız. Geçmişinde Portekizli tacirlerin hâkim olduğu bu şehirde Hıristiyan etkisini görmek mümkün. Şehir katedralleri ve tarihi alanlarıyla kültür turizmi sevenler için ideal. Yolculuğunuzun dokuzuncu ve onuncu gününde Bombay'da olacaksınız. Hindistan'ın giriş kapısı olan bu şehirde Hindistan Kapısı, Viktorya Terminali ve Maha Laxmi tapınağı mutlaka görülmesi gereken yerler arasında. Bombay'ın ardından iki günlük bir deniz yolculuğu sizi bekliyor. 13'üncü gün tekrar Birleşik Arap Emirlikleri'ne dönüyorsunuz. Bu kez uğrayacağınız liman Khor al Fakkan. Takip eden gün Dubai'ye geri dönüşün ardından bir gün daha bu şehirde geçirecek ve eşsiz bir cruise deneyimini arkanızda bırakmış olacaksınız.
msccruises.com.tr

Hindistan huzur ile kaosun biraraya geldiği egzotik bir ülke.

D Marin katkılarıyla

24 ARALIK

Kanaldaki opera

1871 yılında bugün Giuseppe Verdi'nin Aida adlı operası Süveyş Kanalı'nın açılış kutlamaları için Kahire'de ilk kez çalındı. Kanal, Akdeniz ile Kızıldeniz'i birbirine bağlayan yapay bir su yoludur.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Yepyeni Setur Marinas Mobil Uygulaması ile artık seyirler çok daha keyifli!

Setur Marinas Mobil Uygulamasını Hemen İndirin!

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Ayrıca yenilenen tasarımıyla **www.seturmarinas.com** yayında!

SeturMarinas
yeni ufuklara yelken aç!

CELESTYAL CRYSTAL

KOMŞU ADALAR

Türk kültürüne yakınlığının yanı sıra coğrafi olarak da yanı başımızda olması nedeniyle Yunanistan gezginlerimizin sıkça ziyaret ettiği ülkeler arasında başı çekiyor. Yunan Adaları'nı bir cruise gemisiyle ziyaret etmek ise konforla eşanlamlı.

Özel barları, casinosu, çocuk kulübü ve sauna-jakuzi imkânlarıyla dört yıldızlı Celestal Crystal konforuna düşkün olanlar için her hizmeti veren bir cruise gemisi. Yedi gece olarak planlanan seyahatte başlangıç noktası Kuşadası. Gece yapılan seyrin ardından Atina'nın Pire Limanı ilk durağınız olacak. Atina'nın en ünlü turistik noktası Akropolis ve binlerce arkeolojik eserin bulunduğu Akropolis Müzesi'yle beraber Olimpos Zeus tapınağı gezilecek yerler arasında ilk sırada. Yolculuğunuz üçüncü ve dördüncü gününün ilk saatlerinde son dönemin Ege'deki parlayan yıldızı Mikonos'u ziyaret edeceksiniz. Gece hayatının yanı sıra Akdeniz mutfağının kendine has lezzetlerini deneyimleme şansı bulacağınız bu adanın ardından bir sonraki liman Milos olacak. Gurme lezzetler açısından özel bir yere sahip Milos adasında safran soslu midye gezginlerin en fazla tavsiye ettiği yemekler arasında geliyor. Gezinizin beşinci ve altıncı gününde Santorini sizleri bekliyor olacak. Yunan kültürünü tamamen hissettiğiniz bu adada alışveriş yapmak ve ihtiyaçlarınızı aldıktan sonra tavernalara uğramayı unutmayın. Yedinci günün şafağında Girit'e varacaksınız. Birçok farklı devletin hüküm sürdüğü bu ada adeta geçmişten gelen kültürel izleriyle sizi saracak. Dünyaca ünlü şarapları, yöresel içecekleri, Venedik zamanından kalan kaleleri ve Osmanlı etkisini göreceğiniz camileriyle Girit kültürel ziyaretleri sevenlerin başını döndürecek. Girit'in ardından tekrar Kuşadası'na dönerek komşu adalara yapacağınız keyifli seyri tamamlayacaksınız. ***celestyalcruises.com.tr***

Adaların doğal güzellikleri ve manzarası ziyaretçileri büyüleyecek.

D Marin katkılarıyla

25 ARALIK

Donan deniz

İsveç, Finlandiya, Danimarka, Almanya, Polonya, Rusya, Estonya, Letonya ve Litvanya ile çevrili bir iç deniz olan Baltık Denizi'nde donma olayları sıkça görülmektedir. Finlandiya'nın birçok limanı yılda 120 ilâ 180 gün arasında donma nedeniyle hizmet veremezler.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

CNR AVRASYA BOAT SHOW 2019

14. ULUSLARARASI DENİZ ARAÇLARI EKİPMANLARI VE AKSESUARLARI FUARI

23 ŞUBAT 03 MART

CNREXPO YEŞİLKÖY

DÜNYANIN 2.BÜYÜK BOAT SHOW'U

Türkiye

/cnrboatshow @Cnr_BoatShow cnrboatshow

www.cnravrasyaboatshow.com

İşbirliği ile

Destekleyenler

Üye Olunan Kuruluşlar

CNR EXPO Yeşilköy 34149 İstanbul 0 212 465 74 74 0 212 465 74 76-77 www.cnrexpo.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

CNR HOLDING

AMADEUS BRILLIANT

NEHİR KEYFİ

Yaz aylarında farklı bir tatil düşleyenler için beş yıldızlı nehir gemisi Amedeus Brilliant ile Tuna Nehri & Orta Avrupa'da 4 Ülke seyahati biçilmiş kaftan. Henüz 2011 yılında seyirlerine başlayan oldukça lüks gemide Avrupa'nın tarihine yakından şahit olacaksınız.

Yolculuğunuzun birinci gününde THY ile Münih'e ulaşacak ardından 170 km'lik bir karayolu seyahatiyle Passau'da sizleri bekleyen Amedeus Brilliant'a transferiniz gerçekleşecek. İkinci gün Emmersdof'a uğrayacak Wachau Vadisi Geçişi'ni tamamladıktan sonra Viyana'ya ulaşacaksınız. Yolculuğunuzun üçüncü gününü de geçireceğiniz Viyana'da St. Stephan Katedrali, Hofburg İmparatorluk Sarayı başta olmak üzere birçok özel mekânı ziyaret edebilir, Avrupa'nın kültür-sanat başkentlerinden biri olarak görülen bu şehirde dilerseniz bu tip etkinliklere katılabilirsiniz. Viyana'nın ardından Tuna Nehri üzerinde rotanız Macaristan'ın Budapeşte şehri olacak. Osmanlı İmparatorluğu sayesinde Türk izlerini de göreceğiniz bu özel şehirde Buda Kalesi ve Macar Askeri Müzesi sizi adeta bir zaman makinesine bindirerek tarihte yolculuk yapmanızı sağlayacak. Çok sayıda hamamı da bulunan şehirde Mathias Kilisesi de ziyaret edilecek yerler arasında ilk sıralarda. Yolculuğunuzun altıncı gününde Slovakya'nın Bratislava kenti sizleri bekliyor olacak. Bratislava ve Devin Kalesi'yle beraber 1452 yılında açılan St. Martin Katedrali gotik tarzıyla sizi büyüleyecek. Avrupa'nın en önemli şehirlerinden birkaçını ziyaret ettiğiniz bu kültürel içerikli tatilde bir sonraki durağınız Avusturya'nın Linz şehri olacak. Şehir Linzer Pastası olarak bilinen en eski kek tarifiyle ünlü. Damak zevkine düşkün olanların büyük bir keyif alacağı Linz ziyaretinin ardından sekizinci günde tekrar Passau'ya dönecek ve karayolu yolculuğunun ardından THY uçağıyla İstanbul'a dönerek yolculuğunuzu tamamlayacaksınız.

goldenbaycruises.com

Tuna Nehri'nde Avrupa'nın kültürel yapısına yakından bakacaksınız.

D Marin katkılarıyla

26 ARALIK

Truman'ın gemisi

1972 yılında bugün ABD'nin 33'üncü başkanı Henry S. Truman hayatını kaybetti. ABD Donanması 1996 yılında suya indirilen uçak gemisine Truman'ın adını verirken 333 metrelik bu gemi Rusya'nın sıcak sulara inmemesi adına Akdeniz'de de sıkça görev yapıyor.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Kalite, kaliteyi yansıtır.

Perfection etiketinin sağladığı kalıcı yüksek performans beklentinizi, Perfection Pro aldı ve bir üst seviyeye taşıdı. Sprey, fırça veya rulo için kolay uygulama sağlaması için formüle edilen Perfection Pro her tekne ve her yüzey için çok yüksek parlaklıkta ayna gibi bir finiş sağlar.

Perfection Pro geniş renk seçeneğinden, International'in devrimsel boya karıştırma sistemiyle istenildiği an boyanız distribütörünüzün dükkanında hazırlanabilir, bu sayede zaman ve paradan tasarruf edersiniz.

Perfection Pro: profesyoneller için profesyoneller tarafından geliştirildi.

international-yachtpaint.com

facebook.com/InternationalYachtPaint

Bu yayında bahsedilen tüm ticari markalar AkzoNobel grup firmalarına ait veya lisanslıdır. © AkzoNobel 2018.

9554/1118

International

AkzoNobel

PİRAT YAT SAVAŞLARI

SİYAH İNCİ

Dergimizin Türkiye Yelken Federasyonu-Pirat Komitesi ile birlikte düzenlediği Siyat İnci-Pirat Yat Savaşları kupasının ikincisi 28 Ekim'de İstanbul Yelken Kulübü'nde gerçekleştirildi. 48 yelkencinin yarıştığı organizasyonda 200'e yakın izleyici de yarışı karadan izledi.

FOTOĞRAFLAR: Osman Uğur

YÜKSEK KATILIM
Bu yıl katılımın ilk yıla göre yüzde 50 oranında arttığı organizasyonda tekne sayısı dörtten altıya çıkartılırken yarış sayısı da 11'den 15'e yükseltildi. 24 pirat ve 24 yat olmak üzere toplam 48 yelkencinin kayıt verdiği yarışlarda herkes birbirinden iddialıydı.

KARARSIZ RÜZGÂR
Somer Büyükakkuş'un başhakemliğinde yarış günü 2-3 knot esen havada ilk tur için start verildi. İkinci tur sırasında hava düştü. Karaya dönen ekipler tazeleyen havayla yarışa devam etse de hava tekrar düşünce abondone kaçınılmaz oldu.

HERKES BİRARADA
Pirata gönül veren 7'den 77'ye her yaştan yelken sever yarış günü erken saatte İstanbul Yelken Kulübü'ndeki yerini aldı. Parkurda yarışan ekipler birbirlerine üstünlük sağlamaya çalışırken karada da koyu bir sohbet vardı.

EĞLENCELİ ANLAR
(Solda) Parkura çıkan arkadaşlarını izleyen İrfan Gezici ve Hasan İnce özellikle şamandıra dönüşleri zor bir hal alan yarışta eğlenceli dakikalar geçirdi. (Sağda) Rüzgârsızlık nedeniyle ikinci tur yarışları tamamlanamayan organizasyonda finalistler kurayla belirlendi.

KEYİF ZAMANI
Hızlı parkurların başarılı yarışçıları Edhem Dirvana ve Can Bayülken rüzgârsızlık nedeniyle parkurda hiç alışık olmadıkları bir yarış geçirseler de hallerinden oldukça memnun gözüküyorlardı.

ANLAMLI BİRLİKTELİK
İki yıl önce teknesini Murat Yücel'e satan deneyimli piratçı Ferruh Yegani, eski teknesinde dümenin başındaydı. Bu birliktelik Siyah İnci'nin ana amaçlarından biri olan camiayı birarada tutma adına güzel bir örnekti.

İZLEYİCİYE YAKIN PARKUR
Genelde yelken yarışlarını ilk starttan sonra kıyıdan izlemek kolay değildir, denizde olmak gerekir. Siyah İnci'de kıyıya yakın kurulan parkur sayesinde izleyiciler yarış heyecanını birebir yaşarken keyifli anlar geçirdiler.

SICAK KARŞILAMA
Decathlon, Dexter, Narr'ın ödül ve hediyeleriyle renk kattığı organizasyonda Nescafe ve Eker gün boyu ikramlarıyla yer aldı.

Yarış öncesinde hava tahminleri yarış için 8-10 knot'lık ideal bir hava gösterse de yarış günü geldiğinde durum farklıydı.

TEKNE KARIŞIKLIĞI

Yarışacak ekipler ve bu ekiplerin yarışacağı tekneler kurayla belirlendi. Yarışçı transferi sırasında yarışçıların teknelerini sık sık karıştırmaları eğlenceli anlara neden oldu.

İNCE AYAR

1967 yılında yelkene başlayan ve hâlâ aralıklarla yelken yapmayı sürdüren deneyimli isimlerden Tuluğ Edige'ye flokta Sami Uslu eşlik etti. İyi bir yarış çıkarmak adına flokçusunu sürekli yönlendiren Edige ile Uslu'nun uyumlu halleri gözlendi.

ÖDÜLLÜ SON

Eğlenceli geçen bir yarışın ardından ilk üç kurayla belirlendi. Aralarında futbol spikeri Şükran Albayrak'ın da bulunduğu dereceye giren ekipler kupalarıyla birlikte Decathlon ve Dexter'ın hediye çeklerine sahip oldular.

AKILLI
& GÜÇLÜ

AXIOM™ PRO İLE TANIŞIN

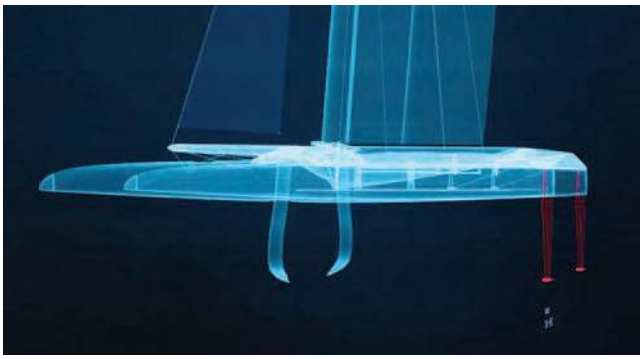
Axiom Pro RealVision™ 3D özellikli güçlü 1kW CHIRP sonarı ve HybridTouch kontrolü ile hepsi bir arada navigasyon ekranları için yeni bir standart getiriyor. Ayrıca dört çekirdekli işlemcisi, süper parlak IPS ekran teknolojisi ve akıllı LightHouse™ 3 işletim sistemi ile Axiom Pro hızlı ve sezgisel navigasyonu deneyimleme imkanı sunuyor.

www.turimpeks.com.tr
+90 216 450 09 20

Raymarine
SIMPLY SUPERIOR™

YENİ BİR YARIŞ GELİYOR

America's Cup'ı Yeni Zelandalılar'a kaybettikten sonra yeni bir arayışa giren Oracle'ın sahibi Larry Ellison, 35'inci kupada kullanılan AC50 tipi katamaranları (eş tekneler) one design haline dönüştürerek toplam beş ayaktan oluşan yeni bir yarış serisi hayata geçiriyor. Projenin başındaki isim ise Russel Coutts. 2019 Şubat'ında Sydney'de başlayacak seride her bir regatta iki gün sürecek. Önce filo yarışları yapılacak, ilk iki sırayı alan takımların eşleme yarışı (match race) finali sonunda galip belirlenecek. Kanat yelkenli ve su kanadı kullanan F50 tipi katamaranlar, America's Cup ekimanları söküldükten sonra salma ve dümendeki su kanatlarının açısını akü gücüyle ayarlayacak. Sezon sonunda birinci olacak takım toplam 1 milyon dolarlık ödülün sahibi olacak. **Baran Atasoy**



@Sailing Energy World Sailing

FINN SINIFINA KÖTÜ HABER

Eski adıyla Uluslararası Yelken Federasyonu yeni adıyla World Sailing Konseyi geçtiğimiz ay gerçekleşen yıllık kongresinde yelken sporunun geleceğini şekillendirecek önemli kararlar aldı. Bunların başında Paris 2024'ten itibaren "Finn" sınıfının olimpiyatlardan çıkarılıp yerine iki kişilik açıkdeniz sınıfının eklenecek olması geliyor. 1952 yılından itibaren Yaz Olimpiyatları'nda yer alan tek kişilik Finn, olimpiyat oyunlarında son kez Tokyo 2020'de yarışacak. Bunun yanısıra 470 sınıfı kadın-erkek karışık yarışacak ve kite sörf ilk kez olimpiyat oyunlarında yer alacak. Uluslararası camiada çok tartışılan ve daha da tartışılacak bu kararların gerekçelerini önümüzdeki günlerde daha detaylı olarak ele alacağız. **Baran Atasoy**

ENKA'NIN ZAFERİ

ENKA Yelken Takımı, İstanbul Yelken Kulübü Trofesi'ni üst üste beşinci kez kazandı. Levent Peynirci'ye ait Cheese Sailing bünyesinde yedi yıldır Enka Yelken Takımı olarak yarışan ekip, 2014 ve 2015'te IRC II sınıfında Mat 1010 ile trofeyi kazanmıştı. Son üç yıldır da bu trofeyi Farr40'la kazanan ekip, İYK Trofe Kupası'nı evine götürdü. Toplamda 15 yelkenciden oluşan ekipte her yarışa dört yelkenci ve altı ENKA çalışanı katılıyor. Takımın yurt dışındaki yarışlara gitmeyi düşündüğü öğrenilirken ekibin en büyük hedefi ise geçtiğimiz haziran ayında hayatını kaybeden ENKA Şirketler Grubu Fahri Başkanı Şarık Tara adına Göcek Yarış Haftası'nda düzenlenen yarışta kupayı almak. **Osman Uğur**

KUŞADASI'NDA CUMHURİYET COŞKUSU

Bu yıl altıncısı düzenlenen KAYK (Kuşadası Yat Kulübü) Cumhuriyet Kupası yat yarışı 27-28 Ekim tarihlerinde gerçekleştirildi. Kuşadası Belediyesi ve Setur Marinas-Kuşadası ana sponsorluğunda yapılan yarışlara 21 tekne katıldı. Yarışlar 26 Ekim Cuma akşamı Kuşadası Setur Marinas-Kuşadası piknik alanındaki "Hoş Geldiniz" kokteyli ile başlayıp, 28 Ekim Pazar akşamı Kuşadası Kalesi'nde yapılan kupa töreniyle son buldu. 29 Ekim Pazartesi günü ise yarışan tekneler ve birçok özel teknenin de katılımıyla Cumhuriyetimizin 95'inci yılı, Kuşadası tören alanının önünden denizden geçiş yapılarak kutlandı. Yarışlarda genel klasmanda IRC kategorisinde Ladies First, Destek kategorisinde ise Final tekneleri Cumhuriyet Kupası özel birincilik kupalarını kazanan ekipler oldular.

YENİ SEZON HEYECANI

İstanbul Yelken Kulübü Trofesi'ni (İYK) birinci, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü (TAYK) Trofesi'ni ise ikinci olarak tamamlayan Palamut & CPM Sailing Team yeni sezonda iyi bir başlangıç yapmak istiyor. Eski milli yelkenci Targan Hazarhun kaptanlığında yarışan ve Palamut Group ve CPM Yazılım ana sponsorluğunda oluşturulan ekip henüz ilk yılında büyük başarılara imza attı. Gelecek sezon parkurdaki tecrübeli ekiplerle kıyasıya bir mücadeleye girmek isteyen ekip şimdiden hazırlıklara başladı.

PARKUR NOTLARI

» **Kastamonu'nun** ilk ve tek yelken kulübü olan Cide Yelken Kulübü, kısa süre önce dördüncü yaşını kutladı. Başkanlığını ve antrenörlüğünü Dr. Erdem Güntepe'nin yaptığı kulübün altı yelkenlisi bulunurken 20'den fazla yelken eğitimi alan üyesi bulunuyor. Güntepe, kulübün geleceğiyle ilgili olarak "Eksiklerimize rağmen başarmamız gereken çok hedefimiz var" açıklamasını yaptı.

» **Ülkemizin** yerli sermayeli en büyük araç kiralama markalarından biri olan DRD'nin bireylere yönelik araç kiralama markası OneCar, Goblin 3 teknesinin ana sponsoru oldu. Marmaris ve Göcek'te yarışan One Car - Goblin 3'ün dümeninde tecrübeli yelkenci Kaan İş bulunuyor.

» **İstanbul'da** parkura yeni bir ekip daha geldi ve Coca Cola İçecek (CCI) yelkene çıktı. Cheese Sailing bünyesinde, şirket çalışanlarından oluşan Coca Cola İçecek - Cheese Yelken Takımı, 10 Kasım'da Moda Deniz Kulübü yarışında Doğa Arıbaş dümenciliğinde yarıştı.

» **Göcek yarış parkuruna** Hollandalı bir ekip geldi. Hanse 575 teknesiyle Rixos Sailing Cup'ta parkura çıkan Reolof Frederik Van Olst'a ait Su teknesinin ekibi tamamen Hollandalı yarışçılardan oluşuyor. Bu nedenle Dutch Sailing Team ismiyle yarışan ekibin 2019'daki yarışlara şimdiden hazırlandığı öğrenildi.

ATATÜRK KUPASI HEYECANI

Dokuz optimist, iki laser sporcu ve üç antrenörle Teos Yat ve Yelken Kulübü, dernek olarak kurularak Teos Marina'da faaliyetlerine başladı. Yedi sporcu ile 19-24 Kasım tarihlerinde Muğla Bodrum Yalıkavak'ta düzenlenecek Atatürk Kupası, Teos Yat ve Yelken Kulübü'nün katılacağı ilk yarışı olacak. Yarış öncesi Teos Marina Genel Müdürü Faruk Günlü'yü ziyaret eden sporcular, hazırlıklar için Bodrum Yalıkavak'ta kampa girdiler.

Kulüp genç sporcularıyla çalışmalara başladı.

THE BODRUM CUP

FESTİVAL TADINDA YARIŞ

The Bodrum Cup 30'uncu yılında eklenen İstanbul etabıyla bir ilke imza attı.13 Ekim'de İstanbul Boğazı'nda yelken açan guletler görüntüleriyle İstanbul halkına büyük keyif yaşattılar.

YAZI VE FOTOĞRAFLAR: Osman Uğur

BEKLENMEYEN GELİŞME

27 Ekim'de filo bu kez Gümüşlük-Bodrum etabında yelken bastı. Start verildikten sonra yarışın abondone edilip, rüzgâra göre yeni start hattının kurulup, startın yenilenmesi yarışçıların tepkisine neden olsa da yarış sorunsuz tamamlandı.

KENAN DOĞULU SAHNEDE

30 yıldan beri gerçekleştirilen deniz festivali The Bodrum Cup, bu yıl American Hospital sponsorluğunda düzenlendi. 13 Ekim'de ilk defa İstanbul Boğazı'nda yelken açan guletler 22 Ekim'de Bodrum'a geldiler. İstanbul etabının ödül töreninin ardından Bodrum etabı için geleneksel hale gelen kampana töreni yapıldı. Gecede Kenan Doğulu sahne aldı.

ÖZEL KARŞILAMA

Filo Leros'ta çiçeklerle karşılandı. Whisper teknesinin sahibi İsmail Kasa hoş geldin çiçeğini alırken neşeliydi. Fırtına uyarısının ardından Leros –Datça Körmen etabı iptal edilirken filo günü Leros'ta dinlenerek geçirdi.

YORGUNLUK ATTILAR

The Bodrum Cup, Ağanlar Tersanesi'nde düzenlenen ödül töreniyle son buldu. Katllımcılar, sponsorlar ve emek veren herkesin ödüllendirildiği gecede pop müzik sanatçısı Bengü sahne aldı. 30 yıldan beri The Bodrum Cup'ı düzenleyen Era Yelken Kulübü Başkanı ve The Bodrum Cup Onursal Başkanı Erman Aras ödül töreninde eşiyle beraber organizasyonun yorgunluğunu konseri izleyerek attı.

EAYK'IN SEDEN ABLASI

Tutkun olduğu denize ve fotoğrafa 45 yaşından sonra zaman ayırabilen Seden Erdi, Ege Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün yat yarışlarını gönüllü olarak fotoğraflıyor.

RÖPORTAJ VE FOTOĞRAFLAR: Osman Uğur

İzmir'deki yelkencilerin Seden Ablası Seden Erdi, EAYK'ın yarışlarını görsel olarak kayıt altına alan bir isim. Ankara'da doğan deniz tutkunu, babasıyla İzmir'de yelken yaparken yelken aşkına devam edebilmek için üniversite sınavı sonrası tek tercihini İzmir'den yana kullanmış. Erdi o günleri, "Ege Üniversitesi Edebiyat Fakültesi'nde buldum kendimi. Ne var ki babamı 41 yaşında kaybedince ne üniversite gördü gözüm, ne de İzmir. İstanbul'a geri döndüm ve iş hayatı başlamış oldu. Derken bir evlilik ve sebeb-i nefesim bir evlat... Bazen iş çıkışında bazen de hafta sonları Caddebostan sahilde bulurdum kendimi. Öylece mavinin sonsuzluğuna bırakırdım aklımdaki soruları. O zaman fark ettim mavinin bana iyi geldiğini. Çeşme'de babamla denize çıktığımız zaman yelken basardık. Rüzgârın gücünü, bize hükmedişini, bizim ona kafa tutuşumuzu hatırlardım. İstemeden gülümsediğimi fark ederdim. Mavi huzurdu benim için. Rüzgâr ise özgürlük. Yüzümü maviye dönmeliydim ama nasıl?

2009 yılında Marmaris'e yerleşen Seden Erdi, 23 yıl sonra eski arkadaşı Burçin Hazarhun'la tekrar biraraya gelerek evlenmiş ve Marmaris'deki trofelere katılmaya başlamış. Yarışırken start sırasında yaşadığı adrenalinin tarifini yapamasa da yarışları fotoğraflar olmuş.

"Böylece Marmaris'te komite botunda, Bodrum'da basın teknesinde yelken fotoğrafları çekmeye başladım. Vizörden bakarken, baktığımla gördüğüm çok farklı. Bunu yarış sonrası fotoğrafları incelerken fark ediyorum. Öyle uzaktaki bir tekneyi çekmek değil çünkü istediğim, ben o teknenin içindeki insanların yüzünü, yüzlerinden yansıyan duyguları çekmeyi seviyorum. Yani anlayacağınız ben anları, anılara dönüştürmeyi seviyorum. Yırtılan bir anayelkenin ya da puff diye parçalanan bir balonun fotoğrafını çekmek canımı acıtıyor."

O BİZİMLE PARKURDA

Bodrum'daki yat yarışında eşi Burçin Hazarhun'u kaybedişinin hüznünü yaşayan Erdi, "Canımı en çok acıtansa dokuz aylıkken denizle tanışan ve hayatının büyük bölümünü yelkenle geçiren Burçin'i bir yelken yarışında kaybedişimdir. Bana 'Burçin abi tekneden düştü, hastaneye götürdüler, gel' diye haber geldiğinde aklımın ucundan geçmedi hayata veda edeceği. Hastaneye gittiğimde ona son kez dokunacağımı nereden bilebilirdim. Neden diye çok sordum kendime. Sonra oğlum bana, 'Tanrı ölüm şeklimizi seçme hakkı verseydi, o denizde hatta bir yarışta olmak isterdi.' dediğinde ona hak verdim. İnsanın sevdiğini yolcu etmesi hiç kolay değil. Bir daha asla yelken fotoğrafçılığı yapamam dedim. 'Olmaz, o teknenin üzerine çıkacaksın ve fotoğraflar çekeceksin.' dediler. Çıktım denize, her martı fotoğrafında onun da yarış parkurunda olduğunu hissettim. Ama bir süre Bodrum'daki yarışlarda fotoğraf çekemedim. O sulara bakmaya yüreğimin gücü yetmedi. Eşi Burçin Hazarhun adına düzenlenen Urla'daki yarışta EAYK'ın şimdiki komodoru Akif Sezer'le tanışan Seden Erdi, bu tanışmanın ardından dört yıldır Çeşme'nin tükenmeyen rüzgârını, teknelerin dümen suyunda bıraktığı köpükleri, tekneleri fotoğraflıyor.

İYİ İNSANLARA DENK GELİN

Erdi, yarış esnasında duyduğu heyecanı ve hayallerini şöyle anlatıyor; "Yarışlardan sonra kimse benden bir süre haber alamaz. Eve kapanır, fotoğraflarıa bakar ve tekrar yaşarım yarışı. Profesyonel değilim. Gördüğümü çekiyorum. Dalgaların üzerinde hareket eden bir tekneden başka hareketli teknelerin fotoğrafını cam gibi fotoğraflamayı çok isterim. En iyisini yapmak için uğraşmaya devam edeceğim. Sosyal medyada sürekli 'iyi insanlara denk gelin ahali' notu düşerim paylaşımların altına. Duamdır aslında bu. Ben mavide hep iyi insanlara denk gelmişim. Bu da benim en büyük kazancım. Eğer bir fotoğraf sergisi açabilirsem hayat mavi gibi şahane olacak benim için."

Seden Erdi'nin en büyük hayali bir fotoğraf sergisi açmak.

BÜYÜK KAYIP

Sayısız ortamda başarılı olduğumuz Finn sınıfının 2024 yılında düzenlenecek olimpiyatlarda yer almaması ülkemiz yelkenciliği adına oldukça kötü bir gelişme.

HALUK BABACAN
haluk.babacan@gmail.com

Olimpiyat yelkenciliğini çağımızın gereksinimlerine uyumlandırmamız gerekiyor. Şu anda kullanılan sınıfların değiştirilmesi ya da modifiye edilmesi yerine tamamen olimpik sınıflar dikkate alınarak sınıfların yapılandırılması fikrini birçok değişik ortamda uzun zamandır savundum. Cinsiyet eşitliği kuralı da uygulanmaya başlandığına göre geniş yelpazedeki yarışçıları bir platformda toplayabilmenin en iyi yolu bu olur diye düşünüyorum. Tüm kullanılan sınıfların kaldırılıp, belirlenecek kategorilerde, günümüz tekne yapım teknolojilerine de uygun olacak yeni olimpik sınıfların üretilip yarıştırılması gerekiyor. 1952 oyunlarına giren Finn sınıfı 2024 olimpiyatlarında koltuğunu kaybedecek. Buradan değişimin ne kadar önemli olduğunu anlayabilirsiniz.

Tam olarak nasıl işlediğini bilemediğim, sporumuzun en üst kurulu olan World Sailing, bir sürü dedikodu, kulis ve politik oyunlar sonucunda, benzeri olmayan ve yıllar boyunca sürekli kendini yenileyen Finn sınıfını sudan sebeplerle olimpik oyunlardan çıkarttı. Her olimpik sınıf seçiminde aynı korku yaşansa da bu sınıfta yarışanların yoğun çabasıyla sınıf üzerinde dolaşan karabulutlar bugüne kadar hep dağıtılmıştı. Finn bu tip maceralardan hep tekneyi ve kullanılan malzemeleri güncelleyerek çıktı. Ancak bu sefer olmadı.

Benim katıldığım 1988 Seul Olimpiyat Oyunları'nda yarışan Finn sınıfı tekneler ile bugün kullanılan tekneler arasında dağlar kadar fark var. Oysa o günlerde kullanılan 470 ve Laser gibi sınıflar halen o gün kullanılan malzemeleri kullanıyorlar. İşin ilginç tarafı bu malzemelerin fiyatları da katlanarak arttı. Teknik gelişmelerin yanı sıra belirli bir kilonun üzerindeki yarışçıların yarışabileceği başka bir tekne olmaması benim gibi eski Finncilerin gözünde onu hep dokunulmaz bir yere koydu. Bunun yanında Asya ülkelerinin yelkende artan güçleri, tekne üreticisi batılı şirketlerin iştahıyla birleşince, karışık cinsi iki kişilik teknelerle yapılacak açıkdeniz teknesi 2024'teki yerini aldı.

SEYİRCİ FAKTÖRÜ

Televizyonda yayın şansı olmayan bir sporun, olimpik oyunlarda devamlılığını sağlaması imkânsız. Er ya da geç seyircisiz tüm sporlar, artan maliyetler öne sürülerek oyunların dışında kalacak. Bugüne kadar edindiğimiz deneyimlere göre, en çok seyirci çeken, yelkenden hiç anlamayanları bile ekrana bağlayan tek yelken yarışı, çok hızlı katamaranlarla yapılan America's Cup. Belki kısa bir süre sonra olimpiyat oyunlarında yelken sporunun var olabilmesi için, ülkelerin takım halinde yarıştıkları bu tip bir formata geçmek zorunda kalacaklar.

İster tümüyle yenilenmiş olimpik sınıflar, isterse America's Cup formatındaki yarışlar, bugün süregelen formattan çok daha iyi olacaktır. Bugün devam eden uygulama ise yelken sporunun olimpiyat seyrine indirilmiş en büyük darbelerden biri durumunda. Bizim gibi açıkdeniz deneyimi olmayan ülkeler içinse yapılan bu değişiklik doğal olarak şok etkisi yarattı. Yıllar boyunca aralıksız her platformda başarılar kazandığımız Finn sınıfını kaybedip, ülkemizde uygulaması olmayan başka bir dala geçiyoruz. 2024 oyunlarına kota almamızın imkânsız olacağı bir sınıf ekleniyor.

Tüm yaşananlar, 2020 olimpiyatlarında yarışacak sporcularımızın yüklerini artırıyor. Yine de Tokyo'da alınacak iyi bir sonuç sporumuza olan desteğin seviyesini tamamen değiştirecek ve alttan gelen kuşakların önünü açacaktır.

Finn sınıfı olimpik olmasa da yaşamaya devam edecektir. Gelecekte olimpiyat rüyası olan genç sporcuların ilgisini artık eskisi kadar çekmese de master yarışlarına rekor katılımların olacağını düşünüyorum. Star, olimpik sınıf kimliğini kaybettikten sonra bile varlığını koruyan ve geliştiren bir sınıf. Yarışçıların bir bölümünün eski Finnci olduğu gibi Star sınıfının bu konudaki deneyimlerinden Finn sınıfı da faydalanacaktır.

Adil ve kolayına rüzgârlar dilerim.

D Marin katkılarıyla

27 ARALIK

Deniz tutkunu

1948 yılında bugün Fransız oyuncu Gérard Depardieu doğdu. Altın Küre ödülü sahibi başarılı oyuncu 2017 yılında bir ton balığı teknesini satın alırken bu teknenin refit işlemleri Tuzla'da yapıldı. Depardieu, Cannes sahillerinde yatlarıyla görüntü vermesiyle de tanınıyor.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

BOATSHOW TUZLA

VIAPORT MARINA

16-25 ŞUBAT 2019

VIAPORT MARINA

Sektörün Devleri Denizde ve Karada

Boat Show Tuzla'da!

www.boatshoweurasia.com.tr

boatshoweurasia boatshoweurasia boatshoweurasia

ORGANIZER VIA PORT MARINA VIA FUARCILIK A.Ş.

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

ÖNEMLİ DEĞİŞİKLİKLER

Sportsboat komitesi olarak 2019 yılında gerçekleştireceğimiz değişiklikler daha yoğun katılımlı yarışların yapılmasını sağlayacak.

EMRE ÖZGEN
emreozgen84@hotmail.com

Sportsboat sınıfı denildiğinde akıllara adrenalin ve hız dolu yarışlar gelir. Yarışan teknelerin birçoğu tasarım ve donanım olarak süratli olduklarından bu tespit doğrudur. Ancak sınıf sadece hız yapan teknelerden ibaret değildir. 6 ilâ 9.5 metre arasında, azami 2 bin kilogram ağırlığında kıçtan takma makineli tekneler de sınıfa dahildir ve yarışlara katılabilir.

Komite olarak 2019 yılı trofe yarışları için yapacağımız değişikliklerden en önemlisi sportsboat sınıf özelliklerini taşıyan ancak daha yavaş olan tekneler için (Beneteau First 21.7, Jeanneau Sun 2000 gibi) bir alt grup oluşturup, kısa parkur uygulamasıyla bu tip teknelere sahip deniz tutkunlarının yarışlara katılımını sağlamak.

Amacımız sportsboat sınıfını ülke geneline yaymak ve yarışlara katılan ekip sayısını artırmak. Bu bağlamda yaptığımız görüşmeler sonucunda Deniz Harp Okulu bir yarışımıza ev sahipliği yapmayı kabul etti. Ayrıca Deniz Harp Okulu en az beş tekneyle trofeyi takip edecek. "Deniz Gücü" isimli takımlarının sportsboat sınıfında yarışacak olması bizleri mutlu etti. Marmara Yelken Kulübü ve Pendik Yelken Kulübü de 2019 trofesini takip edeceklerini belirttiler. Bunların yanı sıra İstanbul dışında trofeyi takip edecek ekipler ve takımlarla ilgili güzel haberler de geliyor. Netlik kazandıkları takdirde bu takımları sizlerle paylaşacağız.

KONFERANS VE ÇALIŞTAY

Türkiye Üniversite Sporları Federasyonu Yelken Komitesi'nin organize ettiği Üniversitelerde Yelken Sporu Gelişim Konferansı ve Çalıştay,ı 22 Aralık 2018 Cumartesi günü Yeditepe Üniversitesi'nde gerçekleştirilecek. İlk kez tüm üniversiteleri yelken sporu için biraraya getiren organizasyonda, alanında başarılı konuşmacıların sunumlarına yer verilecek. Çalıştayın ikinci otorumunda ise Türkiye Yelken Federasyonu Başkanı Özlem Akdurak'ın ve TYF Sportsboat Komitesi üyelerinin de katılımıyla sportsboat tekne sahipleri tanışma ve bilgilendirme toplantısına da ev sahipliği yapacak. Tüm üniversite yelken takımları, üniversite yetkilileri, sportsboat tekne sahipleriyle beraber kulüpler ve takımları aramızda görmekten onur duyacağız.

Düzeltme: *Kasım ayı yazımda aramıza yeni katılacak sportsboat ekipleri arasında Mersin Yelken Kulübü'nün olacağını yazmıştım. Doğrusu Mersin Yelken Akademisi olacak. İki kulüpten de yanlışlık için özür dilerim. Rüzgârlar çekerinize olsun.*

D Marin katkılarıyla

28 ARALIK

Faydalı spor

Eğlenceli bir spor olan yüzme kilo kontrolü için önerilen sporların başında gelir. Araştırma sonuçlarına göre bir saat süresince yüzmek ortalama 516 kalorinin yakılmasını sağlarken bu spor yoğun stres yaşayanlar ve hamilelere de önerilir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

EROL AĞABEYİN ARDINDAN

Hırçın bir rüzgârda hızlıca başlayıp aniden biten bir yarış gibiydi onu tanımak. Oysa ki yapacak çok şeyimiz vardı birlikte. Huzur içinde uyu Erol ağabey.

YAZI: Can Giray

Yaklaşık 20 yıl önceydi, ben AKUT gönüllüsü, sevgili Erol (Metin Erdoğan) ağabey de DAK-SAR'da gönüllü eğitmendi. Bir şekilde yollarımız kesişti; önceleri denizde arama kurtarma görevlerinde birlikte mesai yaparken, onun teşvikiyle kendimi bir anda yelken yarışlarının parkurunda buldum. Sonrası, hırçın bir rüzgârda hızlıca başlayıp aniden biten bir yarış gibi, geldi ve geçti... Onunla oysa ki daha pek çok projemiz vardı; yeteri kadar zaman kalmamış demek, yapamadık.

Genç yaşta aldığı zorlu bir eğitimden sonra, idealist bir deniz astsubayı olarak denizlerde göreve başlamıştı. İşi gereği ekipmana o kadar değer verirdi ki, yarışa gelirken yanında en az iki çanta dolusu cihaz ve eşya taşırdı; el iskandilinden tutun da biri asıl diğeri yedek iki GPS, yarış sırasında kimsenin paylaşamadığı koca bir dürbün, farklı farklı pusulalar, hatta yanlışlıkla denize düşen ya da yağmurda ıslanan arkadaşlar için yedek malzemeye kadar.

Yaratıcıydı da; öyle bir pratik zekaya sahipti ki rüzgâr yönü tespiti için kullandığı eski bir radyo antenine geçmişten kalan bir müzik kasetinin manyetik bandını itinayla sarar rüzgâra tutardı. Rivayete göre, eğer düşük havada Müslüm kaseti ile bakarsan rüzgârın sürati artar veya sert esen rüzgâra karşı Sezen'i tutarsan sürat düşüverirdi. Orsa şamandırasının başında başka türlü nasıl geçerdi ki zaman...

Marmaris'te 2014 Loryma Yaz Kupası Yat Yarışları sırasında kendini iyi hissetmedi; dört yıl boyunca hiç bırakmadı mücadeleyi ve yine bir Marmaris yarışı, 29.Uluslararası Yat Yarışları'nın ilk start düdüğü çalınırken geldi haberi. Ertesi sabah yaklaşık 120 tekne ve 1000 civarında yelkenci, milliyeti ne olursa olsun, tanısın ya da tanımasın denize bırakılan kırmızı beyaz karanfillerin etrafında sessiz bir dakika geçirdi.

2014 yılında yakalandığı amansız hastalığa karşı mücadeleyi hiç bırakmadı.

Ne kendisini anlatmaya saatler ne de yazmaya sayfalar yetmez ama özet olarak hayatımızın tam içinden hızla geçti sevgili Erol ağabey ve ardında bir sürü güzel anı bıraktı.

29 ARALIK

D Marin katkılarıyla

Gizemli uçuş

Sudan çıkarak uçmalarıyla tanınan şeytan vatozlarının neden böyle bir davranış geliştirdikleri gizemini koruyan bir konudur. Bazı bilim insanları diğer yırtıcıları korkutmak için bu canlıların uçtuklarını düşünürken bu türün suyun iki metre üstüne zıpladığı da görülmüştür.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

GÖCEK YARIŞ HAFTASI

REKOR KATILIM

Göcek Yat Kulübü tarafından, her yıl kasım ayında düzenlenen yat yarışlarının 16'ncısı 5-9 Kasım 2018 tarihleri arasında gerçekleştirildi.Kulübün tarihindeki en fazla katılımın olduğu 16. Göcek Sonbahar Yarış Haftası'nda 86 tekne ile 10 farklı ülkeden toplam 610 yelkenci vardı.

YAZI VE FOTOĞRAFLAR: Osman Uğur

KASIMDA DENİZ BAŞKADIR

5 Kasım akşamı yelkencilere verilen partiyle başlayan 16.Göcek Sonbahar Yarış Haftası'nda filo 6 Kasım günü parkurdaydı. 10 farklı ülkeden 610 yelkencinin katıldığı yarışlarda çoğunluk Rus ekiplerindeydi. Bırakın Moskova'yı, İstanbul'un bile soğuk olduğu kasım ayında Göcek'te yazdan kalma değil yaz havası vardı. Elbette bu fırsat kaçırılmadı. Her yarış öncesi ve sonrası yelkenciler denize girerek havanın keyfini çıkardı.

PROTESTOLAR KEYİF KAÇIRMADI

6 Kasım'da yapılan şamandıra yarışları Göcek klasiği olarak tehirle başladı. Öğleden sonra beklenen rüzgâr parkurda kendini hissettirince yarışın startı da bol çekişmeli oldu. Yarış haftası teknelerin birbirlerine küçük teması, fo-deparlar ve protestolarla geçsede hiçbir yelkenci yarış keyfini bozmadı.

HEYECANLI YARIŞLAR

Coğrafi ve şamandıra yarışlarının mesafesinin uzun olması 16.Göcek Yarış Haftası'na ayrı bir heyecan kattı. Tekneler, IRC 1, IRC 2, IRC 3, IRC Charter 1, IRC Charter 2,IRC Charter 3 ve Freshmen olmak üzere yedi farklı sınıfta yarıştılar. 6 Kasım'da ERGO Kupası ve Serenty Kupası, 7 Kasım'da GYC-Bülent Fidan Kupası ve D-Resort Göcek Kupası, 8 Kasım'da D-Marin Göcek Kupası 9 Kasım'da da Atatürk Kupası yarış haftası içerisinde düzenlenen yarışlar oldular.

ATA UNUTULMADI

9 Kasım'da Ulu Önder, Türkiye Cumhuriyeti Kurucusu Mustafa Kemal Atatürk adına düzenlenen yarışta Neslisu teknesi balonunda Atatürk görseliyle yarışa katıldı. Ekip üyesi Aslıhan Tüzün'ün, Göcek esnafından ödünç aldığı Atatürk posterini teknede göstermesi katılımcılar tarafından alkışlarla karşılandı.

TEMPO HİÇ DÜŞMEDİ

Yarışların ödül töreninde de tempo düşmedi. Günlük yarışların ödül töreninde ve sonrasında herkesin keyfi oldukça yerindeydi. Yarışın yorgunluğunu beraber vakit geçirerek atan yelkenciler geç saatlere kadar eğlendiler. 7 Kasım günü ise Göcek Yat Kulübü Kurucu üyelerinden ve eski başkanlardan Bülent Fidan adına da bir yarış düzenlendi. Bülent Fidan'ın eşi Tülay Fidan ödül töreninde duygu yüklü bir konuşma yaptı.

bamar®
Furling & Reefing Sail Systems

SİSTEMLER DEĞİŞİYOR

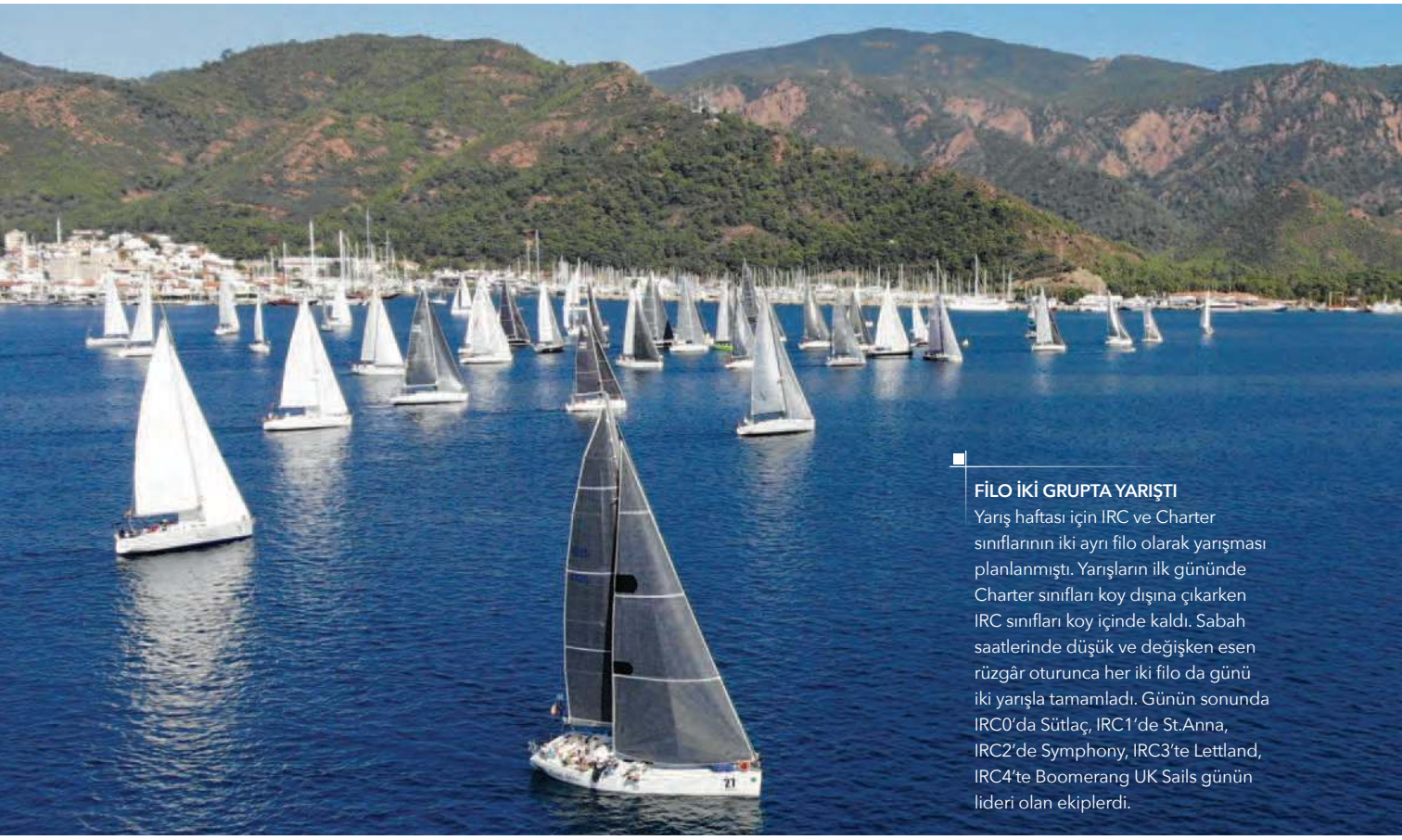
TÜRKİYE GENEL DİSTRİBÜTÖRÜ
baran
MAKİNA SAN. VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
Dr. Esat Işık Cad. No: 74/2 81310 Kadıköy - İSTANBUL
Tel: +90 216 349 90 24 Fax: +90 216 349 90 25
mail@baran-group.com • www.baran-group.com

MARMARİS YARIŞ HAFTASI

TATLI ZAFER

Marmaris Uluslararası Yarış Kulübü tarafından düzenlenen yarış haftası bu yıl 27 Ekim – 2 Kasım arasında gerçekleştirildi. 12 ülkeden 118 ekibin katıldığı yarışlarda IRC0 sınıfında birinci olan ve tüm yarışlarda finişi ilk gören Sütlaç ekibi oldu.

YAZI VE FOTOĞRAFLAR: Kadir Pirasoğlu



FİLO İKİ GRUPTA YARIŞTI
Yarış haftası için IRC ve Charter sınıflarının iki ayrı filo olarak yarışması planlanmıştı. Yarışların ilk gününde Charter sınıfları koy dışına çıkarken IRC sınıfları koy içinde kaldı. Sabah saatlerinde düşük ve değişken esen rüzgâr oturunca her iki filo da günü iki yarışla tamamladı. Günün sonunda IRC0'da Sütlaç, IRC1'de St.Anna, IRC2'de Symphony, IRC3'te Lettland, IRC4'te Boomerang UK Sails günün lideri olan ekiplerdi.

RÜZGÂRSIZLIK BAŞA BELA
Haftanın ikinci gününde Marmaris'e rüzgarsızlık hâkimdi. Koy içinde hiç yarış yapılamazken koy dışında ancak bir yarış yapılabildi. Kargataşı dönüşlü yarışta ekipler rüzgârsızlık sebebiyle özellikle dönüşlerde zor anlar yaşarken start anında düşük rüzgâra rağmen charter grubunda balon yırtan Rus ekip bizlere ilginç görüntüler verdi.

İSTANBUL'DAN ÜZÜCÜ HABER

31 Ekim sabahı denize çıktığımız sırada uzun yıllar Marmaris'te de görev yapan yelken hakemi Erol Metin Erdoğan'ın yakalandığı amansız hastalığa yenik düştüğünü ve aramızdan ayrıldığını İstanbul'dan gelen acı haberle öğrendik. Ertesi gün yönetim ve yarış komitesi tarafından Erol Metin Erdoğan adına denizde anma töreni düzenlenirken bir dakikalık saygı duruşunun ardından denize karanfiller bırakıldı.

ROTA KISALTMASI

Haftanın son gününde ekiplerin koy içinde yarışması planlanmıştı. Kale önlerine konuşlanan komite uzun süre rüzgâr bekledi. 6-7 knot esen rüzgâr oturunca ilk startlar IRC sınıflarına, ardından da Charter sınıflarına verildi. Rüzgâr bir süre sonra şiddetini kaybedince komite rota kısaltması uyguladı. Kısaltma sonrasında finişi ilk geçen ekip Mahmut Saral yönetimindeki Sütlaç oldu.

TOPLU START

Haftanın dördüncü gününde anma töreninin sonrasında start hazırlıklarına başlayan komite, 35 millik offshore yarışı için Marmaris boğazdan start verdi. Kızılada dönüşlü coğrafi rotada yapılacak yarış için start alan ekipler kendilerini bir dayanıklılık mücadelesinin beklediğini bilmiyorlardı. Rüzgârsızlık sebebiyle planlanan zaman sınırı sabah 4.00'e kadar uzatılmasına rağmen birçok tekne 'terk' bildirirken yarışta finişi gören ekip olmadı.

SÜTLAÇ'A TAM PUAN

Hava koşullarının zorladığı 29. Marmaris Uluslararası Yarış Haftası IRC sınıflarında altı, Charter sınıflarında yapılan beş yarışla tamamlandı. IRC0'da yarışan Sütlaç tüm yarışlarda finişi ilk geçen ekip olarak haftayı sınıfında açık ara birinci tamamladı. IRC1'de Goblin 3-One Car, IRC2'de Fifty Fifty-Nissan Sailing Team, IRC3'te Lettland, IRC4'te Blue Bird II sınıflarında diğer birinciliği göğüsleyen ekipler oldu.

YAŞ GÜNÜ PASTASI UNUTULMADI

Yarış Haftası kapanış töreniyle tamamlandı.118 teknelik filoda 95 teknelik katılımla yabancılar ağırlıktaydı. 30'uncu yılın bir provası niteliğinde yapılan organizasyonda dereceye giren ekipler kupalarını alırken yaş günü pastası da unutulmadı. Pastayı kulüp yönetimi hep birlikte kesti.

UÇMAYAN YELKENLİ KALMASIN

Foil adı verilen su kanatları son yıllarda yelkenli teknelerde çığır açtı. Milyon dolarlık America's Cup teknelerinden yelkene yeni başlayan çocuk teknesi optimiste kadar neredeyse tüm yelkenliler artık su kanadı kullanabiliyor.

YAZI: Baran Atasoy

Su kanatlarının kullanılması oldukça eskilere dayanıyor. Fransız Denis Fargot 1869 yılında ilk patent başvurusunu kürekli bir tekne için yaparak adını tarihe yazdıran isim oldu. 1906 yılında ise İtalyan Enrico Forlanini 60 beygirlik su kanadı kullanan motorlu teknesiyle 37 mil gibi bir sürate ulaşmayı başardı. Telefonun mucidi olarak tanıdığımız Graham Bell, arkadaşı Casey Baldwin'le 350 beygirlik iki adet uçak motoru kullanarak HD-4 adını verdikleri tekneleriyle 60 mil üzerine çıktılar. İlk uygulamaları motorlu teknelerde olmuş olsa da, su kanatlarının yelkenli bir tekneye uyarlanması 1950'li yıllarda gerçekleşti. ABD'li Gordon Baker arkasına donanmanın da desteğini alarak Monitor adındaki teknesiyle 30 milin üzerinde süratlere çıkan ilk yelkenli oldu. Gezi amaçlı bir yelkenlide kullanılan ilk su kanatları ise 1970 yılında David Keiper'in kendi ürettiği Williwav adlı trimarana benzeyen yelkenlide vücut buldu. Keiper bu teknesiyle Güney Pasifik'te 20 bin milden fazla seyir yaptı.

1980 yılına gelindiğinde ise Fransız Eric Tabarly, Atlantik geçiş rekorunu iki gün gibi bir süreyle geliştirirken teknesi Paul Ricard, bir açıkdeniz yarışında ilk kez su kanadı kullanan yelkenli olarak tarihe geçti. O dönemde su kanatlarının kullanımı yaygın değildi. Meraklıların kendi çabalarıyla ürettikleri prototiplerin haberleri basında yer almaktaydı.

30 ARALIK

Korkusuz Kaptanlar

1865 yılında bugün Nobel Edebiyat Ödülü sahibi İngiliz yazar Rudyard Kipling doğdu. Kipling'in Korkusuz Kaptanlar isimli çocuk kitabı, çocuklara denizi sevdirmek için okutulması gereken eserler arasında yer alır.

D Marin katkılarıyla

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Bunlardan en önemlisi hiç şüphesiz Fransız Alain Thebault'nun L'Hydroptere adını verdiği tasarım oldu. 90'lı yıllardan itibaren Eric Tabarly ve VPLP tasarım ofisi ile çalışan Thebault, 1994 yılında su kanadı kullanan trimaranı suya indirdi ve 2009 yılına kadar da bir yelkenliye ait hız rekorunu elinde tuttu.

2013'teki 34. America's Cup birçok şeyin değiştiği bir organizasyon oldu.

BASİT PRENSİP

Su kanatlarının çalışma prensibi aslında çok basit. Gövdenin altına veya yanına yerleştirilen bu kanatlar sürat arttıkça tekneyi yukarı kaldırıyor, sürtünme azalınca da hız artıyor. Çalışma prensibi bu kadar basit olmasına karşın yaygın bir şekilde kullanılamamasının önündeki en büyük engel ise su kanatları üzerindeyken dengeli bir seyir yapmanın zorluğuydu. Üstelik teknenin ağırlığını taşıyacak kadar güçlü su kanatları yapmak için yeterli malzeme, karbon fiber ortaya çıkana kadar yoktu. America's Cup katamaranları için ar-ge çalışmaları başladığında tasarımcıların çözmesi gereken ilk şey şuydu : "5 tonluk bir yelkenliyi suyun üzerinde taşıyacak sadece bir masa büyüklüğündeki su kanadını nasıl yaparız?" Aradıkları soruya cevap ise Moth sınıfı yelkenlilerden geldi. Geçmişi çok eskilere dayanan tek kişilik bir yarış yelkenlisi olan Moth, 2000'li yıllardan sonra büyük bir dönüşüme uğradı. 2001 yılında Avustralya'daki Dünya Moth Şampiyonası'nda yarışan Brett Burvill, tripoda benzeyen üç ayaklı su kanadı konfigürasyonuyla yarışı kazandı ancak yarış kurallarını ihlal ettiği gerekçesiyle derecesi geçerlilik kazanmadı. Bu tarihten sonra Moth yelkencileri artık yeni bir dönemi başlatacak gelişmelere önayak oldular. Sadece 10 mil esen bir rüzgârda orsada 15, pupa-geniş apazda ise 20 mil gibi süratlere çıkmayı başardılar.

2013 yılında gerçekleşen 34. America's Cup, su kanatlarının etkili bir şekilde kullanılmaya başlandığı kupa oldu. Altı ton ağırlığındaki AC72 tipi katamaranlar dümenlerde "T", daggerboard'da ise "L" tipi su kanadı kullanarak 40 milin üzerinde süratlere çıkabildiler. Ne var ki kupaya damgasını vuran gelişme, Yeni Zelandalılar 8-1 öndeyken yarışlara verilen iki günlük arada gerçekleşti. O güne kadar AC72'ler sadece pupa seyrinde su kanatları üzerinde yükselebiliyorlardı. Oracle mühendisleri o iki günlük arada "Herbie" adını verdikleri bugün hâlâ tartışmalı mekanik bir aksam sayesinde orsada bile tekneyi suyun üzerine kaldırmayı başardılar. Oracle USA inanılmaz bir geri dönüşle 9-8 kupayı kazandı. 2013 yılındaki kupa bir gerçeği daha ortaya çıkardı: hangi havada ne tip bir su kanadı kullanacağınıza karar vermenin ötesinde, su kanadını nasıl bir ayarla kullanıp dengeli bir seyir sağlanabilir?

İşte bu sorunun cevabı da bir sonraki kupada, geçtiğimiz yıl ortaya çıktı. Vinçleri hareket ettirmek için gerekli hidrolik basıncı kol gücü yerine pedal gücüyle sağlamayı akıl eden Yeni Zelandalılar bundan daha da önemlisi su kanadının açısını bir ipad ekranından ayarlamaya imkân veren mekanizmayla ezeli rakiplerini alt etmeyi başardılar. Her ne kadar 2021 yılındaki kupa tek gövdeli bir yelkenliyle yarışılacak olsa da bu tasarımda su kanadı kullanacak ve ilk kez gövdenin tamamını suyun üzerine kaldıracak bir tek gövdeli yarışı izleyeceğiz.

Diğer taraftan IMOCA 60'ların yeni nesil tasarımları su kanatlarını artık yardımcı değil ana yüzdürücü olarak kullanmaya başladı .Jeremie Beyou'nun VPLP tasarımı yeni teknesi Charal, çok açılı su kanatları ile gövdenin büyük bir bölümünü sudan yukarı kaldırarak 40 mil gibi süratlere çıkmayı başardı. Aynı şekilde bu yıl suya inen veya refitten geçen Ultime sınıfı trimaranlar da su kanatlarını etkin bir şekilde kullanmaya devam edecekler. Route du Rhum yarışında görücüye çıkacak altı devasa yelkenliden François Gabart'ın MACIF'i deneme seyirlerinde 47 mil sürat elde etmeyi başardı. Önümüzdeki yıllarda daha da yaygın hale geleceğine kesin gözüyle bakılan su kanadı teknolojisi bir sonraki olimpiyat oyunlarına bile girmeyi başardı. 2020 Tokyo Olimpiyatları'nda yarışacak Nacra17 tipi katamaranlar yaz oyunlarında su kanadı kulanacak ilk olimpik yelkenli olacakar.

Kanatlar vasıtasıyla sürtünme azaldığı için doğal olarak hız da artıyor.

Gövdeye yerleştirilen kanatlar sürat arttıkça tekneyi yukarı kaldırıyor.

D Marin katkılarıyla

31 ARALIK

Noel gemisi

Komşumuz Yunanistan'da Noel geleneği denizci kültür çerçevesinde gelişmiştir. Noel kutlayan birçok ülkede ağaçlar süslenirken Ege'nin diğer tarafında gemiler süslenir. Yunanlarının bu geleneğinin denizci ve balıkçı bir kültüre sahip olmasından kaynaklandığı düşünülmektedir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

SESSİZ GÜÇ

Güneşle çalışan bu tekne; sunduğu alan, menzil ve lüksle dizel rakiplerine meydan okuyor.

Elektrikli tekne denildiğinde aklınıza tek haneli süratler yapan, sınırlı menzile sahip zarif bir nehir teknesi geliyorsa bir daha düşünün. Silent Yachts'ın en son teknesi sınırsız menzile, 14 knot azami sürate, ihtiyacınız olan geniş alan ve lükse sahip 55ft'lik bir açıkdeniz motor katamaranı.

Elektrikli teknenin sınırlamalarını ortadan kaldıran ana unsur ise flybridge ve sabit tavanı kaplayan, yüksek verimliliğe sahip 30 güneş paneli. Paneller 10kW'a kadar tamamen ücretsiz, sessiz ve sürekli yenilenebilen enerji üretiyorlar.

Düşünsenize, tüm gün ve gece boyunca neredeyse tamamen sessiz seyir yaparken, hiç yakıt tüketmeyeceğiniz, demirlediğiniz sakin koyu gürültü ve mazot kokusuna boğmadığınız bir tekne. Arma, bir sürü iş ve rüzgâra bağımlı olmadan bir yelkenli teknenin tüm avantajlarını sağlıyor.

Tüm bunların doğru olduğuna inanmak güç olsa da, bir de bedeli var. 10kW'lık güneş gücü ideal koşullarda elde edilen en yüksek rakam, öyle olduğunda bile bu yalnızca 135kW'lık iki motoru maksimum seviyesinin yüzde 4'ünde çalıştırmaya yetiyor. Bu da, eğer akülerin 140kWh'lık rezervini kullanarak bütün gece seyir yapmayı planlıyorsanız yalnızca 4-5 knot'lık sürekli bir seyir süratine tekabül ediyor. Aslında çoğu tekne sahibi gün boyunca güneş ve akü gücünü birlikte kullanarak 6-8 knot sürat yapacaklardır. Bu da herhangi bir şarja ihtiyaç duymadan yaklaşık 10 saatlik sessiz seyir sağlayacaktır.

B PLANI

Sürekli kötü giden hava güneş panellerinin tam kapasiteyle çalışmamasına neden olduğunda kullanılmak üzere tekneye bir dizel jeneratör de koyulmuş. Bu, alışıldık 10-15 kVA'lık bir jeneratör değil; saatte 33 litre yakan, 300 litre kapasiteli iki tanktan beslenen, çok daha güçlü 100kW'lık bir Volvo jeneratör. Bu jeneatör elektrik motorlarını direkt çalıştırarak 12 knot sürat sağlayabiliyorken bir yandan da kısa süre kullanılarak tekneyi normal hızıyla yürütürken aküleri şarj edebiliyor.

Bu da size sekiz saat boyunca sessiz çalıştırarak 6-8 knot'la seyir yapma, ardından aküleri şarj etmek ya da iki saat açık/iki saat kapalı 10 knot sürat yapmak üzere jeneratörü kullanma imkânı sunuyor.

14 knot'lık azami sürat jeneratör ve akülerden güç alarak sağlanabildiğinden sürdürülebilir değil. Aslında azami sürat 20 knot'a yakın ancak Tesla Model S'in 'Ludicrous' modu gibi bu sürat yalnızca teşhir amacıyla kullanılacaktır.

Tüm sistem, solar şarj cihazlarını düzenlemek ve lityum pillerinin en iyi durumda olmasını sağlamak için azami güç noktası izleyici (MPPT) kullanan basit bir otomatik kontrol paneli tarafından yönetiliyor. Akü arızası durumunda, tüm akü grubu izole edilebiliyor ve elektrik

Yüksek verimlilikle çalışan 30 güneş paneli 10kW'a kadar bedava, sessiz ve kesintisiz güç sağlıyor.

Akıllı tasarlanmış açık plan yerleşim sosyalleşmeye müsait bir alan yaratıyor.

Mahremiyet sunan geniş master kamara her iki gövdeyi kaplıyor.

Lityum akü grubu tekneye bütün gece enerji sağlıyabiliyor.

motorları doğrudan güneş panellerinden veya jeneratörden çalıştırılabiliyor.

Tekne geleneksel motor katamaranların sunduğu konfor, rahatlık ve şıklık seviyesine sahip ve Cannes'da gördüğümüz kadarıyla Silent 55'in bu konuda hiçbir eksiği yok. Tüm teknik donanımlar Avrupa'da monte edilirken, gövde, Avusturyalı şirketin standartlarına göre karbon takviyeli, vakumlu GRP kalıpları kullanılarak Çin'de inşa edilmiş. İç mekân düzeni de, mutfak, salon, yemek alanı ve alt dümeni barındıran 40m²'lik güverte katı ile oldukça etkileyici. İleriye doğru görüş açısı baştaki bölmenin yüksekliğinden biraz olumsuz etkilense de, bunun getirisi her iki gövdeyi kaplayan ve olağanüstü ışık alan, geniş ve mahremiyet sunan harika bir master kamara oluyor. Bunun haricinde iki gövdede üç ya da dört, banyolu misafir kamarası da yer kalıyor. Cannes fuarındaki tekne E-Power dedikleri modeldi ve teknik donanımı bu incelemede tarif ettiğimiz gibi; ancak daha ufak 30kW elektrik motorlarının kullanıldığı Cruiser, ya da çift 220hp Volvo D3 makine ve daha kısa süreli seyir sunan bir çift 14kW elektrik motorunun donatıldığı Hybrid Power seçenekleri de sunuluyor. Son seçenekse Sailor modeli; yukarıdaki üç donanım seçeneğinden biriyle bir direk ve yelkeni birlikte kullanıyor.

Firma aynı zamanda daha önce Solar Wave adı altında satılan, 64ft güneş gücüyle çalışan bir katamaran üretiyor; şimdilerdeyse 79ft bir tekne geliştiriyorlar. Şu ana kadar Silent 55'ten dokuz adet sattıklarını belirtiyor.

İLETİŞİM: silent-yachts.com

ÖZELLİKLER

TAM BOY 16.70m (54ft 8in)
EN 8.46 m (27ft 7in)
DEPLASMAN 14.1 ton
MAKİNELER Çift 30kW saildrive'lı elektrik motoru
MAKSİMUM HIZ 14 knot
RCD KATEGORİSİ A, 12 kişilik
FİYAT 1.4 milyon Euro

YUKARIDA SOLDA: Dümenin üzerindeki panel, elde edilen ve kullanılan enerji miktarını gösteriyor. YUKARIDA SAĞDA: Banyolu dört misafir kamarasından biri.

NABIZ KOMPRESYON RADARI

Bu yeni B&G 24 inç HALO24 nabız kompresyon radarı eş zamanlı olarak birden fazla menzili işleyebiliyor, uzun menzil taramasının yanında yaklaşık mesafe görüntüsünü veriyor. Maksimum menzili 48 mil. İki mil altındaki menziller için 60rpm'lik yüksek rotasyon sürati neredeyse gerçek zamanlı bir resim veriyor, dual-menzil modunda 20 deniz aracına kadar takip yapabiliyor ve menzili düşen ya da yükselen tekneleri ayrı renklerde kodlayabiliyor.
FİYAT 2770 Euro +KDV'den başlıyor **İLETİŞİM** promar.com.tr

İLERİ MANEVRA PERVANESİ

Vetus Maxwell Bow Pro pervane serisinde fırçasız motor ve orantısal kontrol bulunduğundan kullanıcı tam ihtiyacı olan itişi seçebiliyor, bu da dar alanlarda manevrayı kolaylaştırıyor.

Sistem joystick kontrolü ve kilit opsiyonuyla sunuluyor, böylece halatlar alınırken aborda pozisyonunu koruyor –yeterli 12V ya da 24V güç mevcut olduğu sürece fırçasız motorun kullanım ömrü sınırsız.
FİYAT 2300 Euro +KDV'den başlıyor.
İLETİŞİM marintek.com.tr

SU GEÇİRMEZ SIRT ÇANTASI

Zhik'in 35lt'lik bu su geçirmez çantası hem hafif, hem de sağlam tasarlanmış bir ürün. Altında daha kalın su geçirmez bir kumaş kullanılmış, iyi doldurulmuş arka kısmıysa ergonomik uyum sağlıyor. Su geçirmez bir tüpten ötesi olmayan su geçirmez çantaların çoğunun aksine içinde bir iPad cebi bulunuyor.

Dışında da fermuarlı bir cep bunuyor ve dış neoplen cepler su şişeleri ya da benzer boyuttaki eşyalar için uygun.
FİYAT 140 Pound.
İLETİŞİM solodeniz.com

KİŞİSEL AIS

Kişisel AIS'lerin avantajı denize adam düşmesi durumunda beş mil menzildeki tüm teknelerin AIS göstergelerinde gözükmesi. My-AIS'in en önemli özelliklerinden biri mürettebatın güvertede can yeleklerini giyerken bile bu ürünü kolaylıkla üzerilerinde taşıyabilmeleri; olumsuz yanıysa manuel olarak aktive edilmesinin gerekmesi.
FİYAT 199 Euro.
İLETİŞİM simy-beacons.co.uk

SPINLOCK 5D CAN YELEĞİ VE EMNİYET KEMERİ

Deckvest 5D kapüşonu, kaldırma kuşağı ve ışıkla donatılmış bir açıkdeniz can yeleği ve emniyet kemeri.

Spinlock'ın Deckvest serisi kendiliğinden şişen can yelekleri için yeni bir konfor ve hareket yeteneği seviyesi yarattı. Böylece denizcileri yelekleri daha uzun süreyle giymeye teşvik edebiliyor. Genç ailesiyle seyir yapan Marcus Gamemius da ürünü şiddetle öneriyor. Sırt ayar sistemi ve alçak profilli yaka kolay giyilebilir olmasını sağlarken Spinlock'ın sudan 23cm dışarı çıkan akıllı Pylon LED lambası standart olarak sunuluyor.

Genel servis işleri için bir porsun çantası ve birkaç boy Dyneema halat ve Tesa bant acil durumlarda yardımcı olabilir.
FİYAT 231 Pound+KDV'den başlıyor.
İLETİŞİM denpar.com

HOMAKS KORUMA ÖRTÜLERİ

DIŞ MEKANDA BULUNAN MOBİLYA, SALINCAK, BARBEKÜ VE BİSİKLETİNİZİ KÖTÜ HAVA KOŞULLARINDAN, TOZ VE KİRDEN KORUR, KULLANIMINI KOLAYLAŞTIRIR, ÖMRÜNÜ UZATIR.

VERECEĞİNİZ ÖLÇÜYE GÖRE "SİZE ÖZEL ÜRETİM" YAPILIR

homaks

kemiteks
TEKSTİL ve KİMYA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Merkez Ofis - Üretim: Nahit Bey Sk. Arslan Apt. No: 12/1 Kuyubaşı Kadıköy-İstanbul
Tel: 0216 330 72 43 **Faks:** 0216 330 72 69 **Mail:** info@kemitekstekstil.com

www.homaks.com

DIŞTAN TAKMA MAKİNELER

Dıştan takma makineleri kullanan tekneler giderek daha çok tutuluyor.

Dıştan takma makineler neden giderek daha çok tercih ediliyor?
Bu konuda boyutun önemi dikkat çekiyor. 10 yıl önce bile 23ft üzeri dıştan takma makineli bir tekne bulmak çok zordu, ancak bugün üreticiler 30ft ve üstünde dıştan takma makineler kullanıyor. Sea Ray yeni modeli Sundancer 320'de üçlü Mercury dıştan takma makineleri tercih etti. Regal artık üç farklı 33ft dıştan takma ile donatılmış model sunuyor. Honda dıştan takma pazarında son üç yılda yüzde 20 civarı bir büyüme sağladı.

35ft dıştan takmalar için yeni sınır mı?
Hayır. Boston Whaler dört dıştan takma makine ile donatılan 42ft Outrage üretiyor, HCB'nin vasatta konsollu 53ft modeli dörtlü Seven Marine 627'ler kullanıyor.

Bu noktaya nasıl gelindi?
Asıl mesele güç ve ağırlıktı. 15 yıl önce sıradan dört zamanlı dıştan takma makineler için 200hp üst sınır gibiydi, tek istisna Yamaha'nın çok daha ağır, 5.3lt V8 bloklu Offshore 300 modeliydi. Artık şimdilik 250hp'den yukarı çıkmayan Honda dışında tüm büyük üreticiler görece hafif ve kompakt 350hp makineler sunuyor. Mercury 400hp Verado R modeliyle bunu da aşıyor. Dıştan takma makineler ayrıca çok daha temiz, sessiz ve verimli hale geldiler. Çoğunluğu dört zamanlı ve Evinrude'un iki zamanlı E-Tec serisi kullandığı gelişmiş doğrudan enjeksiyon teknolojisiyle aynı verimi yakalıyor.

Başka ne değişti?
Elektronik. Üreticiler daha 80'lerde özel amaçlı yüksek performans teknelerinde dörtlü dıştan takma makine kurguları yapıyorlardı, ancak her bir makine için ayrı ve genellikle büyük telli kontrol kolları kullanılması gerekiyordu. Gelişmiş kablolu elektronik kontroller sayesinde artık makineler ikili çalışabiliyor ve senkronize edilebiliyor. Joystick dümen sistemleriyle IPS'li tekne kadar kolay manevra yapılabiliyor.

Bu çoklu dıştan takma makinelerle tahrik edilen tekneler talep alıyor mu?
Kesinlikle. Talebin bir bölümü büyük günübirlik tekneler. Chris-Craft'ın CEO'su Stephen Heese tüketicilerin zamanı azaldıkça kamaralı teknelere talebin düştüğünü, dıştan takma makinelerle etkin çalışan açık teknelere talebin ise yükseldiğini söylüyor. Talep yalnızca günübirlik teknelerde değil, Regal Marine Industries'in Pazarlama Müdür Yardımcısı Paul Kuck son üç-dört yılda dıştan takma makine kullanılan teknelere talepte yüzde 25 gibi artış yaşandığını belirtiyor.

Hafif ve güçlü dıştan takma makineler artık 40ft ve üzeri tekneler için de bir seçenek.

İçten takma makine üreticilerinin tepkisi nasıl?
Volvo Penta kısa süre önce dıştan takma makine üreticisi Seven Marine'i satın aldı. Volvo Penta'nın başkan yardımcısı ve teknik müdürü Johan Carlsson, "Alıcıların küçük ve orta boy teknelerde dıştan takma makine opsiyonuna duyduğu ilgiyi gözlemledik.

Tekne üreticilerine ve son noktada tüketicilere tam bir ürün yelpazesi sunabilmeyi istiyoruz. Önceden üç ana güç seçeneğimiz vardı; IPS, şaft tahrikli ve kuyruk sistemli. Seven Marine'in portföyümüze katılmasıyla ARGE, satın alma ve ürün tasarımından kontrol ve gösterge arayüzlerine kadar her şeyi paylaşabiliyoruz" diyor.

Bu, kuyruk tahrik sistemlerinin sonu mu anlamına geliyor?
Hayır, kuyruk sistemi ve klasik şaft tahriki kullanan teknelerin pazar payı hâlâ çok iyi. Ayrıca birçok alıcının içten takma makineli teknelerin daha zarif görünümünü ve tam en yüzme platformlarını tercih ettiği biliniyor.

Gelecekte ne olacak?
Dıştan takma makine üreticilerinin yeni hedefi dizel. Yanmar 50hp Dtorque modeliyle ticari piyasayı hedefliyor. Oxe ise kayış tahrikli 2.0lt turbo-dizel dıştan takma modeliyle 200hp güç üretebiliyor. Ancak benzinin en önemli rakibi İngiliz firma Cox'un geliştirmekte olduğu yeni kompakt 300hp dizel makine. Buna karşın, mevcut benzinli dıştan takma üreticilerinin hiçbiri dizel modeller için planları olduğundan bahsetmiyor. Bunun sadece an meselesi olduğunu düşünmekten kendimizi alamıyoruz.

USTALAR SINIFI

Can salınızın acil durumlarda kolayca kullanılabilmesi için önceden iyi düşünülmüş bir plan yapmakta fayda var.

YAZI: Pip Hare

Cansalınızı en son ne zaman gözden geçirdiniz? Çoğumuz bu can kurtarma aracını bir sonraki servis zamanı gelene kadar düşünmeyiz. Salı kuru tutmak ve dışını gözle kontrol etmek dışında can sallarımız için günlük bakım gibi bir işlem yoktur.

Cansalının saklanması ve kullanılırken denize atılması mürettebatın güvenliği için önemlidir. Mürettebattan herhangi biri salı denize atabilmelidir, buna küçük yetişkinler ve çocuklar da dahildir. Saklama yerlerinin avantaj ve dezavantajları vardır. Tekneniz için hangisinin doğru olduğu mürettebata, tekne tasarımına ve cansalı tipine bağlı değişebilir.

Kıç vardavela veya kıçaynaya bağlı taşıma braketleri kolay atılma için iyi bir çözüm sağlar, ancak sal dikey taşınacaksa tasarımın bu yönde saklamaya uygun olduğundan emin olmanız önemlidir.

Sala özel imal edilmiş braketlerin denize her çıktığınızda kilitlerinin açık ve ilave deniz bağlarının çıkarılmış olmasına dikkat edin. Garip gelse de, bu sıklıkla gözden kaçan bir noktadır ve özellikle kendiliğinden yüzme sisteminin bir parçası olarak bir HSU (hidrostatik ünite) daha çok önem kazanır. Sal, yerinde yalnızca HSU'ya bağlanan bir bağla tutulmalı ve parima "zayıf halkada" bağlı olmalıdır. Sal üzerinde başka bir bağlantı olması halinde kendiliğinden yüzme sistemi çalışmayacaktır.

UV koruma örtülerini seyir öncesi çıkarın. Bu yine HSU kullanılan sallarda çok önemlidir, ancak genelde de iyi bir prensiptir. Cansalları şişerken bir kılıfı parçalayacak şekilde tasarlanmamıştır.

Cansalınızın kıç vardavelanın altından geçip geçemediği önemlidir. Eğer geçiyorsa, bu durum ufak tefek kişilerin salı kaldırmak zorunda kalmadan denize atmasına olanak verebilir. Yanıt hayır ise alt vardavela bağlantısını bir ince ile değiştirin; böylece gerektiğinde kolayca kesilmesi mümkün olur. Özel bir bıçağın daima keskin halde, yerinde olmasını sağlayın. Seyirde cansalınız bir portuçta taşınıyorsa, düzenli olarak portuçtan çıkarma denemeleri yapın. Sal diğer eşyanın altında kalabileceği için büyük portuçlarda taşımaktan kaçının. Tek bir portucunuz varsa salın ayrı kalabilmesi için bir bölme veya raf yaptırın. Konteynır tipi salların portuçlardan çıkarılması özellikle ıslak olduklarında zordur. Salınızın tutamak veya kulpları yoksa salın altına yerleştireceğiniz kemer veya halatlarla acil durumda kolayca kaldırılabilecek olmasını sağlayın. Yelken hayatım boyunca radarsız seyirde yoğun sisten bir balinayla çatışmaya kadar farklı nedenlerle en az 10 kez cansalını güverteye çıkarmak durumunda kaldım. Teknenizin tasarımı ne olursa olsun, salın kendiliğinden yüzebileceği bir sistemin kurulması için yeterince çaba gösterilmelidir.

Özel yapılmış bir braket cansalınızın güvertede daha kolay erişilebilir bir yerde taşınmasını sağlayabilir. Salı dikey konumda taşıyacaksanız bu yönde taşımaya uygun olup olmadığını üreticiden öğrenmeniz önemlidir.

YANINIZA ALMANIZ GEREKENLER

Acil durum çantaları cansalında hayatta kalmak için kritik önem taşır. Sürekli bakımları yapılmalı, seyir öncesinde mürettebat katılımında düzenlenmelidir. Piller şarj edilmeli, ilaçların son kullanma tarihleri kontrol edilmeli ve içerikteki eşyanın çevre şartlarına uygun olması sağlanmalıdır. Önemli hayatta kalma malzemeleri su geçirmeyen yüzer kutularda saklanmalıdır; eski işaret fişeği kutuları bunun için idealdir, ancak genelde kanocuların kullandığı saklama kapları da işe yarayabilir.

Bir acil durum çantasını kişisel ve ilave malzemeyle doldurmak kolaydır, ancak bu durumda çanta hacmen büyümekle birlikte zor taşınır hale gelir. Bu nedenle, ben uzun mesafe seyirleri için önem sırasına göre bir liste yaparım. İlk çantada acil durum gereçleri, pasaportlar ve ilaçlar bulunur. Diğer çantalarda ilave güvenlik ekipmanları ve kişisel eşyalar yer alır.

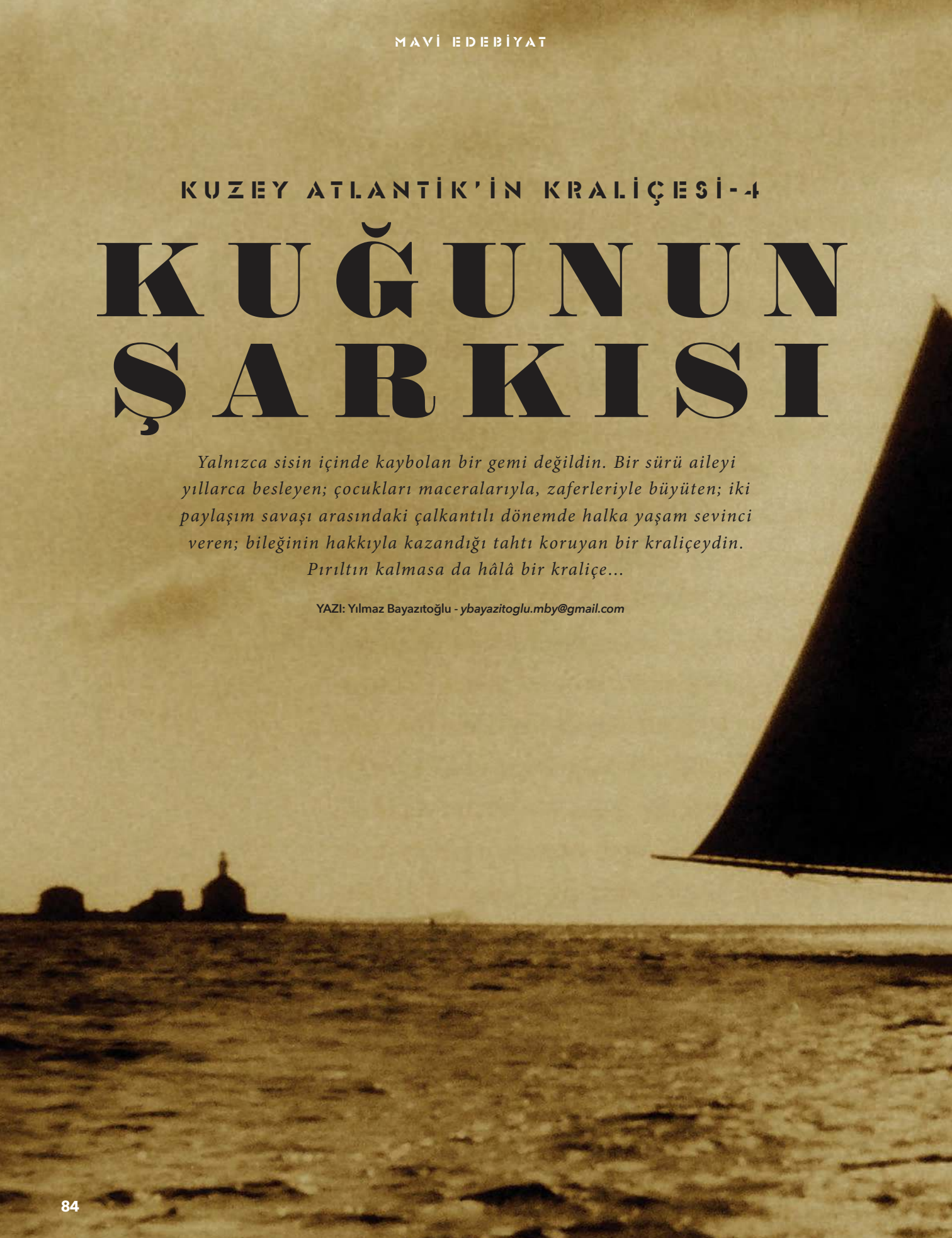
Açıkdeniz yarışlarında kazanılmış bir alışkanlıkla, ben artık tekne transferlerinde bile acil durumlar için bir su bidonu taşıyorum. Bu 10 litrelik bidonu yüzebilmesi için dokuz litre suyla doldurulmuş olarak saklarım. Bidon ve çantaların güverteye çıkarıldıklarında denize düşmelerini önlemek için bir kemer vey klipsle bağlanması unutulmamalıdır. Cansalı servis istasyonlarının çoğu salınız yeniden kapatılırken, yer müsaitse ekstra malzeme eklemenize izin verir. Bu ilaçlar, yiyecek, ekstra su ve küçük boyutlu ekipman eklenmesi için bir fırsat olabilir. Salın içine konan her malzeme, kuru kalabilmeleri için ayrı vakumlanabilir. Ben ekstra işaret fişekleri yerine PLB veya SART gibi elektronik acil durum sinyal verici cihazların eklenmesini tavsiye ederim.

KUZEY ATLANTİK'İN KRALİÇESİ-4

KUĞUNUN ŞARKISI

Yalnızca sisin içinde kaybolan bir gemi değildin. Bir sürü aileyi yıllarca besleyen; çocukları maceralarıyla, zaferleriyle büyüten; iki paylaşım savaşı arasındaki çalkantılı dönemde halka yaşam sevinci veren; bileğinin hakkıyla kazandığı tahtı koruyan bir kraliçeydin. Pırıltın kalmasa da hâlâ bir kraliçe...

YAZI: Yılmaz Bayazıtoğlu - *ybayazitoglu.mby@gmail.com*



1931'e gelindiğinde işler hâlâ düzelmemişti. Lunenburg'da 70 olan uskuna sayısı iki yılda 26'ya düşmüştü. Kaptan Walters bile o yıl seni ava çıkarmamıştı. Hayatında ilk kez… Dibe vuran balık fiyatları nedeniyle kimse limandan ayrılmıyordu. Gloucester da benzer durumdaymış. Kaptan Pine dâhil hiç kimse yarışın adını ağzına alacak durumda değilmiş. Ta ki Bay Thebaud çek defterine bir kez daha davranıncaya kadar… 5 bin doları cebine koyan Amerikan yarış komitesi hemen kâğıda kaleme sarılmış. Ellerinde *Thebaud* gibi bir gemi varken kendilerinden çalındığına inandıkları kupayı geri alma fırsatını kaçırmak istemiyorlarmış. Mektubu alan Kanadalılar üzerlerine ölü toprağı serpilen balıkçıları canlandırmak için teklifi ikiletmemişti bile. Meğer senin kaptan da dünden razıymış. Kazanacağı ödülle zamanın senin üzerini kaplayan tozunu biraz olsun temizleyebileceğini düşünüyormuş. Taraflar Ekim'de yarışmak üzere anlaşınca Kaptan Walters seni karaya alıp elden geçirmiş, ardından da deneme yarışlarına sokmuştu.

17 Ekim gelip çattığında Halifax kıyılarında 30 bin kişi toplanmıştı. Kaptan Walters istediği kadar seni gençleştirmeye çalışsın ikinizi yan yana görenler *Thebaud*'un senden daha diri olduğunu hemen fark etmişlerdi. Zaten sen de yıprandığını kabullenmiştin. Ama yine de Kanadalı bahisçilerin paralarını rakibine yatırdıklarını duyduğunda için burkulmuştu.

Yarıştan bir gece önce patlayan fırtına geride ölü dalgalar bırakmıştı. Top sesiyle öne fırlamış ve on dakika içinde arayı birkaç boya çıkarmıştın. Rakibinse ölü dalgaların arasında sarhoş gibi salınıp durmuştu. Fark bir ara dört mile çıkmıştı. Ama bitime altı mil kala rüzgârın kırıntısı bile kalmayınca ikiniz de çakılmıştınız. Komite yarışı iptal edince Amerikalılar mutlak bir yenilgiden kurtulmuştu.

İkinci yarışta hava rakibin için daha uygundu. İlk yarım saat gırtlak gırtlağa mücadele etmiştiniz fakat *Thebaud* hep birkaç kulaç önde gitmeyi başarmıştı. İlk şamandırayı dönünce artan rüzgârla öne geçmiştin. Saat 15:00'te yarışın bitimine dört buçuk mil kala rüzgâr ilk yarıştaki gibi eteklerini toplayıp gitmişti. Kaptan Walters ustalığını konuşturup denizin saten giysisini kırıştıran en hafif esintiyi bile yakalayarak seni finiş hattına getirince koltukların kabarmıştı. *Thebaud* mı? Ancak 32 dakika sonra gelebilmişti. Haberin yoktu ama yarıştan sonra Kaptan Pine başına gelecekleri açıkça hissetmişti.

Üçüncü yarış ertesi gün yapılmıştı. Kaptan Walters rüzgârı iyi koklayınca yarışı uzun süre önde götürmüştün. *Thebaud* ise hep peşindeydi. Son bacaktaki orsa seyrinde coşmuş, finiş hattını rakibinden 12 dakika önce geçerek asaletini perçinlemiştin. Zafer senindi ama Kuzey Atlantik'te fırtınalarla, dalgalarla, buzla, tipiyle, yağmurla, sisle boğuşarak geçen on yılın sana nelere mâl olduğunu ilk kez bu yarışlarda hissetmiştin. Nefesin sık sık kesiliyor, zorlanıyordun. Çünkü yaşlanmıştın. Ama hâlâ kraliçeydin. Kaptan kupayı eline alınca Kanadalı bahisçiler kendi kraliçelerini küçük gördükleri için başlarını yerden kaldıramamışlardı. ›››

1938 yarışında *Thebaud Bluenose*'un önünde...

1940'lardaki zor günlerinde *Bluenose*.

Resif kraliçeliğini hiç umursamamıştı. Her dalgayla kayalara bir öncekinden de kötü vuran belin biraz daha bükülmüştü.

YELKEN ROMANTİKLERİ

Bu zafer bile Lunenburg'daki kasvetli havayı dağıtmaya yetmemişti. O yıl yaşlı yelkenlilerin ölüme terk edildiğini görünce başına er geç gelecekleri düşünüp karalar bağlamıştın. Gençlere gıpta etmiştin. Onlara hiç olmazsa direkleri söküldükten sonra makine takılıyordu. İflaslar havada uçuşurken üzerine aniden parlak bir ışık düşmüştü; turizmin kutsal ışığı… Seninle birlikte kazandığı ünü paraya çevirmeye karar veren Kaptan Walters balık taşıdığı ambarlara kamaralar yaptırmıştı. Yelkenin kıymetini hâlâ bilen romantikler seninle tura çıkmak için birbirleriyle yarışıyordu. Tiril tiril üniformasını giyen Kaptan Walters konukları lumbarağzında karşılamaya başlamıştı. Gördüğün ilgi yaşlandığını unutturmuştu sana.

1933'te Chicago'daki uluslararası fuara davet edilmek moralini iyice yükseltmişti. Orada bir tanıdıkla karşılaşmıştın: *Gertrude L. Thebaud.* Herkes yattıktan sonra eski günleri yâd etmiştiniz. Türünüzün son temsilcileri olarak ikiniz de büyük ilgi görmüştünüz. Temmuz'da katıldığın 330 millik yarışı şöhretine uygun biçimde en yakın rakibinin bir buçuk saat önünde tamamlamıştın. Ödülün 136 kiloluk bir peynir tekeri olması hiç önemli değildi. Önemli olan kendini hâlâ formda hissetmendi. Yolcularına yelken zevkini tattırarak yazı geçirmiştin. Ama Amerikalı bir yolcunun mahkemeye vermesi Kaptan Walters'ın hevesini kırmıştı. Arkadan gümrükçülerin tacizi gelmişti. Son olarak da bağlandığın rıhtımın dibinde bir ceset bulununca Kaptan Walters, Al Capone'un suç kokan şehrinde kışlamaktansa Atlantik'in fırtınalarını göğüslemeyi tercih edip palamarları çözmüştü.

Chicago ziyaretinden sonra Kanada'nın sembolü haline gelmiştin. Sevenlerin koruma altına alınman için kampanya başlatmış ama ekonomik kriz yüzünden destek bulamamışlardı. Bunları duyunca mutlulukla üzüntüyü bir arada yaşamıştın. Mutlu olmuştun; hâlâ değer bilen insanlar olduğu için... Üzülmüştün; hem artık tarihî eser sayılacak kadar yaşlandığın hem de sembolü haline geldiğin ülkenin yöneticileri sahip çıkmadığı için…

KRALI ZİYARET

1935'te Kral V. George'un taç giymesinin 25. yıldönümünde İngiltere'ye davet edilmiştin. Kralın önünde yapılan geçit törenindeki tek balıkçı gemisi sendin. Kaptan Walters, V. George tarafından kraliyet yatına davet edilerek onurlandırılmıştı. Sonra gezilere çıkmış, hatta konusu kaçakçılık olan bir filmde rol almıştın.

Eylül'de ülkene dönerken İngiltere'nin 150 mil batısında fırtınanın eline düşmüştün. Kaptan yelkenlere camadan vurdurmuş, dalgaları sakinleştirmek için denize yağ döktürmüştü ama fırtına hiç tınmayınca tayfayla birlikte sen de can derdine düşmüştün. Bir an gelmiş dev gibi bir dalgayla yan yatmıştın. Serenlerin kırılmış, dorilerin parçalanmış, iki tayfan denize düşmüştü. Ama can halatları sayesinde okyanus onları senden koparamamıştı. Kaptan Walters suyun içindeki direği ve yelkenleri kestirmeye hazırlanırken sen, yaşlı kraliçe, hayatının en değerli zaferini kazanmış, yavaşça doğrulmuştun. Dört gün süren fırtına dinince herkes açılan kaplamalardan dolan suyu pompalarla boşaltırken topallayarak Plymouth'un yolunu tutmuştun. Ömründe böyle bir fırtına görmediğini söyleyen Kaptan Walters yönetim kuruluna kışı İngiltere'de geçirmenizin doğru olacağını yazmıştı. O yattıktan sonra okuduğun mektup seni hayretler içinde bırakmıştı. Onca yıl kader birliği yaptığın kaptanın mümkünse senin İngiltere'de satılmanı önermişti. İçinden bir şeylerin koptuğunu hissetmiştin. Onun da artık yaşlandığını, seni ayakta tutmanın sırtındaki kamburu büyüttüğünü düşünememiştin. Fakat II. Paylaşım Savaşı'nın kokusunu alan kurt yönetim kurulu başkanı dönmenizi isteyince dünyalar senin olmuştu. Lunenburg'a ulaştığınızda da satışa çıkarıldığını öğrenince kaderine razı olmuştun. Ama işler o kadar kötüydü ki talibin çıkmamıştı. Çorba kazanını kaynatmak zorunda olan kaptan sana dizel makine taktırdığında şaşırmıştın. Hiç bilmediğin gürültüler, titreşimler, yakıt kokuları… Yeni yaşam biçimine bir süre sonra alışmıştın. Başka çaren mi vardı?.. Kaptanın ilerde bir yarış ihtimalini düşünerek yelkenlerini ve gabya çubuklarını söktürüp depoya kaldırmasıyla teselli

Kaptan Walters kraliyet yatında Kral V. George ve oğullarıyla (alt sıra sağdan ikinci)

Bluenose mürettebatı ve yönetim kurulu kazanılan kupalarla.

bulmuştun. Bir ümit…

Kaptanla birlikte tekrar balıkçılığa dönmüştünüz. Ama bir zamanlar gümüş gibi değerli olan balık o kadar ucuzlamıştı ki 12 bin dolara mâl olan makinenin kalan 7.200 dolar borcu bir türlü ödenemiyordu. Kendi derdine düşen eyalet hükümeti kaptanın isteklerine kulak tıkamıştı. Resminin 1937'de on sentin üzerine basılması ikinizin de hoşuna gitmişti ama ulusal sembol olmak karın doyurmuyordu ki...

YARIŞ, YENİDEN

O yıl çevrilen ve son sahnelerinde iki uskunanın kafa kafaya yarıştığı Korkusuz Kaptanlar adlı film Yelken Çağı'na özlem duyanları heyecanlandırınca Gloucester'dakiler bu rüzgârla yelkenlerini doldurmak istemiş. Hemen toplanarak bölge turizmini canlandırmayı düşünmüşler. 1937 Aralık'ında Amerikalılar Halifax'taki komiteye davetiye gönderince Kaptan Pine sevinçten -biraz da yedi yıl önceki kuyruk acısıyla- şapkasını havaya atmış.

Pek istekli olmayan Kanadalılarsa davetiyeyi Kaptan Walters'a iletmişlerdi. Birkaç gün sonra da Curry adlı bir gazeteci kaptanın kapısını çalmıştı. Eşini bir yıl önce kaybeden ve emekliliği düşünen Kaptan Walters adama biraz da sitem ederek, "Dalga mı geçiyorsun? Ona [*Bluenose*'a] eziyet etmek istemem. 18 yaşında ve ayağa kaldırmak için 10 bin dolar lazım," demişti. Gazeteciyse kaptanın damarına basmıştı: "Kazanmak için onun çok yaşlı olduğunu mu düşünüyorsun? Yoksa *Thebaud*'u geçemez mi?" "Tabii geçer ama parayı nerede bulacağım?" diyen kaptan zokayı yutmuştu o an. Gazeteci Amerikalıların parayı vermeye hazır olduğunu söylemişti. Perdenin arkasında Kaptan Pine'ın olduğundan habersiz Kaptan Walters bir kısmını peşin almak kaydıyla teklifi kabul etmişti. Bu para ilaç gibi gelecekti. Ama hâlâ açık vardı. Eksiğin bir kısmını nihayet aklı başına gelen devlet karşılamıştı. Atılan ağ yakalanan balığa değecek miydi acaba?

Balığın para etmemesi üzerine balıkçı kazağını çıkarıp üniforma giyerek yolcu gezdiren Kaptan Walters.

Kaptan düşünüp taşınmış ve sana, beş yarışlık yorucu bir serinin gerilimini kaldırıp kaldıramayacağını sormuştu. Yıllarca sahne tozu yuttuğundan mı nedir bilmem ama yaşlanmana ve yorgun olmana rağmen iyi bir elden geçersen kasabanı, eyaletini, ülkeni muhtemelen son kez en iyi şekilde temsil edebileceğini söylemiştin. Hem bu belki de Yelken Çağı'nın unutulmaya mahkûm yaşam tarzını gelecek nesillere aktarabilmen için ayakta kalmanı sağlayabilecek son fırsattı. Kol kola girip tersanenin yolunu tutmuştunuz.

Sevgili Kraliçe, Ekim 1938'de Gloucester'a gitmek üzere yola çıktığında kendini hayli gençleşmiş hissediyordun. Lâkin yıllar içinde denizin biraz da hoyratça yüzüne kazıdığı derin kırışıklıkları tamamen örtmek mümkün olamamıştı. Üstelik karaya oturduğun kazadan kalan omurgandaki çöküntü canını hâlâ yakıyordu. Eskisi kadar dengeli olmadığını da fark etmiştin. Hatta en sert havada bile kuru kalmasıyla övündüğün güverten dalgalar biraz büyüyünce ıslanıyordu artık. Her şeye rağmen çoktandır olmadığı kadar mutlu olduğunuz kaptanın da, senin de yüzünden okunuyordu. Mırıl mırıl sohbet ederken uzun zamandır sizinle çalışan tayfa da mutluluklarınıza ortak olmuştu. Ama çok sürmeyecekti bu. Çünkü Gloucester'a geldiğinizde Amerikalılar parayı vermekte yan çizmişti. Ufak tefek kaptanın o ünlü öfkesi saklandığı derinliklerden püskürünce yarışın iptal edilmesinden korkan Amerikalılar 2 bin dolar vermeyi kabul etmişlerdi. Fakat yarışın üzerine güvensizliğin, düzenbazlığın, hatta düşmanlığın gölgesi düşmüştü bir kere. Komite parkuru geçen seferki gibi kıyıya yakın kurmak isteyince bu sefer Kaptan Walters'ın zehirli dili sazı eline almıştı. 1930'da başına geleni düşünerek hiçbir gücün onu karaya yakın kurulacak parkurda yarıştıramayacağını söylemişti. Ayrıca bazı yeni kurallara da tepki göstermişti. İnatçı kaptan uzun pazarlıklardan sonra isteklerinin çoğunu kabul ettirmişti.

BİTMEYEN PROTESTOLAR

9 Ekim'de Boston'daki ilk yarışta rüzgâr starttan hemen sonra artmıştı. Farkı kısa sürede sekiz boya çıkarmıştın. İlk bacakta ön yelkenlerinden biri yırtılsa da ara kapanmamıştı. Fakat sonraki bacaklarda *Thebaud* farkı azaltmaya başlamıştı. Her şey istediğin gibi giderken finişe üç mil kala civadran çatlamış, ardından ön direk gabya çubuğu kırılmıştı. ›››

Direkteki yükü hafifletmek amacıyla bazı yelkenlerin indirilince rakibin zaferini perçinlemişti. Amerikalılar yedi yıl sonra Kanadalılardan daha iyi olduklarını gösterdikleri için çılgına dönmüşlerdi.

İkinci ayak Gloucester'daydı. Yarış öncesi protestolar havada uçuşmuştu: Amerikalılar su hattı boyunun uzun olduğunu iddia etmişlerdi. Haksız da değillerdi. Yıllardır su emen kaplamaların nedeniyle ağırlaştığın için suya fazla batıyordun. Aslında kaptanın da bunu biliyordu. Hakemler baş tarafı ölçerken ambardaki mürettebata kıça yığılmalarını, kıç tarafı ölçerken de başa gitmelerini tembih etmişti. Böylece olduğundan kısa ölçülmeni sağlamıştı. Buna karşılık o da rakibinin yelken alanının fazla olduğunu iddia etmişti. Protestolardan bıkan komite başkanı teknelerin yarışa mevcut halleriyle girmelerini istemişti. O günkü yarış esmeye hiç niyeti olmayan rüzgâr yüzünden başladıktan dört saat sonra iptal edilmişti. İkinci yarışın yapıldığı gün 18 knot esen rüzgâr senin için biçilmiş kaftandı. Parkurun yarış şamandıraları yerine küçük balıkçı şamandıralarıyla kurulması yüzünden kaptanlarınız hayli zorlanmıştı. Hatta Kaptan Pine şamandıralardan birini bulamayınca hayli zaman kaybetmişti. Sonuçta yelkenlerinden biri yırtılmasına rağmen, bir yattan yarışı izleyen Greta Garbo'nun hülyalı bakışları arasında finiş hattını 12 dakika önde geçmiştin.

İki yarış daha hafif hava nedeniyle iptal edilince Bostonluları kırmamak için komite sonraki yarışın Nahant Körfezi'nde yapılmasını istemişti. Bunun üzerine Kaptan Walters bakım için seni oradaki bir tersaneye götürmüştü. Teknesini Gloucester'da karaya çeken Kaptan Pine ise Boston'a gitmek istemeyince komite Kaptan Walters'a Gloucester'a gelmesini istemişti. O da haklı olarak tepki göstermişti. Ancak başkanın oğlu John Roosevelt'in Kaptan Walters'ı ziyaret etmesi fırtınanın dinmesini sağlamıştı.

MÜKEMMEL DENGE

Kaptan Pine hastalanınca 19 Ekim'deki yarışta *Thebaud*'un dümenine Kaptan Moulton geçmişti. Koşullar idealdi; açık hava, 20 knot rüzgâr. Start yaklaşırken dümenin Kaptan Walters'ın elinde kalınca ikiniz de çok şaşırmıştınız. 18 yaşında olmana rağmen sen zamana direniyordun ama dümen dolabının bronz göbeği direnememişti. Yarış ertelenmişti.

Durmadan Amerikalılara kızıyordu ama senin kaptan da sütten çıkmış ak kaşık değildi: Safranın az olduğunu düşünerek sabaha karşı rıhtıma yakın bir kulübede gözüne kestirdiği demir külçeleri gizlice ambara taşıtmıştı. Gece kuşlarından haber alan Kaptan Moulton safranın hesaplanması için sabah olur olmaz protesto vermişti.

1938'de Gloucester'daki son Kuzey Atlantik Balıkçıları Yarışı öncesi seyirciler *Bluenose* ve *Thebaud*'yu geziyor.

Komite başkanıysa isteği reddederek yarışın yapılması talimatını vermişti. Bunun üzerine Gloucesterlıların hafif rüzgâr duası diye garip bir dua okuduklarını duymuştum. Kabul edilmiş olmalı ki dört buçuk saat sonra yarış rüzgârsızlık nedeniyle iptal edilmişti. Ağırlaştığın için yavaşladığını gören kaptan o gece fazladan koyduğu safrayı boşalttırırken suçüstü yakalanınca komite yarışı tehir etmiş ve ölçüm yapılmasını istemişti. Bunun üzerine kaptan teknenin planını çizen Mr. Roué'den yardım istemişti. Apar topar gelen mühendis sekiz tankı, jeneratörü ve beş ton ağırlığındaki ekipmanı çıkarttırınca hem dengene kavuşmuş hem de boyun istenen ölçülere gelmişti. Senin hafiflediğini gören Gloucesterlılar bu kez de kuvvetli rüzgâr duasına çıkmıştı. 23'ünde sert havada yapılan yarışta ikiniz de zorlanmıştınız. Hatta aşırı yük binen ana direğin yerinden oynayarak güverte kaplamalarından bazılarını kabartmıştı. Başa baş geçen yarışı yedi dakika farkla kazanmıştın. Gloucesterlıların duası bu kez işe yaramayınca 2-1 öne geçmiştiniz.

24'ündeki dördüncü yarış Boston'da yapılmıştı. İlk şamandırayı önde dönmüştün. Ama hem *Thebaud* hem de aksilikler peşini bırakmamıştı. Önce velena yelkeninin makarası sıkışmıştı. Arkadan parkurun bitimine 3 mil kala kıç ıstralyan kopunca bu ayağı *Thebaud* beş dakika farkla kazanarak durumu 2-2'ye getirmiş, yaralarını sarmıştı.

SON ZAFER

Sıra kazananın belli olacağı yarışa gelmişti. Herkes bunun sıradan bir yarış olmayacağının farkındaydı. Çünkü bu Yelken Çağı'nın kapanışının tescil edileceği yarıştı. Her iki kaptan da, tayfalar da son kazananın kendileri olması için ellerinden gelen her şeyi yapmaya hazırdı.

Unvanını korumaya kararlı olduğun start öncesindeki duruşundan belliydi. Hattı rakibinden önce geçmiştin. Üçgen rotanın ikinci şamandırası 15 knot esen rüzgârda dönülürken *Thebaud* hâlâ üç dakika arkandaydı. Son şamandıra geçildikten sonra rüzgâr 20 knota çıkmıştı. Kaptan Walters'ın komutlarını mürettebat da uygulayınca işin kolaylaşmıştı. Esas mücadele orsa seyrin yapıldığı 9 millik son bacakta olmuştu. *Thebaud* her tramolada biraz daha yaklaşsa da Kuzey Atlantik'in Kraliçesi'ni yakalayamamıştı. İki balıkçı uskunası arasındaki tarihin son yarışını rakibinin iki dakika 50 saniye önünde bitirmiştin. Hem de bir yelkenlinin o güne kadar yaptığı en yüksek hıza ulaşarak; 14,15 knot. Rıhtıma dönerken denizcilerden birisinin çalmaya başladığı ezgiyle dans eden tayfa dünyanın en gururlu tayfası, kaptan da en mutlu kaptanıydı. Sense başka bir şarkı söylemeye başlamıştın. Bana kalırsa kuğunun şarkısıydı bu. Söylediğin en güzel ama bir o kadar da hüzünlü son şarkı[1]…

Yenilmeyi hazmedemeyen Kaptan Pine komiteyi Kanadalıların tarafını tutmakla suçlayınca Kaptan Walters bir daha ABD sularında ve herhangi bir Amerikan teknesiyle yarışmamaya yemin etmişti. Amerikalılar yeterince bağış ve satış yapılmadığı gerekçesiyle taahhütlerini yerine getiremeyeceklerini açıklayınca kaptan parayı almadan bir yere gitmeyeceğini söylemişti. Bunun üzerine vaat ettikleri ödül dâhil 9 bin doların sadece 4 bin dolarını vermişlerdi. Ayrıca çalındığını öne sürerek kupayı da törene getirmemişlerdi. Herkes ayrıldıktan sonra bulunduğunu açıkladıkları kupayı Kaptan Walters'a göndermişlerdi ama kimsenin görmemesi için gazete kâğıdına sararak… Bu

Bluenose
Toronta'da, 1934.

kadar rezaletten sonra kaptan da Amerikalıların seni bile kaçıracaklarından kuşkulandığını söyleyerek dönme kararı almıştı[2].

İÇİ KAN AĞLAYARAK

1939 zor geçmişti. Kaptan denizciliği bırakıp kendisini kurduğu mandıraya verirken sen rıhtımda boynu bükük kalmıştın. Sebebinin kaptanın bir yıl önce evlendiği Mildred olduğunu düşünmüştün ama asıl sorumlu yeni teknolojiyle inşa edilen gemilerdi. Hem her havada uzun süre denizde kalabildikleri hem de sizin bir haftada avladığınız balığı bir saatte ağlarına doldurdukları için onlarla baş edemiyordunuz. Ayrıca rüzgâra da muhtaç değillerdi ve hızlıydılar. Kasım'da makinenin borcu hâlâ ödenmediği için icradan satışa çıkarılmıştın. İstediğin kadar ülkenin pullarına, paralarına resmin işlensin; istediğin kadar kasabanın, eyaletinin, hatta Kanada'nın gururu ol; hız rekorları kır; savaş nedeniyle zor günler geçiren ülkede devlet dâhil hiç kimse sana yardım eli uzatmamıştı. Yıllarca hizmet ettiğin Kaptan Walters sana kıyamamış, bir ortak bulup borcu ödemişti. 1941'de kaptan diğer hisseleri de almış ve balık avlayarak, turlar düzenleyerek, yük taşıyarak seni ayakta tutmaya çalışmıştı. Ama o da yaşlanmış, yorulmuş ve kırılmıştı.

Ekonomik krizle birlikte giderler katlanılmaz hale gelince 1942'de kaptanla yollarınız mecburen ayrılmıştı. İki zengin Amerikalı 20 bin dolara almıştı seni. Lunenburg'dan ayrılırken Kaptan Walters palamarlarını kendi eliyle çözmüştü. Seni elinde tutamadığından içi kan ağlayarak… Onun için yalnızca siste kaybolan bir gemi değildin. Bir sürü aileyi yıllarca besleyen; çocukları maceralarıyla, zaferleriyle büyüten; zor günlerinde halka yaşam sevinci veren; bileğinin hakkıyla kazandığı tahtı koruyan bir kraliçeydin. Pırıltın kalmasa da hâlâ bir kraliçe… Bir kez bile geri dönüp bakmamıştın. Rıhtımda tek başına kalan kaptanın gözlerindeki yaşları görmeye dayanamayacağını bildiğin için…

SON DEMLER

Hayatının yeni döneminde üzerine titreyen ne kaptanın vardı ne de tayfan. Karayiplerle Amerika arasında durmadan mal taşımıştın. Neler yüklenmemişlerdi ki sırtına? Puro, canlı hayvan, tütün, konserve, muz, balık, patlayıcılar, mühimmat ve tabii rom. Ahşap ve küçük olduğun için ›››

Bluenose'un anısının canlı kalmasını sağlayan *Bluenose II*.

Kaptan Angus Walters, 1961.

radarda gözükmüyor, denizaltılardan kolayca kaçabiliyordun. Bir keresinde Havana'dan Florida'ya uçak benzini ve dinamit taşırken bir Alman denizaltısı tarafından durdurulmuştunuz. Kaptan sadece balık avladığını söylemişti. Cin gibi komutansa, "eğer eski yelkenlileri sevmeseydim uskunayı çoktan havaya uçururdum," demişti. "Bir daha görürsem dediğimi yaparım," diye de eklemişti. Bir başka seferinde alçak siluetin nedeniyle seni denizaltıya benzeten bir ABD harp gemisi tarafından bombalanmıştın ama nişancının muhtemelen yorgun ya da miyop olması seni kurtarmıştı.

Savaşın sonuna doğru kaplamaların iyice eskiyip açıldığından sürekli su alıyordun. Bir kez daha el değiştirmiştin. Yeni sahibin de Amerikalıydı. Parlak geçmişini biliyor, saygı gösteriyor, ayakta durman için elinden geleni yapıyordu. Ama olanlar 28 Ocak 1946 gecesi oldu. Ambarındaki muzla Haiti'ye giderken kaptanın dikkatsizliği yüzünden gece bir resife oturduğunda canın hiç olmadığı kadar yanmıştı. Önceki kazalara benzemiyordu bu. Birçok canlıya kucak açan resif kraliçeliğini hiç umursamamıştı. Her dalgayla kayalara bir öncekinden de kötü vuran belin biraz daha bükülmüştü. Ümidini kesen mürettebat ertesi gün makineyi söküp seni terk etmişti. Yapayalnız kaldığında kaptanını düşünmüştün. Yıllar sana her kaptanın gemisini sevdiğini, ona bağlandığını göstermişti. Ama Kaptan Walters bir başka severdi seni; bazan yalvarır, dil döker, kandırmaya çalışırdı; bazansa kızar, bağırırdı. Birçok eşin birbirine yaptığı gibi... Kötü haber doğduğun kente çok çabuk ulaşmıştı. Duyduğunda Kaptan Walters içinden bir şeyler koptuğunu hissetmişti. "Onun ilelebet yaşamasını kimse beklememeliydi," diyerek soğukkanlılığını korumaya çalışmıştı. Sonra dayanamamış, çok değil, sadece dört yıl öncesine kadar kasabanın, eyaletin hatta ülkenin sembolü olan kraliçesinin kurtarılması için hükümete başvurmuştu. Bir umut... Kendisi de kurtarma operasyonuna katılmak üzere hemen Haiti'ye gitmeye hazırlanmıştı. Ama gelen haberler iyi değildi.

Suya gömülmeden önceki son saatlerinde hayatın gözlerinin önünden akıp geçmişti; karinanın ilk suya değmesiyle canlanışın, ilk fırtınayla ilk korkun, ilk zaferinle ilk sevincin, ilk yenilginle ilk kederin, ilk karaya oturuşunla ilk kurtarılışın… Ve şimdi son gecen olduğunu hissediyordun. Bir ara kırgınlık doldurdu güverteni. Sana el uzatmayanlara, bu sonu reva görenlere… Sonra birden rahatladın. İki büyük savaş arasında ülkendeki insanların bir nebze de olsa yüzlerini güldürdüğün, kendilerine güvenlerini kazandırdığın; kaptanına[3], tayfana, seni çizen mühendise, seni yapan marangozlara, tersaneye olan sorumluluklarını yerine getirdiğin; senden bekleneni fazlasıyla verdiğin için… Sonra gözlerini kapamış, bir zamanlar üzerinde silinmeyecek izler bıraktığın lacivert sulara teslim etmiştin kendini. Huzur içinde…

Az da olsa sana yapılan vefasızlığın farkında olanlar vardı. Hiç de hak etmediğin acı sonu duyan bir Lunenburglunun sözleri içten bir itiraftı: "*Bluenose* mu? Lunenburglular ne hissediyor, biliyor musunuz? (…) Cenazeden sonra evin mutfağında toplanıp hayattayken annelerine iyi muamele etmediklerini hatırlayan çocukların hissettiklerini."

1960'ların başında sana yapılan vefasızlığı affettirmek için tıpkı yapımının neden inşa edilmediğini soran insanlar seslerini yükseltti. Destekleyenler artınca 80'li yaşları süren William Roué'nin kapısını çaldılar. Yıllar sonra iyileşmeye yüz tutan yarasının kabuğunun kaldırılmasından rahatsız olan Kaptan Walters bu fikre önce karşı çıktı; 'kilitledikten sonra anahtarını okyanusa attığı anılarla dolu sandığının açılmasını hiç istemediği için…' Tıpkı yapımının ucuz neon lambalarla aydınlatılmış yüzer bir otel veya bir bar olacağından korkan kaptan geçmişin geçmişte kalması gerektiğini düşünüyordu ama sonra ikna oldu. Hatta hatırlarsan omurgaya ilk çiviyi o çaktı.

Smith and Rhuland Tersanesi'nde inşa edilen *Bluenose II* yelken tutkunu Oland Ailesi'ne ait. Kanada ve Nova Scotia'nın denizdeki elçisi kabul ediliyor. Yazları Kuzey Atlantik'teki limanları ziyaret ederek adının belleklerde canlı kalmasını sağlıyor; dönemin gemi tasarımını, inşa geleneğini tanıtıyor; klâsik armalı yelkenliler için düzenlenen yarışlara, festivallere katılıyor. *Bluenose II* senden hızlı; 18 knot yapabiliyor ama için rahat olsun, hiçbir yarışa katılmıyor. Senin şöhretini gölgelememek için…

Kaynakça

1.Bluenose, Monica Graham. Nimbus Publishing, 2010.
2.Bluenose, Feenie Ziner. Nimbus Publishing, 1970.
3.A Race for Real Sailors, Keith McLaren. Douglas & McIntrye, 2006.
4.Lunenburg Then and Now, Brian Cuthbertson. Formac Publishing Co. Ltd., 2002.
5.Historic Lunenburg, Mike Parker. Nimbus Publishing, 1999.
6.Cod, George A. Rose. Breakwater Books Ltd., 2007.

Dipnotlar

1. Yaşadıkları sürece sesleri pek duyulmayan sessiz kuğu denilen bir cins kuğu sadece bir kez öter; ölmeden hemen önce… Bu ötüş çok güzel ama çok hüzünlüdür ve Kuğunun Şarkısı olarak bilinir.
2. Kaptan Walters alacağının 3 bin dolarlık kısmını avukatlar aracılığıyla döndükten sonra, kalanını da ancak ertesi yıl alabilmiştir.
3. 1881'de Lunenburg'da doğan ve 43 yılını aralıksız denizde geçiren Kaptan Walters 11 Ağustos 1968'de kraliçesinin yanına göçmüş.

EKSİKSİZ HAKİMİYET

Kasım sayımızda yine bu sayfalarda tek başına yanaşma konusunu ele almış ve güzel geçen bir seyrin ardından teknede yalnızken sorunsuz bir yanaşma için neler yapmanız gerektiğini sizlere aktarmıştık.

Aralık sayımızda ise bu kez çift makinalı bir teknenin tek makineyle nasıl yanaşması gerektiğini kaleme aldık.

Kısıtlanmış manevra yeteneği, şüphesiz bir gerginlik yaratacaktır. Ancak bu gerginliği minimum seviyede tutma adına provalar başta olmak üzere sizlerle paylaşacağımız detaylar bu problem karşısında size ciddi faydalar sağlayacaktır.

Makinenin boşa alınmasından tüm sahanın kullanılmasına, tornistandan dönüşün tamamlanmasına kadar birçok etkenin bulunduğu bu süreçle ilgili yazımızın ilk bölümü pervanelerin ve dümenin kontrolüyle ilgili olacak. Yılın ilk ayında ise yanaşma manevrasının nasıl yapılması gerektiğini sizlerle paylaşacağız.

ÇİFT MAKİNELİ BİR TEKNEDE TEK MAKİNEYLE DÖNÜŞLER

Çift makineli bir tekne almanın iki ana nedeni vardır, ilki yedekleme, ikincisiyse manevra yeteneği. Bu makinelerden biri arıza yaparsa eve dönmeyi başarabilirsiniz, ancak yanaşma manevrası daha güç olacaktır; bu nedenle teknenizin tek makineyle nasıl hareket ettiğini bilmek yararlı olabilir. Tüm acil durumlarda olduğu gibi, bu kötü senaryonun provası önceden yapılmaldır. Provanın sakin havada ve geniş manevra alanında yapılması gerekir. Bunu yapmanın en iyi yolu teknenizin tek makineyle nasıl dönüş yaptığını öğrenmenizdir.

Tek makineli teknelerin çoğu dönüşlerde sorun yaşamaz, ancak bu teknelerde makine omurga hattındadır ve tek bir büyük dümen her iki yönde eşit kontrol sağlar. Çift makineli teknelerde merkez hattan dışarıda makineler ve daha küçük dümen palaları bulunur, bu yüzden makinelerden biri arıza yaptığında bir yöne dönüşler diğer yönden çok daha kolaydır. Yalnızca ileri yolla dönüş yapabileceğiniz kadar alan mevcutsa çalışan makinenin dışta olduğu yönde bir dönüş yapabilirsiniz. Bu durum, çift dıştan takma makine veya kuyruk sistemleri gibi dümen hareketi yapabilen tahrik sistemleri için de geçerlidir, hatta daha kısıtlı alanlarda bile bu şekilde sonuç alınabilir. Ancak, şaft tahrikli bir tekneyle ve kısıtlı manevra sahası içinde dönüş, çalışan makinenin aksi yönde dümen kullanılarak yapıldığında bu manevra kolaylaştırılabilir.

Bunun nedeni çift şaftlı bir teknenin dümen kontrolünü etkileyen üç faktör bulunmasıdır; pervane konumu (pervane merkezden uzaklaştıkça dümen etkisi artar), pervane çekmesi (tüm pervanelerin özellikle tornistanda ürettiği yana itme) ve dümenler (pervaneden gelen su nedeniyle ileri yolda tornistandan daha etkilidir). Bu dinamikleri anlamak size bunları en iyi şekilde kullanma olanağı verir.

İskele makineniz arızalıysa ve yalnızca sancak makineniz çalışıyorsa ve tekneyi iskeleye, yani teknenin dönmek istediği yöne döndürürseniz her üç etken lehinize çalışır. Manevra alanının sonuna gelip tornistan yapmak zorunda kaldığınızda ise üçü de aleyhinize çalışacaktır. Pervane ters taraftadır, pervane çekmesi sizi ters yöne itmektedir ve dümen etkisi zayıftır; böylece başladığınız yere dönersiniz.

Sancağa dönmek daha iyi bir seçenek olacaktır. Çalışan makinenin tersine dönmek ve dümeni diğer iki etkiyi yenmek için kullanabilirsiniz. İleri yolda pervane konumu ve çekmesi size karşı etki yaratır, ancak biraz daha yüksek devir kullanarak palalar üzerindeki akışı artırıp bu etkileri alt edebilirsiniz.

İlk 50-60 derecelik dönüşü tamamladığınızda makineyi boşa alın. Artık yenmeniz gereken pervane konumu ve çekmesi etkileri ortadan kalkmış durumdadır, ancak dümenler üzerinde devam eden su akışı teknenin dönüşünün sürmesini sağlamaktadır. Manevra sahasının sonuna gelip tornistan verdiğinizde, pervane konumu ve çekmesi lehinize çalışmaktadır. Dümenlerin, bir etki yaratacakları kadar tornistan yapmayacağınızdan yönlerini değiştirmenize bile gerek yoktur. Bu iki etki kıç tarafı dönüşün geri kalanını tamamlayacak yöne çeker ve 180 derecelik dönüş kontrollü bir şekilde tamamlanır. Gelecek yazıda tek makineyle yanaşma manevrasını nasıl yapabileceğinizi ele alacağız.

1 DÖNÜŞE BAŞLAYIN Çalışan yalnızca sancak makineniz, bu yüzden tekneyi sancağa dönüşte maksimum alan bırakacak şekilde mümkün olduğunca iskele tarafa yakın bir noktada konumlandırın. Artık devri yükseltip sancak alabandayla dönüşe başlayabilir, pervane konumu ve çekmesi etkilerini yenmeye çalışabilirsiniz.

2 MAKİNEYİ BOŞA ALIN Dönüşün ilk 50 derecesini tamamladığınızda dümen hâlâ sancak alabandadayken makineyi boşa alın, böylece pervane konumu ve çekmesi etkilerine son vermiş olacaksınız, ancak palalar üzerinden su geçişi devam ettiğinden tekne dönüşe devam edecektir.

3 TÜM SAHAYI KULLANIN Sahanın tüm genişliğini kullanmanız önemlidir. Boşa alarak dümenlerin çalışmasını sağlarsınız ve tekne görece yavaşlar, böylece tornistan verdiğinizde makine moment ile mücadele etmek zorunda kalmaz.

4 TORNİSTAN VERİN Artık tornistan verme zamanı gelmiştir, ancak dümen aynı konumda kalmalıdır. Başlangıçta rölanti yeterlidir, sonrasında devri biraz yükselterek pervane konumu ve çekmesini bu kez avantaj olarak kullanabilirsiniz. Bu etkiler kıçı iskeleye doğru çekecektir.

5 ERKEN PES ETMEYİN Tornistanda size doğal gelen süreden daha uzun kalın. Tekneyi dönüşü tamamlayacak noktaya kadar çekmeniz gerekir, yoksa tekrar ileri yol verdiğinizde tekne başladığınız yere geri dönecektir.

6 DÖNÜŞÜ TAMAMLAYIN 180 derecelik dönüş tamamlandığında, yavaşça ileri yol vererek geri hareketi durdurun ve ileri hareket başlayıp dümen kontrolünü sağladığınızda sancak alabandadan ortaya dönün.

EYVAH KAPTAN, ŞİMDİ NE OLACAK DEME OŞİNARYUS İZLE!

YouTube
youtube.com/osinaryus

Paylaşım Ekonomisi Türk yatçılığında

TeknePaylas.com *Ortaklı Yat İşletme Programı*

1/3 FİYATINA TEKNE

MASRAFSIZ TEKNE

Marina masrafı: Sıfır
Sigorta masrafı: Sıfır
Bakım masrafı: Sıfır
Temizlik masrafı: Sıfır
İdari giderler: Sıfır
Tekne: Sıfır (2019)
Fiyatı: 1/3 (üçte biri)

Bir teknenin 1/3'ünü (üçte birini) satın alın

Yılda
- 4 hafta* keyifle kullanın
- Hiçbir masraf ödemeyin
- Hiçbir işi ile uğraşmayın

6 Yıl Sonra
- Tekne satılsın *(isterseniz siz satın alın)*
- İlk ödemenizin *(yaklaşık)* %60'ını geri alın

HAYALLERİNİZE ya da daha büyüğüne şimdi KAVUŞUN

*4 hafta 2019 için

Yazın	2 hafta: 15.06 - 20.09
Baharda	1 hafta: 11.05 - 14.06 ve 21.09 - 11.10
Erken baharda	1 hafta: 13.04 - 10.05 ve 12.10 - 01.11

14 yıl Yelkenli yatçılık
En iyi donanımlı yatlarla en iyi hizmet
2006'dan beri
Orhaniye Bodrum Göcek

Ayrıntılar ve örnekler için: **www.TeknePaylas.com**

İNSANLAR SENİ TANISIN, SENDEN ÖĞRENSİN, SENİNLE ÇALIŞSIN İSTİYORSAN, İÇİNDEKİ OŞİNARYUS'U KONUŞTUR

Oşinaryus fikrine daha yakından göz atmak ve sayfalarımızda yer almak için:
info@motorboatdergi.com

oşinaryus

Yelkenli Tekne Kiralama

LoveSail

Tekne Kiralama
35-50 ft Tek gövdeli veya Katamaran.

Tekne İşletmesi
Teknenize her geldiğinizde onu tertemiz, bakımlı ve seyre hazır görmek istemezmisiniz? Arayın görüşelim.

+90 532 450 57 82
+90 532 334 60 74
bahadir@lovesail.net
osman@lovesail.net
LoveSailNet
LoveSailNet

www.lovesail.net
Yacht Classic Hotel Marina / Fethiye

312 417 47 05
www.yelkenli.com
Orhaniye - Bodrum - Göcek

Nautic Paris Expo 8-16 Aralık Salon 1 - Stand 1 G12
Standımıza bekliyoruz.

3 Yaşından Genç 9 Toplam 23 Yat

Tekne Kiralayın
İsterseniz Kaptanlı

BENETEAU Oceanis	35	373 38.1
	40	41 45
	Cyclades 50.5	
DUFOUR Grand'Large	335 360 405	
	410 410 412	
	450	
JEANNEAU Sun Odyssey	410 440 479	
BAVARIA Cruiser 45		
Archambault A35		
LAGOON	400 450	
LEOPARD	40	
BALI 4.5		

Bodrum Milta Marina
3 Yatın Ana Limanı

2019 Rezervasyonunuzu ŞİMDİ Yapın İndirimleri Kaçırmayın!

14. yıl Yelkenli yatçılık
En iyi donanımlı yatlarla en iyi hizmet
2006'dan beri

Orhaniye Martı Marina
18 Yatın Ana Limanı

3 Limanda 23 Yat

Bodrum

Göcek D-Marin
2 Yatın Ana Limanı

Orhaniye

Göcek

DUFOUR 360
JEANNEAU 410
Türkiye'de ilk BALI 4.5
Model Tekneler
2019

Eğitim Alın Size özel eğitimler / geziler düzenleyelim.

Mevcut ya da satın alacağınız teknenizi işletmek için görüşelim: Teknenizi İşletelim

SHOD Bayisi
www.kitaplimani.com
312 425 18 32

Kılavuz Kitaplar · Yabancı Dilde Kitaplar · Deniz Seyir Haritaları · Öykü, Roman
Posterler · Dalış ve Balıkçılık Kitapları · Navigasyon Araçları
Seyir Hidrografi Yayınları · Denizcilik ve Yelken Kitapları
Hobi, Yemek Kitapları · Anı, Belgesel, Tarih, Deneme

kitaplimani.com
Denizcilik Kitapları ve Haritaları

Sunseeker

Türkiye

GÜVENİLİRLİĞİMİZ, ULUSLARARASI KADROMUZ VE PROFESYONEL BİRİKİMİMİZ
SİZE ARADIĞINIZ FARKLI HİZMETİ SUNACAKTIR.

SUNSEEKER MANHATTAN 52
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 725 hp Volvo Penta
2018 Model
Fiyat: 1.070.000 Pound
6+1 kişi / 3+1 kabin

SUNSEEKER PORTOFINO 48 **2011 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 400.000 Euro**
2 x 435 hp Volvo IPS 600 4 kişi / 2 kabin

SEA RAY SUNDANCER 550 **2003 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 270.000 Euro**
2 x 635 hp CUMMINS 4 kişi / 2 kabin

VICEM 58 **2007 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 420.000 Euro**
2 x 800 hp MAN 6 kişi / 3 kabin

SUNSEEKER PREDATOR 60 **2000 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 275.000 Euro**
2 x 800 hp MAN 6 kişi / 3 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 60 **2007 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 645.000 Euro**
2 x 900 hp MAN 6+2 kişi / 3+1 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 60 **2007 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 550.000 Euro**
2 x 900 hp MAN 6+2 kişi / 3+1 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 60 **2008 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 690.000 Euro**
2 x 900 hp MAN 6+2 kişi / 3+1 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 60 **2009 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 685.000 Euro**
2 x 900 hp MAN 6 kişi / 3 kabin

ELİMİZDEKİ DİĞER İKİNCİ EL TEKNE SEÇENEKLERİMİZ İÇİN LÜTFEN BİZİ ARAYINIZ

Özer AKARSLAN (Gen.Müd.)
ozerakarslan@sunseekerturkey.com GSM: +90 533 574 3280
Veysel KARAGÖZ (Satış Müd.)
veyselkaragoz@sunseekerturkey.com GSM: +90 532 154 1010

Sunseeker

Türkiye

YURTDIŞINDAKİ (İNGİLTERE / FRANSA / YUNANİSTAN / MISIR / İSPANYA / MALTA...)
SUNSEEKER OFİSLERİNE AİT İKİNCİ EL TEKNELERE DE ULAŞABİLME AYRICALIĞI...

SUNSEEKER PREDATOR 68 — **2001 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 360.000 Euro**
2 x 1185 hp MAN — 6 kişi / 3 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 70 — **2008 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 790.000 Pound**
2 x 1360 hp MAN — 8+2 kişi / 4+1 kabin

Azimut 70 — **2014 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 1.420.000 Euro**
2 x 1365 hp MAN — 8+2 kişi / 4+1 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 74 — **2001 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 650.000 Euro**
2 x 1300 hp MAN — 8+2 kişi / 4+1 kabin

FERRETTI 750 — **2012 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 1.840.000 Euro**
2 x 1620 hp MTU — 8+3 kişi / 4+2 kabin

SUNSEEKER 80 YACHT — **2012 Model**
Bağlama Yeri: Yunanistan — **Fiyat: 2.250.000 Euro**
2 x 1800 hp MTU — 8+3 kişi / 4+2 kabin

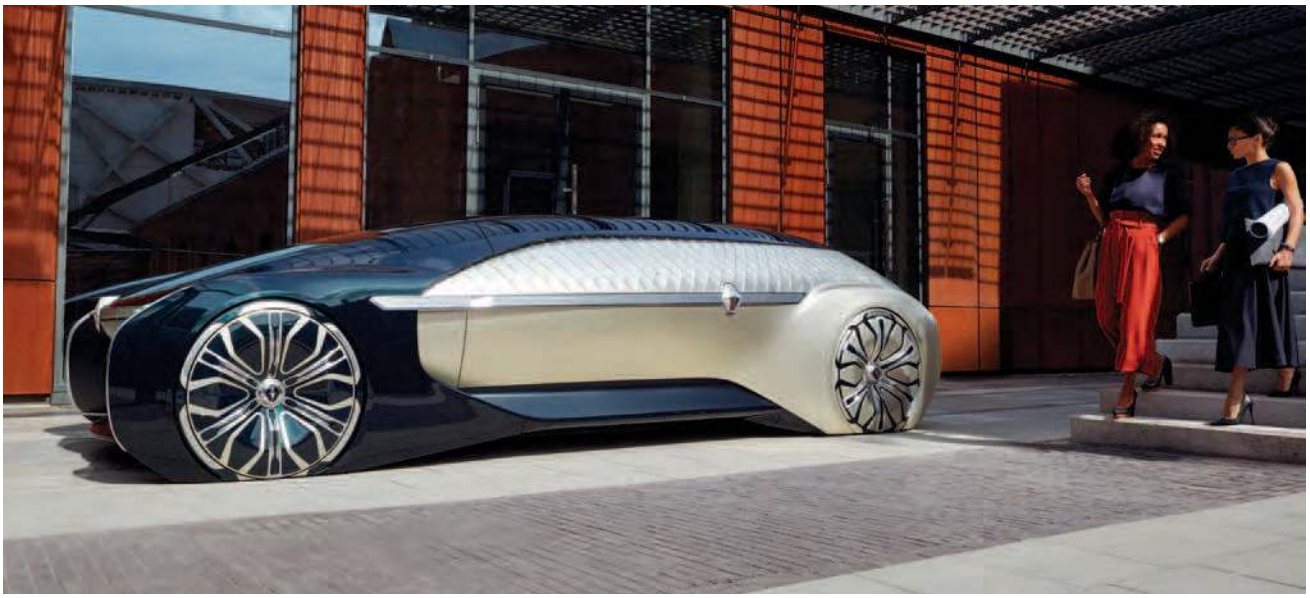
SUNSEEKER 75 YACHT — **2014 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 2,150.000 Pound**
2 x 1550 hp MAN — 8+2 kişi / 4+1 kabin

SUNSEEKER 86 YACHT — **2016 Model**
Bağlama Yeri: İngiltere — **Fiyat: 3,750,000 Pound**
2 x 1950 hp MTU — 8+2 kişi / 4+1 kabin

SUNSEEKER 88 YACHT — **2011 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye — **Fiyat: 2.490.000 Euro**
2 x 2000 hp MTU — 8+4 kişi / 4+2 kabin

www.sunseekerturkey.com SAYFAMIZI İNCELEYEBİLİRSİNİZ.

Merkez: Haydar Aliyev Cad. No:174/3 Tarabya 34457 İstanbul / Türkiye
Tel: +90 212 257 0030
Bodrum: Palmarina Yalıkavak Bodrum 48990 Muğla / Türkiye
Tel: +90 252 385 31 85
E-mail: sales@sunseekerturkey.com • info@sunseekerturkey.com
www.sunseekerturkey.com



ROBOT OTOMOBİL
RENAULT EZ-ULTIMO

Otomobil sektöründeki markalar daha iyisini yapmak için birbirleriyle yarışırken Renault, EZ-ULTIMO ile fütüristik otomobil konseptine yeni bir soluk getirdi.

YAZI: Eray Emin Aydemir

2018 Paris Otomobil Fuarı'nı ziyaret edenler Renault standına gittiklerinde onları gelecekten gelmiş gibi gözüken bir otomobil karşıladı. Renault'un 120'nci yılını kutlamak amacıyla yarattığı EZ-ULTIMO, hem özel tasarımı hem de sürücüsüz ve tamamen elektrikli bir otomobil olmasıyla büyük beğeni topladı.

Dördüncü seviye otonom sürüş becerisine sahip EZ-ULTIMO, önündeki araç ile mesafesini ayarlayabiliyor, şerit değiştirebiliyor. Sürücüsüz otomobil şehir içinde olduğu kadar şehir dışı yolculuklarda da kullanılabiliyor. Otomobilin temel amacı, hem araç içerisinde internet bağlantısının da olduğu lüks bir deneyim sunmak hem de ulaşım sırasında günlük işlerden geriye kalmamak konsepti üzerine kurulu. Başka bir ifadeyle araç sizi gitmek istediğiniz yere götürürken siz elektronik postalarınıza bakabilir ya da mini bir iş toplantısı düzenleyebilirsiniz.

ÖZEL KABİN

Seyahat ve şehir turları için oluşturulan konsept model, üç yolcunun seyahat edebildiği rahat bir kabine sahip. Renault Grubu tarafından tasarlanan AEX (Augmented Editorial Experience) kapsül sayesinde aracın içindekiler şehri seyretmek için oldukça geniş bir iç mekânda yer alıyorlar. Ahşap, mermer ve deri gibi özel malzemelerin kullanıldığı iç mekânda döndürülebilir koltuk da bulunuyor. Ayarlanabilir aydınlatma ve şeffaflık evinizdeymiş izlenimini yaratırken otomobil özel bir yolculuk deneyimi yaşamanızı sağlıyor.

Rahatlık ve özel hissetme adına her şey düşünülmüş.

FARKLI DIŞ TASARIM

EZ-ULTIMO bir otomobilden daha çok bilim kurgu türü filmlerde gördüğümüz özel uzay mekiklerini andırıyor. Yatay bir şekilde ileriye doğru açılan kapılar, Renault logosunun parlayan yüzü, özel ışıklandırmalar ve şeffaf tavan zamanda yolculuk yapıyor izlenimini sağlamış.

GÜVENLİK SORUN DEĞİL

Doğal olarak sürücüsüz bir otomobilde güvenlik nasıl sağlanıyor sorusu akıllara gelebilir. Araç hem kendi donanımları hem de internet bağlantısı sayesinde merkezle iletişime geçip olağanüstü olaylara karşı kendini güvenli bir konuma alabiliyor ve riskleri minimuma indiriyor. Henüz konsept bir tasarım olduğu için geleceğe uzanan Renault EZ-ULTIMO'yu ne zaman yollarda göreceğimiz ise belirsiz.

İstanbul | *+90 212 257 0030*
info@sunseekerturkey.com

Bodrum | *+90 252 385 3185*
sales@sunseekerturkey.com

SUNSEEKERTURKEY.COM

NUMARINE

62

SIXTY TWO ' HT

Your Life Your Style

KARINA MARINE GROUP

www.karina.com.tr